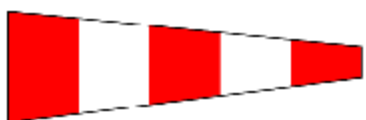


ZNAMENIA PRETEKOV

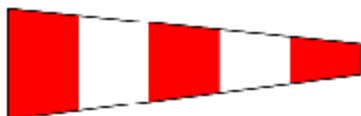
Významy vlajkových a zvukových znamení sú uvedené nižšie. Hrot šípky smerujúci nahor alebo nadol (↑ ↓) znamená, že sa vlajkové znamenie vyťahuje alebo spúšťa. Bod (•) znamená jeden zvuk; prerušovaná čiara znamená opakované zvuky; dlhá čiara znamená dlhý zvuk. Keď je vlajkové znamenie vytiahnuté nad vlajkou triedy, platí toto znamenie iba pre túto triedu.

Znamenia odkladu

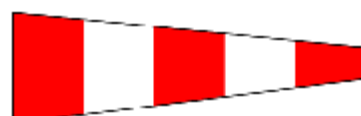


↑ • • ↓ •

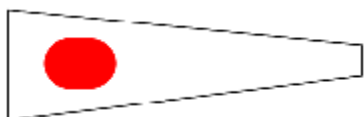
AP Rozjazdy, ktoré neboli odštartované, sa *odkladajú*. Znamenie výzvy sa dá 1 min po spustení, ak v tom čase rozjazda nie je znovu *odložená* alebo *zrušená*.



AP nad H Rozjazdy, ktoré neboli odštartované, sa *odkladajú*. Ďalšie znamenia budú na brehu.



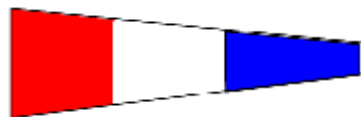
AP over A Rozjazdy, ktoré neboli odštartované, sa *odkladajú*. Dnes už nebude žiadna rozjazda.



Vlajka 1 ↑ • • ↓ •



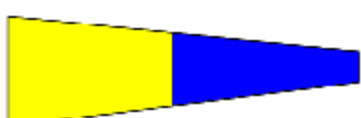
Vlajka 2 ↑ • • ↓ •



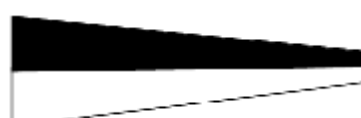
Vlajka 3 ↑ • • ↓ •



Vlajka 4 ↑ • • ↓ •



Vlajka 5 ↑ • • ↓ •



Vlajka 6 ↑ • • ↓ •

AP nad vlajkou čísla 1 – 6 *Odklad* o 1 – 6 hodín od plánovaného času štartu.

Znamenia zrušenia



↑ • • • ↓ •

N Všetky rozjazdy, ktoré boli odštartované, sú *zrušené*. Vráťte sa do priestoru štartu. Znamenie výzvy sa dá 1 min po spustení, ak v tom čase rozjazda nie je znovu *odložená* alebo *zrušená*.



↑ • • •

N nad H Všetky rozjazdy sú *zrušené*. Ďalšie znamenia budú na brehu.



↑ • • •

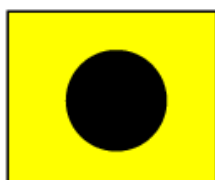
N nad A Všetky rozjazdy sú *zrušené*. Dnes už nebude žiadna rozjazda.

Znamenia prípravy



↑ • ↓ —

P Znamenie prípravy.



↑ • ↓ —

I Platí pravidlo 30.1.



↑ • ↓ —

Z Platí pravidlo 30.2.



↑ • ↓ —

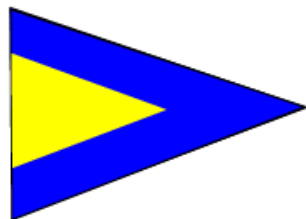
Čierna vlajka. Platí pravidlo 30.3.

Znamenia odvolania



↑ •

X Individuálne odvolanie.



↑ • • ↓ •

Prvý opakovač Všeobecné odvolanie. Znamenie výzvy sa dá 1 min po jeho spustení.

Skrátená trať



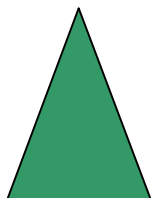
↑ • •

S Trať bola skrátená. Platí pravidlo 32.2.

Zmena nasledujúceho úseku



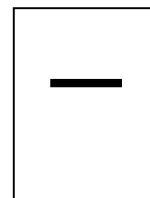
C Poloha nasledujúcej značky bola zmenená:



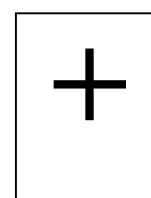
doprava



doľava



skrátenie úseku



predĺženie úseku

Iné znamenia



↑ •

L Na brehu: Bola vyvesená vyhláška pre pretekárov. Na vode: Priblíž sa na vzdialenosť počutia alebo sleduj túto loď.



M Objekt, na ktorom je táto vlajka, nahrádza chýbajúcu značku.



↑ •

Y Oblečte si osobnú záchrannú vestu.



(bez zvuku)

Modrá vlajka alebo znak. Táto loď pretekovej komisie je v pozícii na cieľovej čiare.

PRETEKOVÉ PRAVIDLÁ JACHTINGU

pre roky 2009 - 2012

SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

**Schválené Výkonným výborom
Slovenského zväzu jachtingu v Bratislave**

s platnosťou od 1. januára 2009

z anglického originálu : The Racing Rules of Sailing for 2009 – 2012

vydaného **International Sailing Federation. (IOM) Ltd.**
Ariadne House, Town Quay
Southampton UK
June 2008

Preložil : **Michal Jančina**

Lektor : **Dušan Vanický**

Typografia : **Milan Boroš**

OBSAH

	Znamená pretekov	
	Úvod	4
	Základný princíp	5
Časť 1	Základné pravidlá	5
Časť 2	Keď sa lode stretávajú	7
Časť 3	Vedenie pretekov	13
Časť 4	Iné požiadavky pri pretekaní	18
Časť 5	Protesty, Nápravy, Rokovania, Hrubé správanie sa a Odvolania	24
Časť 6	Prihláška a kvalifikácia	35
Časť 7	Organizácia pretekov	37
	Dodatky	
A	Bodovanie	39
B	Pravidlá súťažená windsurfingu	43
C	Pravidlá match racingu	57
D	Pravidlá pretekov družstiev	68
E	Pretekové pravidlá lodí riadených rádiom	73
F	Postupy pre odvolania a žiadosti	81
G	Identifikácia na plachtách	83
H	Vážená odevu a výstroja	88
J	Rozpis pretekov a Plachetné smernice	89
K	Návod na Rozpis pretekov	94
L	Návod na Plachetné smernice	101
M	Odporúčania pre protestné komisie	119
N	Medzinárodné jury	124
P	Osobitné postupy pre pravidlo 42	126
	Protestný formulár	129
	Index	131
	Definície	144

ÚVOD

Pretekové pravidlá jachtingu majú dva hlavné oddiely. Prvý, Časti 1 až 7 obsahujú pravidlá, ktoré sa týkajú všetkých pretekárov. Druhý oddiel, Dodatky A až P, ktoré podávajú detaily pravidiel, ďalej pravidlá, ktoré sa uplatňujú len v niektorých druhoch pretekov a pravidlá, ktoré sa týkajú len malého počtu pretekárov alebo funkcionárov.

Revízia Pretekové pravidlá sa revidujú a vydávajú každé štyri roky Medzinárodnou jachtárskou federáciou (ISAF), ktorá je medzinárodným vrcholným orgánom v tomto športe. Toto vydanie pravidiel bude platiť od 1. januára 2009, s výnimkou pre podujatie začínajúce v roku 2008, ak je tak uvedené v jeho rozpise a plachtených smerniciach. Čiary na okraji textu upozorňujú na dôležité zmeny v Častiach 1 – 7 a v Definíciách voči vydaniu 2005 – 2008. Žiadne zmeny sa nezamýšľajú pred rokom 2013, ale akékoľvek zmeny pred týmto termínom, určené ako súrne, budú oznámené cestou národných zväzov a uverejnené na webovej stránke ISAF (www.sailing.org).

Kódexy ISAF O Kódexoch spôsobilosti, reklamy, antidopingu a klasifikácie jachtárov ISAF (Smernice 19, 20, 21 a 22) sa hovorí v definícii *Pravidlá*, ale nie sú zahrnuté v týchto pravidlách, lebo sa môžu zmeniť kedykoľvek. Aktuálne znenie týchto kódexov je zverejnené na webovej stránke ISAF; nové verzie budú oznámené cestou národných zväzov.

Zbierky Prípadov a Volaní ISAF vydáva výklad pretekových pravidiel v *Zbierke prípadov pre 2009-20012* a uznáva ich ako smerodajný výklad a vysvetlenie pravidiel. Tak isto vydá *Zbierku volaní pre match racing pre 2009-20012*, ako aj *Zbierku volaní pre preteky družstiev pre 2009-20012* a uznáva ich ako smerodajné len pre preteky match racingu a preteky družstiev s rozhodovaním na vode. Tieto publikácie je možné nájsť na webovej stránke ISAF.

Terminológia Výraz použitý v zmysle ako je uvedený v Definíciách je vytlačený kurzívou, alebo v nadpisoch ako tučná kurzíva (na príklad *pretekánie* a **pretekanie**). „Pretekové pravidlo“ znamená pravidlo v *Pretekových pravidlách jachtingu*. Slovo „lod“ znamená plachetnicu aj posádku na lodi. „Preteková komisia“ zahŕňa každú osobu či komisiu, ktorá plní funkciu pretekovej komisie. „Zmena“ pravidla zahŕňa doplnenie či zrušenie pravidla alebo jeho časti. „Národný zväz“ znamená národný zväz, ktorý je členom ISAF. Iné slová a pojmy sa používajú v takom význame, ako sa bežne chápu v námorníctve alebo vo všeobecnom používaní.

Dodatky Ak sa uplatňujú pravidlá niektorého Dodatku, majú prednosť pred akýmkoľvek rozporným pravidlom v Častiach 1 až 7 a Definíciami. Každý Dodatok sa označuje písmenom. Odkaz na pravidlo v Dodatku obsahuje písmeno a číslo pravidla (napríklad „pravidlo A1“). Nie sú Dodatky I a O.

Zmeny pravidiel Predpisy národného zväzu, pravidlá tried alebo plachetné smernice môžu meniť pravidlá pretekania jedine tak, ako je povolené v pravidle 86.

Zmeny predpisov národného zväzu Národný zväz môže zakázať zmeny vo svojich predpisoch, ako je to ustanovené v pravidle 88.2.

ZÁKLADNÝ PRINCÍP

ŠPORTOVÉ SPRÁVANIE SA A PRAVIDLÁ

Pretekári v športovom jachtingu sa riadia duchom *pravidiel* a predpokladá sa, že sa podľa nich aj správajú a uplatňujú ich. Základný princíp športového správania sa je ten, že ak pretekár poruší *pravidlo*, musí okamžite podstúpiť trest, ktorým môže byť vzdanie sa.

ČASŤ 1

ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ

1 BEZPEČNOSŤ

1.1 Pomoc tým, ktorí sú v nebezpečenstve

Lod' alebo pretekár musí poskytnúť všemožnú pomoc ktorejkoľvek osobe alebo plavidlu v nebezpečenstve.

1.2 Prostriedky na záchranu života a osobné záchranné vesty

Lod' musí mať k dispozícii primerané prostriedky na záchranu života pre všetky osoby na palube, vrátane takého, ktorý je okamžite pripravený na použitie, iba ak by jej triedové predpisy mali nejaké iné ustanovenie. Každý pretekár je osobne zodpovedný za oblečenie osobnej záchrannej vesty, primeranej podmienkam.

2 ČESTNÉ PLACHTENIE

Lod' a jej majiteľ musí pretekať v súlade s uznanými zásadami športového správania sa a čestného konania. Lod' môže byť potrestaná podľa tohto pravidla jedine vtedy, ak sa jasne dokáže, že sa tieto zásady porušili. Body za diskvalifikáciu podľa tohto pravidla sa nesmú vylúčiť z bodov, ktoré získala lod' v pretekoch.

3 PRIJATIE PRAVIDIEL

Účasťou na pretekoch, ktoré sa riadia podľa týchto pretekových pravidiel, súhlasí každý pretekár a majiteľ lode s tým, že :

- (a) bude sa riadiť podľa týchto *pravidiel*,

- (b) prijme uložené tresty a iné rozhodnutia podľa týchto *pravidiel*, ktoré podliehajú odvolacím a revíznym procedúram uskutočneným v ich rámci, ako konečné rozhodnutie v akejkol'vek záležitosti, ktorá vznikla podľa týchto *pravidiel* a
- (c) pokiaľ ide o takéto rozhodnutie, neobráti sa na žiaden súd či tribunál.

4 ROZHODNUTIE PRETEKAŤ

Zodpovednosť za rozhodnutie lode zúčastniť sa na pretekoch alebo pokračovať v *pretekani* je len na nej samej.

5 ANTIDOPING

Pretekár musí dodržiavať Svetový antidopingový kódex, pravidlá Svetovej antidopingovej agentúry, Smernicu 21 ISAF, Antidopingový kódex. Údajné či skutočné porušenie tohto pravidla sa musí prerokovávať podľa Smernice 21. Nesmie byť podnetom na *protest* a pravidlo 63.1 sa neuplatňuje.

ČASŤ 2

KEĎ SA LODE STRETÁVAJÚ

Pravidlá Časti 2 platia medzi loďami, ktoré plachtia v priestore pretekov alebo v jeho blízkosti a ktoré chcú **pretekať**, **pretekajú** alebo **pretekali**. Ale loď, ktorá **nepreteká**, nesmie byť potrestaná pre porušenie niektorého z týchto pravidiel, s výnimkou pravidla 23.1.

Keď sa loď, plachtiaca podľa týchto pravidiel, stretne s plavidlom, ktoré podľa nich neplachtí, musí vyhovieť Medzinárodným pravidlám o predchádzaní zrážok na mori (IRPCAS), alebo štátnym pravidlám o práve plavby. Ak je tak ustanovené v plachetných smerniciach, pravidlá Časti 2 sú nahradené pravidlami o práve plavby IRPCAS, alebo štátnymi pravidlami o práve plavby.

ODDIEL A

PRÁVO PLAVBY

Lod' má právo plavby, keď jej druhá loď musí **dávať prednosť**. Niektoré pravidlá v Oddieloch B, C a D však obmedzujú činnosť lode s právom plavby.

10 NA VETRE Z OPAČNÝCH BOKOV

Ak sú lode na vetre z opačných bokov, loď na vetre zľava musí dávať prednosť lodi na vetre sprava.

11 NA VETRE Z ROVNAKÝCH BOKOV, V KRYTÍ

Ak sú lode na vetre z rovnakých bokov a v krytí, náveterná loď musí dávať prednosť zúveternej lodi.

12 NA VETRE Z ROVNAKÝCH BOKOV, BEZ KRYTIA

Ak sú lode na vetre z rovnakých bokov a bez krytia, loď celkom vzadu musí dávať prednosť lodi celkom vpredu.

13 POČAS OBRATU PROTI VETRU

Keď loď prejde ďalej ako priamo proti vetru, musí dávať prednosť ostatným lodiam, kým nie je v smere ostro proti vetru. Počas tejto doby pravidlá 10, 11 a 12 neplatia. Ak dve lode podliehajú tomuto pravidlu

naraz, musí *dávať prednosť* tá, ktorá je vľavo alebo vzadu od druhej lode.

ODDIEL B

VŠEOBECNÉ OBMEDZENIA

14 VYHÝBANIE SA DOTYKU

Lod' sa musí vyhýbať dotyku s druhou lod'ou, ak je to primerane možné. Avšak lod' s právom plavby alebo tá, ktorá má právo na *miesto* či *miesto pri značke*:

- (a) nemusí robiť nič, aby sa vyhla dotyku, kým nie je jasné, že druhá lod' jej *nedáva prednosť* alebo *nedáva miesto* či *miesto pri značke*, a
- (b) nesmie byť potrestaná podľa tohto pravidla, pokiaľ nejde o dotyk, ktorý spôsobil škodu či zranenie.

15 ZÍSKANIE PRÁVA PLYBY

Ak lod' získa právo plavby, musí dať spočiatku druhej lodi *miesto na dávanie prednosti*, čo neplatí, ak získala právo plavby činnosťou druhej lode.

16 ZMENA SMERU

16.1 Ak lod' s právom plavby mení smer, musí dať druhej lodi *miesto na dávanie prednosti*.

16.2 Navyše, keď po štartovom znamení lod' *na vetre zľava dáva prednosť* tak, že plachtí, aby minula lod' *na vetre sprava* za jej kormou, lod' *na vetre sprava* nesmie meniť smer, ak by v dôsledku toho musela lod' *na vetre zľava* okamžite zmeniť smer kvôli *dávaniu prednosti*.

17 NA VETRE Z ROVNAKÝCH BOKOV; SPRÁVNY SMER

Ak lod' *celkom vzadu* získa *krytie* vo vzdialenosti najviac dvoch dĺžok svojho trupu v *závetrí* lode *na vetre* z rovnakého boku, nesmie plachtiť nad svoj *správny smer*, pokiaľ obe zostanú *na vetre* z rovnakých bokov a v *krytí* v rámci tejto vzdialenosti, iba ak by takto plachtiac, neprešla okamžite za kormou druhej lode. Toto pravidlo neplatí, ak sa *krytie* začalo vtedy, keď bolo povinnosťou *náveternej* lode *dávať prednosť* podľa pravidla 13.

ODDIEL C

PRI ZNAČKÁCH A PREKÁŽKACH

Pravidlá Oddielu C neplatia pri štartovej značke obklopenej splavnou vodou či pri jej kotevnom lane odvtedy, keď sa k nim lode približujú, aby odštartovali, až kým ich neminú. Keď platí pravidlo 20, pravidlá 18 a 19 neplatia.

18 MIESTO PRI ZNAČKE

18.1 Kedy platí toto pravidlo

Pravidlo 18 platí medzi loďami, keď sú povinné minúť značku rovnakými bokmi a aspoň jedna z nich je v okruhu. Avšak neplatí

- (a) medzi loďami na vetre z opačných bokov, keď križujú proti vetru,
- (b) medzi loďami na vetre z opačných bokov, keď správnym smerom jednej z nich, ale nie oboch, je obrat proti vetru,
- (c) medzi loďou, ktorá sa blíži k značke a inou, ktorá ju opúšťa, alebo
- (d) ak je značkou súvislá prekážka, v tomto prípade platí pravidlo 19.

18.2 Dávanie miesta pri značke

- (a) Keď sú lode v krytí, vonkajšia loď musí dávať vnútornej lodi miesto pri značke, okrem prípadu, keď platí pravidlo 18.2(b).
- (b) Ak sú lode v krytí, keď prvá z nich dosiahla okruh, vonkajšia loď musí odvtedy dávať vnútornej lodi miesto pri značke. Ak je loď celkom vpredu, keď dosiahla okruh, loď celkom vzadu jej odvtedy musí dávať miesto pri značke.
- (c) Keď je loď povinná dávať miesto pri značke podľa pravidla 18.2(b), musí v tom pokračovať aj naďalej, hoci by sa neskôr krytie prerušilo alebo nové krytie začalo. Avšak ak niektorá z lodí prejde ďalej ako priamo proti vetru alebo ak loď s právom na miesto pri značke opustí okruh, pravidlo 18.2(b) prestáva platiť.
- (d) Ak sú rozumné pochybnosti o tom, či loď dosiahla alebo prerušila krytie včas, musí sa predpokladať, že tak neurobila.

- (e) Ak loď získala vnútorné *krytie* z pozície *celkom vzadu* a keď v čase, keď *krytie* začalo, vonkajšia loď nebola schopná *miesto pri značke* poskytnúť, nie je povinná ho poskytnúť.

18.3 Obrat pri značke

Ak sa blížia dve lode *na vetre* z opačných bokov k *značke* a jedna z nich robí v *okruhu* obrat a ako taká podlieha pravidlu 13, zatiaľ čo druhá *dosahuje značku*, pravidlo 18.2 odvtedy neplatí. Loď, ktorá urobila obrat,

- (a) nesmie spôsobiť, aby druhá loď musela plachtiť nad smer ostro proti vetru, aby sa jej vyhla, alebo zabrániť druhej lodi minúť *značku* požadovaným bokom, a
- (b) musí dať *miesto pri značke*, ak druhá loď získa vnútorné *krytie*.

18.4 Prehodenie

Ak vnútorná loď v *krytí* s právom plavby musí pri *značke* prehodiť, aby plachtila *správnym smerom*, nesmie plachtiť ďalej od *značky* ako je potrebné pre tento smer, kým neprehodí. Pravidlo 18.4 neplatí pri *značke* brány.

18.5 Zbavenie viny

Keď loď využíva *miesto pri značke*, na ktoré má právo, musí byť zbavená viny

- (a) ak poruší pravidlo Oddielu A v dôsledku toho, že jej druhá loď nedala *miesto pri značke*, alebo
- (b) ak poruší pravidlo Oddielu A alebo pravidlá 15 či 16 tým, že obopláva *značku* svojím *správnym smerom*.

19 MIESTO NA MINUTIE PREKÁŽKY

19.1 Kedy platí pravidlo 19

Pravidlo 19 platí medzi loďami pri *prekážke*, pokiaľ nie je zároveň *značkou*, ktorú sú lode povinné minúť rovnakým bokom. Avšak pri súvislej *prekážke* pravidlo 19 platí vždy a pravidlo 18 neplatí.

19.2 Poskytnutie miesta pri prekážke

- (a) Loď s právom plavby si môže zvoliť, ktorým bokom *prekážku* minie.
- (b) Keď sú lode v *krytí*, vonkajšia loď musí dať vnútornej lodi *miesto* medzi ňou a *prekážkou*, ibaže by nebola schopná tak urobiť v čase od začatia *krytia*.

- (c) Ak lode míňajú súvislú *prekážku* a loď, ktorá bola *celkom vzadu* s povinnosťou *dávať prednosť*, získa *krytie* medzi druhou loďou a *prekážkou*, a keď v momente, kedy *krytie* začalo, tam nebolo pre ňu *miesto* na preplávanie medzi nimi, nemá právo na *miesto* podľa pravidla 19.2(b). Pokiaľ lode zostanú v *krytí*, musí *dávať prednosť* a pravidlá 10 a 11 neplatia.

20 MIESTO NA OBRAT PROTI VETRU PRI PREKÁŽKE

20.1 Volanie a odpoveď

Pri približovaní sa k *prekážke*, loď plachtiaca ostro proti vetru alebo ostrejšie môže volať o *miesto* na obrat proti vetru a vyhnutie sa inej lodi *na vetre* z rovnakého boku. Po tom, čo loď zvolá,

- (a) musí dať volanej lodi čas na odpoveď;
- (b) volaná loď musí odpovedať buď obratom tak skoro, ako je možné, alebo ihneď odpovedať „Obráť ty“ a potom dať volajúcej lodi *miesto* na obrat a vyhnutie; a
- (c) keď volaná loď odpovie, volajúca loď musí obrátiť tak skoro, ako je možné.

20.2 Zbavenie viny

Keď loď využíva *miesto*, na ktoré má právo podľa pravidla 20.1(b), musí byť zbavená viny, ak poruší pravidlo Oddielu A alebo pravidlá 15 či 16.

20.3 Kedy nevolať

Loď nesmie volať, pokiaľ bezpečnosť od nej nevyžaduje urobiť podstatnú zmenu smeru na vyhnutie sa *prekážke*. Taktiež nesmie volať, ak je *prekážka značkou*, ktorú volaná loď *dosahuje*.

ODDIEL D INÉ PRAVIDLÁ

Ak medzi dvoma loďami platia pravidlá 21 či 22, pravidlá Oddielu A neplatia.

21 CHYBY PRI ŠTARTE; PRIJATIE TRESTU; POHYB DOZADU

21.1 Loď, ktorá plachtí smerom k predstartovej strane štartovej čiary či

jedného z jej predĺžení po svojom štartovom znamení, aby *štartovala*, alebo splnila požiadavky pravidla 30.1, musí *dávať prednosť* lodiam, ktoré tak nerobia, až kým nie je celá na predštartovej strane.

21.2 Loď, ktorá prijíma trest, musí *dávať prednosť* lodi, ktorá to nerobí.

21.3 Loď, ktorá cúva vytláčaním plachty, musí *dávať prednosť* lodi, ktorá to nerobí.

22 PREVRÁTENIE, KOTVENIE ALEBO UVIAZNUTIE; ZACHRAŇOVANIE

Ak je to možné, loď sa musí vyhýbať lodi, ktorá sa prevrátila alebo ešte nezískala kontrolu po prevrátení sa, kotví či uviazla, alebo sa snaží pomôcť osobe alebo plavidlu v nebezpečenstve. Loď je prevrátená, keď sa vrchol jej sťažňa nachádza vo vode.

23 PREKÁŽANIE DRUHÝM LODIAM

23.1 Loď, ktorá *nepreteká*, nesmie prekážať lodi, ktorá *preteká*, ak je to primerane možné.

23.2 S výnimkou plavby *správnym smerom* nesmie loď prekážať lodi, ktorá prijíma trest alebo plachtí na inom úseku trate.

ČASŤ 3

VEDENIE PRETEKOV

25 ROZPIS PRETEKOV, PLACHETNÉ SMERNICE A ZNAMENIA

Kým sa začnú preteky, pre každú loď musí byť k dispozícii rozpis pretekov a plachetné smernice. Význam viditeľných a zvukových znamení, ako sú určené v Znameniach Pretekov, sa nesmie meniť inak, iba podľa pravidiel 86.1(b). Význam akýchkoľvek iných znamení, ktoré sa môžu používať, musí byť určený v plachetných smerniciach.

26 ŠARTOVANIE ROZJÁZD

Rozjazdy sa musia šartovať za použitia nasledujúcich znamení. Časovanie sa musí vykonať podľa viditeľných znamení; neprítomnosť zvukových znamení nie je rozhodujúca.

<i>Znamenie</i>	<i>Vlajka a zvuk</i>	<i>Minúty pred štartovým znamením</i>
Výzva	Vlajka triedy; 1 zvuk	5*
Príprava	P, I, Z, Z spolu s I, Čierna vlajka; 1 zvuk	4
Jedna minúta	Vlajka prípravy sa spustí; 1 dlhý zvuk	1
Štart	Vlajka triedy sa spustí; 1 zvuk	0

* alebo ako je určené v plachetných smerniciach

Znamenie výzvy pre každú nasledujúcu triedu sa vykoná pri alebo po štartovom znamení predchádzajúcej triedy.

27 INÉ ČINNOSTI PRETEKOVEJ KOMISIE PRED ŠARTOVÝM ZNAMENÍM

27.1 Najneskôr so znamením výzvy musí preteková komisia oznámiť trať, ktorá sa má plachtiť alebo ju iným spôsobom určiť, ak plachetné smernice tak neurčili a môže nahradiť znamenie jednej trate znamením inej a oznámiť, že je potrebné obliecť osobné záchranné vesty (vyvesením vlajky Y s jedným zvukovým znamením).

27.2 Najneskôr do prípravného znamenia môže preteková komisia pohybovať štartovou *značkou*.

27.3 Pred štartovým znamením preteková komisia môže rozjazdu z akéhokoľvek dôvodu *odložiť* (vyvesením vlajky AP, AP nad H alebo AP nad A, s dvoma zvukovými znameniami), alebo ju *zrušiť* (vyvesením vlajky N nad H, alebo N nad A, s tromi zvukovými znameniami).

28 PLACHTENIE PO TRATI

28.1 Loď musí *štartovať*, minúť každú *značku* požadovaným bokom v správnom poradí a *dokončiť* tak, že pásik, ktorý znázorňuje jej stopu od *štartovania* do *dokončenia*, keď sa zatiahnutím napne, musí

- (a) míňať každú *značku* požadovaným bokom,
- (b) dotýkať sa každej *značky*, ktorá sa má oboplávať, a
- (c) prejsť medzi *značkami* brány v smere od predchádzajúcej *značky*.

Loď môže opraviť akékoľvek chyby, aby splnila požiadavky tohto pravidla. Po *dokončení* nemusí loď prejsť cez cieľovú čiaru úplne.

28.2 Loď môže minúť ktorýmkoľvek bokom *značku*, ktorá nezačína, nevymedzuje ani neukončuje úsek trate, na ktorom sa loď nachádza. Avšak loď musí minúť štartovú *značku* požadovaným bokom, keď sa približuje k štartovej čiare z jej predštartovej strany, aby *štartovala*.

29 ODVOLANIA

29.1 Individuálne odvolanie

Ak sa pri štartovom znamení lode nachádza akákoľvek časť jej trupu, posádky či výstroja na traťovej strane štartovej čiary alebo ak loď musí vyhovieť pravidlu 30.1, preteková komisia musí okamžite vyvesiť vlajku X s jedným zvukovým znamením. Vlajka musí zostať vyvesená, kým sa všetky takéto lode nevrátia na predštartovú stranu štartovej čiary alebo jedného jej predĺženia a nespĺnia požiadavky pravidla 30.1, ak platí, ale nie dlhšie ako 4 minúty po štartovom znamení, alebo jednu minútu pred akýmkoľvek ďalším štartovým znamením, podľa toho čo je skôr. Ak platí pravidlo 30.3, toto pravidlo neplatí.

29.2 Všeobecné odvolanie

Ak pri štartovom znamení preteková komisia nie je schopná identifikovať lode, ktoré sú na traťovej strane štartovej čiary, alebo na ktoré platí pravidlo 30, alebo sa stala chyba v štartovom postupe,

preteková komisia môže oznámiť všeobecné odvolanie (vyvesením vlajky Prvý opakovač s dvoma zvukmi). Znamenie výzvy pre nový štart odvolanej triedy sa musí vykonať jednu minútu po tom, ako sa vlajka Prvého opakovača spustila (jeden zvuk), a štarty akýchkoľvek nasledujúcich tried musia nasledovať po tomto novom štarte.

30 TRESTY PRI ŠTARTE

30.1 Pravidlo vlajky I

Ak bola vyvesená vlajka I a akákoľvek časť trupu, posádky či výstroja lode je na traťovej strane štartovej čiary alebo jedného z jej predĺžení v poslednej minúte pred jej štartovým znamením, musí potom loď pred *odštartovaním* plachtiť z traťovej strany na predštartovú stranu cez predĺženie.

30.2 Pravidlo vlajky Z

Ak bola vyvesená vlajka Z, žiadna časť trupu, posádky ani výstroja lode nesmie byť v trojuholníku, ktorý tvoria konce štartovej čiary a prvá *značka* počas poslednej minúty pred jej štartovým znamením. Ak loď porušila toto pravidlo a bola identifikovaná, musí dostať bez prerokovania 20% bodový trest vypočítaný podľa pravidla 44.3(c). Musí byť potrestaná, aj keby sa rozjazda znovu štartovala či znovu opakovala, ale nie ak by bola *odložená* alebo *zrušená* pred štartovým znamením. Ak by podľa podobne identifikovaná počas ďalšieho pokusu o štartovanie tej istej rozjazdy, musí dostať ďalší 20% bodový trest.

30.3 Pravidlo čiernej vlajky

Ak bola vyvesená čierna vlajka, žiadna časť trupu, posádky ani výstroja lode nesmie byť v trojuholníku, ktorý tvoria konce štartovej čiary a prvá *značka*, počas poslednej minúty pred jej štartovým znamením. Ak loď porušila toto pravidlo a bola identifikovaná, musí byť diskvalifikovaná bez prerokovania, aj keby sa rozjazda znovu štartovala alebo znovu opakovala, ale nie, ak by bola *odložená* alebo *zrušená* pred štartovým znamením. Ak bolo oznámené všeobecné odvolanie alebo ak bola rozjazda *zrušená* po štartovom znamení, preteková komisia musí vyvesiť číslo jej plachty pred nasledujúcim znamením výzvy pre túto rozjazdu a ak by sa rozjazda znovu štartovala alebo znovu opakovala, nesmie v nej plachtiť. Ak by tak urobila, jej body sa nesmú vylúčiť z celkového súčtu jej bodovej hodnoty v pretekoch.

31 DOTYK ZNAČKY

Počas *pretekania* sa loď nesmie dotknúť štartovej *značky* pred tým než *odštartuje*, *značky*, ktorou sa začína, ohraničuje alebo ukončuje úsek trate, na ktorom plachtí, alebo cieľovej *značky* po *dokončení*.

32 SKRÁTENIE ALEBO ZRUŠENIE PO ŠTARTE

32.1 Po štartovom znamení môže preteková komisia skrátiť trať (vyvesením vlajky S s dvoma zvukmi), alebo *zrušiť* rozjazdu (vyvesením vlajky N, N nad H alebo N nad A, s tromi zvukmi), podľa toho, čo je vhodné:

- (a) pre chybu v štartovom postupe,
- (b) pre zlé počasie,
- (c) pre nedostatok vetra, keď možno predpokladať, že žiadna loď *nedokončí* v rámci časového limitu,
- (d) preto, že chýba *značka*, alebo zmenila miesto, alebo
- (e) pre akúkoľvek inú príčinu, ktorá priamo ovplyvňuje bezpečnosť alebo spravodlivosť pretekania,

alebo môže skrátiť trať tak, aby mohli byť odplachtené ďalšie plánované rozjazdy. Ak však jedna loď prejde po trati a *dokončí* v rámci predpísaného časového limitu, ak bol určený, preteková komisia nesmie *zrušiť* rozjazdu bez uváženia dôsledkov pre všetky lode v rozjazde alebo v pretekoch.

32.2 Ak preteková komisia signalizuje skrátenú trať (vyvesí vlajku S s dvoma zvukmi), cieľová čiara musí byť,

- (a) v prípade *značky*, ktorá sa má oboplávať, medzi *značkou* a žrdkou s vyvesenou vlajkou S;
- (b) v prípade čiary, ktorú majú lode pretnúť na konci každého kola, táto čiara;
- (c) v prípade brány, medzi *značkami* brány.

Skrátená trať musí byť signalizovaná predtým, ako prvá loď pretne cieľovú čiaru.

33 ZMENA NASLEDUJÚCEHO ÚSEKU TRATE

Preteková komisia môže zmeniť úsek trate, ktorý začína *značkou*, ktorú treba oboplávať, alebo bránou tak, že zmení polohu nasledujúcej *značky* (alebo cieľovej čiary) a signalizuje to všetkým lodiam predtým, než začnú tento úsek. Nasledujúca *značka* nemusí byť v tomto čase na svojom mieste.

- (a) Ak bude zmenený smer úseku trate, znamením musí byť vyvesenie vlajky C s opakovaným zvukom a buď
 - (1) nový námerový kurz, alebo
 - (2) zelená trojuholníková vlajka alebo tabuľa pri zmene doprava, alebo červená pravouhlá vlajka alebo tabuľa pri zmene doľava.
- (b) Ak bude zmenená dĺžka úseku trate, znamením musí byť vyvesenie vlajky C s opakovaným zvukom a „-“ pri skrátení úseku, alebo „+“ pri predĺžení úseku.
- (c) Následné úseky môžu byť zmenené pre udržanie tvaru trate bez ďalšieho signalizovania.

34 CHÝBAJÚCA ZNAČKA

Ak *značka* chýba alebo nie je na svojom mieste, preteková komisia musí, ak je to možné

- (a) vrátiť ju na jej správne miesto alebo nahradiť ju novou podobného vzhľadu, alebo
- (b) nahradiť ju predmetom s vyvesenou vlajkou M a dávať opakované zvukové znamenia.

35 ČASOVÝ LIMIT A BODOVANIE

Ak jedna loď preplachtí trať tak, ako to požaduje pravidlo 28.1 a *dokončí* do časového limitu, ak bol určený, všetky lode, ktoré *dokončia*, sa musia bodovať podľa ich cieľového umiestnenia, iba vtedy nie, ak by bola rozjazda *zrušená*. Ak žiadna loď *nedokončí* v časovom limite, preteková komisia musí *zrušiť* rozjazdu.

36 ROZJAZDY S OPAKOVANÝM ŠTARTOM, ALEBO CELÉ OPAKOVANÉ

Ak sa opakuje štart rozjazdy alebo sa opakuje celá rozjazda, porušenie iného *pravidla* ako pravidla 30.3 v pôvodnej rozjazde nesmie brániť lodi v ďalšom súťažení, ani spôsobiť, aby bola potrestaná, s výnimkou podľa pravidiel 30.2, 30.3 alebo 69.

ČASŤ 4

INÉ POŽIADAVKY PRI PRETEKANÍ

Časť 4 pravidiel platí iba pre lode, ktoré pretekajú.

40 OSOBNÉ ZÁCHRANNÉ VESTY

Ak sa vyvesí vlajka Y s jedným zvukom pred alebo spolu s vyzývacím znamením, pretekári musia mať oblečené osobné záchranné vesty, s výnimkou krátkeho času na prezlečenie alebo úpravu odevu či osobného výstroja. Mokrú ani suchú obleku nie sú osobnými záchrannými vestami.

41 POMOC ZVONKU

Loď nesmie prijať pomoc z nijakého vonkajšieho zdroja, s výnimkou

- (a) pomoci pre chorého alebo zraneného člena posádky;
- (b) po kolízii, pomoc od posádky druhej lode na uvoľnenie sa;
- (c) pomoc v podobe informácií voľne dostupných všetkým lodiam;
- (d) nevyžiadané informácie z nezaujateho zdroja, ktorým môže byť iná loď v tej istej rozjazde

42 POHON

42.1 Základné pravidlo

Okrem toho, čo je povolené pravidlami 42.3, alebo 45, loď musí pretekať iba pomocou vetra a vody, aby zvýšila, udržala alebo znížila svoju rýchlosť. Jej posádka môže upravovať nastavenie plachiet a trupu a vykonávať iné jachtárske činnosti, ale nesmie inak pohybovať telom, aby tým poháňala loď.

42.2 Zakázané činnosti

Bez obmedzenia účinnosti pravidla 42.1, tieto činnosti sú zakázané:

- (a) pumpovanie: opakované mávanie akoukoľvek plachtou pomocou priťahovania a popúšťania plachty alebo zvislými či priečnymi pohybmi tela;
- (b) kývanie: opakované nahnutie lode, vyvolávané
 - (1) pohybom tela,
 - (2) opakovaným nastavovaním plachiet, alebo plutvy, alebo
 - (3) kormidlovaním;

- (c) posunovanie: náhly prudký pohyb tela dopredu, prudko zastavený;
- (d) veslovanie: opakovaný pohyb kormidlom, ktorý je buď prudký, alebo poháňa loď vpred, alebo zabraňuje jej v pohybe dozadu;
- (e) opakované obraty proti vetru alebo prehodenia nesúvisiace so zmenami vetra alebo taktickými zámermi.

42.3 Výnimky

- (a) Loď môže byť nahnutá na uľahčenie kormidlovania.
- (b) Posádka lode môže pohybovať telom, aby zväčšila náklon, ktorý uľahčuje kormidlovanie lode počas obratu proti vetru alebo prehodenia za predpokladu, že hneď po dokončení obratu proti vetru alebo prehodenia rýchlosť lode nie je väčšia, ako by bola bez obratu alebo prehodenia.
- (c) S výnimkou križovania proti vetru, ak je možné surfovanie (prudké zrýchlenie po záveternej strane vlny) alebo je možný sklz, posádka lode môže potiahnuť za oťaže alebo lano ovládajúce akúkoľvek plachtu na začatie surfovania alebo sklzu, ale iba jedenkrát na každú vlnu alebo poryv vetra.
- (d) Keď je loď ostrejšie ako v smere ostro proti vetru a buď stojí, alebo sa hýbe pomaly, môže veslovať, aby sa obrátila do smeru ostro proti vetru
- (e) Loď môže znížiť rýchlosť opakovaným pohybovaním svojho kormidla.
- (f) Akékoľvek spôsoby pohonu sa môžu používať na pomoc osobe alebo druhému plavidlu, ktoré je v nebezpečenstve.
- (g) Aby sa loď uvoľnila z plytčiny alebo po zrážke s inou loďou alebo prekážkou, môže sa použiť sila posádok obidvoch lodí alebo akékoľvek zariadenie iné ako pohon motorom.
- (h) Plachetné smernice môžu za určených okolností povoliť motorový pohon či iný spôsob pohonu za predpokladu, že loď nezíska podstatnú výhodu v rozjazde.

Poznámka: Interpretácie pravidiel 42 sú dostupné na webstránke ISAF (www.sailing.org) alebo poštou na požiadanie.

43 OBLEČENIE A VÝSTROJ PRETEKÁRA

- 43.1** (a) Pretekári nesmú mať oblečený alebo na sebe odev alebo výstroj s cieľom zvýšiť svoju hmotnosť.
- (b) Okrem toho odev a výstroj pretekára nesmie mať väčšiu hmotnosť ako 8 kilogramov s výnimkou závesného alebo hrazdového postroja a odevu (vrátane obuvi), ktoré má oblečené nižšie od kolien. Triedové predpisy alebo plachetné smernice môžu určiť nižšiu alebo vyššiu hmotnosť do 10 kilogramov. Triedové predpisy však môžu zaradiť obuv a ostatný odev oblečený nižšie od kolien do rámca tejto hmotnosti. Závesná alebo hrazdová výstroj musí mať kladný vztlak a nesmie prekročiť hmotnosť 2 kilogramy s tou výnimkou, že triedové predpisy môžu špecifikovať vyššiu hmotnosť až do 4 kilogramov. Hmotnosť sa musí zisťovať tak, ako to požaduje Dodatok H.
- (c) Ak sa kontrolór výstroja alebo merač poverený vážením odevu a výstroja domnieva, že pretekár mohol porušiť pravidlo 43.1(a) alebo 43.1(b), musí oznámiť túto skutočnosť písomne pretekovej komisii.
- 43.2** Pravidlo 43.1(b) neplatí na lodiach, ktoré sú povinne vybavené lankovým zábradlím.

44 TRESTY V ČASE PRÍHODY

44.1 Prijatie trestu

Lod' môže prijať dvojotáčkový trest, keď mohla porušiť pravidlo Časti 2 pri *pretekaní*, alebo jednootáčkový trest, keď mohla porušiť pravidlo 31. Plachetné smernice môžu určiť bodový trest alebo nejaký iný trest. Avšak

- (a) keď loď mohla porušiť pravidlo Časti 2 a pravidlo 31 v tej istej príhode, nemusí prijať trest pre porušenie pravidla 31;
- (b) ak loď spôsobila zranenie či vážnu škodu alebo získala podstatnú výhodu v rozjazde či pretekoch, jej trestom musí byť vzdanie sa.

44.2 Jednootáčkový a dvojotáčkový trest

Po úplnom uvoľnení sa od ostatných lodí, tak skoro po príhode, ako je to možné, loď vykoná jednootáčkový či dvojotáčkový trest tak, že ihneď urobí určený počet otáčok v rovnakom smere, každá otáčka zahŕňa jeden obrat proti vetru a jedno prehodenie. Keď loď vykonáva trest na cieľovej

čiare alebo v jej v blízkosti, musí plachtiť celá na traťovú stranu čiary, kým *dokončí*.

44.3 Bodový trest

- (a) Loď vykoná bodový trest tak, že vyvesí žltú vlajku pri prvej vhodnej príležitosti po príhode.
- (b) Keď loď vykonáva bodový trest, musí ponechať žltú vlajku vyvesenú, pokiaľ *dokončí* a upozorní na ňu pretekovú komisiu na cieľovej čiare. Vtedy musí tiež informovať pretekovú komisiu o identite druhej lode, zúčastnenej na príhode. Ak sa to nedá uskutočniť, musí tak urobiť pri prvej vhodnej príležitosti v rámci časového limitu pre *protesty*.
- (c) Body v rozjazde lode, ktorá prijala bodový trest, sú body, ktoré by získala bez tohto trestu, zhoršené o daný počet miest, stanovený plachtenými smernicami. Avšak nesmie byť hodnotená horšie ako DNF (nedokončila). Ak plachetné smernice nestanovujú počet miest, musí to byť celé číslo (zaokrúhlené od 0.5 nahor), najbližšie k 20% počtu prihlásených lodí. Body ostatných lodí sa nesmú meniť; dve lode môžu preto dostať rovnaké body.

45 VYŤAHOVANIE; PRIPÚTANIE; KOTVENIE

Loď musí byť na vode a nevyviazaná pri jej prípravnom znamení. Od tej doby nesmie byť vytiahnutá ani pripútaná s výnimkou vyberania vody, kasania plachiet alebo vykonávania opráv. Môže kotviť alebo posádka môže stáť na dne. Musí vytiahnuť kotvu pred pokračovaním v pretekoch okrem prípadu, že by nebola schopná tak urobiť.

46 ZODPOVEDNÁ OSOBA

Loď musí mať na palube zodpovednú osobu, ktorá bola určená členom alebo organizáciou, ktorá prihlasovala loď. Pozri pravidlo 75.

47 OBMEDZENIA PRE VÝSTROJ A POSÁDKU

- 47.1 Loď smie používať iba výstroj, ktorú mala na palube pri jej prípravnom znamení.
- 47.2 Žiadna osoba nesmie úmyselne opustiť loď, s výnimkou, keď ochorie alebo bola poranená, alebo keď pomáha osobe alebo plavidlu v nebezpečenstve, alebo aby plávala. Osoba, ktorá opustila loď pri nehode alebo aby plávala, musí byť späť na palube, kým bude loď pokračovať v pretekoch.

48 HMLOVÉ ZNAMENIA A SVETLÁ

Ak to vyžaduje bezpečnosť, loď musí dávať zvukové znamenia v hmle a mať svetlá, ako to vyžadujú *Medzinárodné predpisy pre zabránenie zrážkam na mori* (IRPCAS - pozn. prekladateľa), alebo príslušné štátne predpisy.

49 UMIESTNENIE POSÁDKY

49.1 Pretekári nesmú používať žiadne zariadenie, určené na umiestnenie ich tiel mimo palubu, okrem závesných popruhov a výstuh oblečených pod stehnami.

49.2 Ak sa podľa triedových predpisov alebo plachetných smerníc vyžaduje lankové zábradlie, lanká musia byť napnuté a pretekári nesmú mať žiadnu časť svojho trupu zvonku laniek, iba krátko, na vykonanie nevyhnutnej úlohy. Na lodiach, ktoré sú vybavené horným a dolným lankovým zábradlím, člen posádky, sediaci na palube tvárou obrátenou von a s pásom na vnútornej strane dolného lanka, môže mať hornú časť tela zvonku horného lanka zábradlia.

50 VYTIAHNUTIE A OVLÁDANIE PLACHIET

50.1 Výmena plachiet

Keď sa majú meniť kosatky alebo spinakre, môže sa náhradná plachta úplne vytiahnuť a nastaviť pred spustením plachty, ktorú nahradzuje. Ale naraz smie byť vytiahnutá len jedna hlavná plachta a s výnimkou výmeny len jeden spinaer.

50.2 Spinakrové pne a pevné výložníky

Naraz je možné použiť len jeden spinakrový peň alebo pevný výložník, okrem prehadzovania. Keď sú nasadené, musia byť upevnené na prednom sťaži.

50.3 Používanie výložníkov

(a) Žiadna plachta sa nesmie viesť cez výložník alebo pomocou neho, okrem toho, ako je povolené v pravidle 50.3(b) alebo 50.3(c). Výložník je akékoľvek kovanie alebo zariadenie umiestnené tak, že môže vyvíjať tlak na oŕaže alebo plachty v bode, z ktorého by zvislica, keď je loď vzpriamená, padla mimo trupu alebo paluby. Pre účely tohto pravidla štítnica, zábradlie a odierka nie sú súčasťou trupu alebo paluby a nasledujúce predmety nie sú výložníky: čeleň, na ktorý sa pripevňuje predný roh pracujúcej plachty; zadný peň, ktorý sa používa na vedenie oŕaže ráhna

zadnej plachty, alebo peň kosatky, ktorý nevyžaduje žiadnu obsluhu pri obrate proti vetru.

- (b) Akákoľvek plachta môže byť vedená na alebo upevnená nad peň, ktorý sa obvykle používa pre pracujúcu plachtu a je trvalo upevnený na sťažen, na ktorom je vytiahnutá hlava pracujúcej plachty.
- (c) Kosatka môže byť vedená alebo pripevnená oťažovým rohom na spinakrový peň alebo pevný výložník za predpokladu, že nie je vytiahnutý spinaker.

50.4 Kosatky

Rozdiel medzi kosatkou a spinakrom je v tom, že stredná šírka kosatky meraná v strede predného a zadného lemu nepresahuje 50 % dĺžky jej spodného lemu a žiadne stredné šírky nepresahujú podobnú podielovú hodnotu, úmernú ich vzdialenosti od hlavy plachty. Plachta, ktorá je pripevnená dole za najprednejším sťažňom, nie je kosatka.

51 POHYBLIVÁ ZÁŤAŽ

Celá pohyblivá záťaž, vrátane plachiet, ktoré nie sú vytiahnuté, musí byť riadne uložená. Voda, mŕtva hmota ani záťaž nesmú byť premiestňované kvôli zmene trimu či stability. Podlážky, prepážky, dvere, schodíky a nádrže na vodu musia byť ponechané na mieste a celé pevné príslušenstvo kabín musí byť na lodi. Kýlovú vodu však možno vyčerpať.

52 RUČNÁ SILA

Pevné lanovie, pohyblivé lanovie, guľatiny a pohyblivé doplnky trupu sa musia ovládať a obsluhovať jedine ručnou silou

53 POVRCHOVÉ TRENIE

Lod' nesmie vypúšťať alebo vystrekovať látku, ako je polymér, alebo mať špeciálne upravený povrch, ktorý by mohol zlepšiť charakteristiku obtekania vody vo vnútri hraničnej vrstvy.

54 UPEVNENIE PREDNÝCH STEHOV A KOSATIEK

Predné stehy a predné rohy kosatiek musia byť upevnené približne v stredovej čiare lode, okrem rohov spinakra, keď nie je loď ostro proti vetru.

ČASŤ 5

PROTESTY, NÁPRAVY, ROKOVANIA, HRUBÉ SPRÁVANIE SA A ODVOLANIA

ODDIEL A

PROTESTY; NÁPRAVY; KONANIE PODĽA PRAVIDLA 69

60 PRÁVO NA PROTEST; PRÁVO NA ŽIADOSŤ O NÁPRAVU ALEBO KONANIE PODĽA PRAVIDLA 69

60.1 Lod' môže

- (a) protestovať na druhú lod', ale nie pre údajné porušenie pravidiel Časti 2, iba ak sa zúčastnila príhody alebo ju sama videla; alebo
- (b) žiadať o nápravu.

60.2 Preteková komisia môže

- (a) protestovať na lod', ale nie ako dôsledok informácie zo žiadosti o nápravu či neplatného *protestu*, alebo správy od *zaujatej strany* inej ako je zástupca danej lode;
- (b) žiadať o nápravu pre lod', alebo
- (c) podať správu protestnej komisii, v ktorej požaduje konanie podľa pravidla 69.1(a).

Ak však preteková komisia dostane správu podľa pravidla 43.1(c) alebo 78.3, musí na lod' protestovať.

60.3 Protestná komisia môže :

- (a) protestovať na lod', ale nie ako dôsledok informácie zo žiadosti o nápravu či neplatného *protestu*, alebo správy od *zaujatej strany* inej ako je zástupca danej lode. Avšak môže na lod' protestovať,
 - (1) ak sa dozvie o príhode, ktorá sa lode týka a táto mohla vyústiť do zranenia či vážnej škody, alebo
 - (2) ak sa počas rokovania o platnom *proteste* dozvie, že lod', aj keby nebola *stranou* na rokovaní, bola zúčastnená na príhode a mohla porušiť *pravidlo*;
- (b) zvolať rokovanie na uváženie nápravy; alebo

- (c) konať podľa pravidiel 69.1(a).

61 POŽIADAVKY NA PROTEST

61.1 Informovanie protestovaného

- (a) Loď, ktorá zamýšľa protestovať, musí vždy informovať druhú loď pri prvej vhodnej príležitosti. Ak sa jej *protest* týka príhody v priestore pretekov, ktorej sa zúčastnila alebo ktorú videla, musí zavolať „Protest“ a súčasne vyvesiť červenú vlajku pri prvej vhodnej príležitosti pre každú z činností. Vlajku musí byť vyvesená, až pokiaľ prestane *pretekať*. Avšak
- (1) ak je druhá loď za hranicou dosahu volania, protestujúca loď nemusí volať, ale musí informovať druhú loď pri prvej vhodnej príležitosti;
 - (2) ak je dĺžka trupu protestujúcej lode menšia ako 6 metrov, nemusí ukazovať červenú vlajku;
 - (3) ak príhoda spôsobila škodu alebo zranenie, ktoré je zjavné pre lode zúčastnené na príhode a jedna z nich hodlá protestovať, požiadavky tohto pravidla pre ňu neplatia, ale táto sa musí pokúsiť informovať druhú loď v časovom limite podľa pravidiel 61.3.
- (b) Preteková alebo protestná komisia, ktorá má v úmysle protestovať na loď, musí ju informovať čo najskôr, ako je to primerane možné. Ak však *protest* vznikol z príhody, ktorú komisia pozorovala v priestore pretekov, musí informovať loď po rozjazde v časovom limite podľa pravidiel 61.3.
- (c) Ak sa rozhodne protestná komisia protestovať na loď podľa pravidiel 60.3(a)(2), musí ju informovať čo najskôr, ako je to primerane možné, uzavrieť prebiehajúce rokovanie, postupovať, ako to vyžadujú pravidlá 61.2 a 63 a prerokovať pôvodný a nový *protest* spoločne.

61.2 Obsah protestu

Protest musí byť podaný písomne a musí určovať:

- (a) protestujúceho a protestovaného
- (b) príhodu, vrátane kde a kedy sa stala,
- (c) akékoľvek *pravidlo*, o ktorom je protestujúci presvedčený, že bolo porušené,
- (d) meno reprezentanta protestujúceho.

Ak však bola splnená požiadavka (b), požiadavka (a) môže byť splnená kedykoľvek pred rokovaním a požiadavky (c) a (d) môžu byť splnené pred alebo počas rokovania.

61.3 Limit protestného času

Protest podaný loďou alebo pretekovou či protestnou komisiou o príhode, ktorú komisia pozorovala v priestore pretekov, musí byť doručený do kancelárie pretekovej komisie v rámci časového limitu, určeného plachetnými smernicami. Ak nebolo nič určené, časový limit sú dve hodiny po tom, ako posledná loď *dokončila* rozjazd. Iné *protesty* pretekovej alebo protestnej komisie sa musia odovzdať do kancelárie pretekovej komisie do dvoch hodín po tom, ako komisia dostala príslušné informácie. Protestná komisia musí predĺžiť tento čas, ak sú primerané dôvody na to, aby tak urobila.

62 NÁPRAVA

62.1 Žiadosť o nápravu alebo rozhodnutie protestnej komisie uvážiť nápravu musí byť založená na tvrdení alebo možnosti, že výsledok loďe v rozjazde alebo v sérii rozjazd bol bez jej vlastného zavinenia podstatne zhoršený:

- (a) nesprávnym konaním alebo zanedbaním pretekovej alebo protestnej komisie alebo usporiadateľa, avšak nie rozhodnutím protestnej komisie, keď loď bola *stranou* na rokovaní;
- (b) zranením alebo fyzickým poškodením, zapríčineným loďou, ktorá porušila pravidlá Časti 2 alebo plavidlom, ktoré *nepretekalo* a ktoré bolo povinné dávať prednosť;
- (c) poskytovaním pomoci (okrem seba samej a svojej posádke), v zhode s pravidlom 1.1; alebo
- (d) loďou, ktorej bol uložený trest podľa pravidla 2 alebo sa začalo disciplinárne konanie podľa pravidla 69.1 (b).

62.2 Žiadosť musí byť písomná a byť podaná kancelárii pretekovej komisie v časovom limite, alebo do dvoch hodín od danej príhody, podľa toho čo je neskoršie. Protestná komisia musí predĺžiť tento limit, ak sú primerané dôvody na to, aby tak urobila. Nevyžaduje sa červená vlajka.

ODDIEL B

ROKOVANIA A ROZHODNUTIA

63 ROKOVANIA

63.1 Požiadavky na rokovanie

Lod' ani pretekár nesmú byť potrestaní bez rokovania, okrem toho, ako je predpísané v pravidlách 30.2, 30.3, 67, 69, A5 a P2. Rozhodnutie o náprave sa nesmie vydať bez rokovania. Protestná komisia musí prerokovať všetky *protesty* a žiadosti o nápravu, ktoré boli doručené do kancelárie pretekov, iba ak by povolila *protest* či žiadosť stiahnuť.

63.2 Čas a miesto rokovania; Čas pre strany na prípravu

Všetky *strany* rokovania musia byť upovedomené o čase a mieste rokovania, informácia o *proteste* alebo žiadosti o nápravu sa im musia sprístupniť a musí sa im umožniť dostatočný čas na prípravu na rokovanie.

63.3 Právo na prítomnosť

- (a) *Strany* rokovania alebo zástupcovia každej z nich majú právo byť prítomné počas celého rokovania o všetkých dôkazoch. Ak sa *protest* týka porušenia pravidiel Častí 2, 3 či 4, zástupcovia lodí museli byť na palube v čase príhody, iba ak by bol primeraný dôvod pre protestnú komisiu, aby rozhodla inak. Akýkoľvek svedok, iný ako člen protestnej komisie, sa musí vylúčiť z rokovania, okrem toho, keď podáva svedectvo.
- (b) Ak *strana* rokovania o *proteste* či žiadosti o nápravu nepríde na rokovanie, protestná komisia bez ohľadu na to môže rozhodnúť o *proteste* či žiadosti. Ak bola *strana* neprítomná pre nevyhnutnú príčinu, komisia môže znovu otvoriť rokovanie.

63.4 Zaujatá strana

Člen protestnej komisie, ktorý je *zaujatou stranou*, nesmie sa zúčastniť ktorejkoľvek časti rokovania, ale môže vystúpiť ako svedok. Členovia protestnej komisie musia priznať akýkoľvek možný vlastný záujem tak skoro, ako si ho sú vedomí. *Strana* rokovania, ktorá sa domnieva, že člen protestnej komisie je *zaujatou stranou*, musí podať námietku čo možno najskôr.

63.5 Platnosť protestu alebo žiadosti o nápravu

Na začiatku rokovania musí protestná komisia prijať akékoľvek dôkazy, ktoré pokladá za potrebné k rozhodnutiu, či sú splnené všetky požiadavky pre *protest* alebo pre žiadosť o nápravu. Ak boli splnené, *protest* alebo žiadosť sú platné a rokovanie musí pokračovať. Ak nie, komisia vyhlási *protest* alebo žiadosť za neplatné a ukončí rokovanie. Ak sa koná *protest* podľa pravidla 60.3(a)(1), komisia musí tiež určiť, či z danej príhody vzniklo zranenie či vážna škoda. Ak nie, rokovanie musí byť ukončené.

63.6 Prijatie svedectiev a zisťovanie skutočností

Protestná komisia musí prijať svedectvo od *strán* rokovania a od ich svedkov a iné dôkazy, ktoré považuje za potrebné. Člen protestnej komisie, ktorý videl príhodu, môže podať svedectvo. *Strany* rokovania môžu dávať otázky každej osobe, ktorá podáva svedectvo. Komisia potom musí zistiť skutočností a založiť na nich svoje rozhodnutie.

63.7 Rozpor medzi rozpisom a plachetnými smernicami

Ak je rozpor medzi pravidlom v rozpise pretekov a pravidlom v plachetných smerniciach, ktorý musí byť vyriešený predtým, ako protestná komisia môže rozhodnúť o *proteste* či žiadosti o nápravu, komisia musí použiť to pravidlo, o ktorom je presvedčená, že zaistí najspravodlivejší výsledok pre všetky dotknuté lode.

63.8 Protesty medzi loďami v rôznych pretekoch

Protesty medzi loďami, ktoré pretekajú v rôznych pretekoch a ktoré riadia rôzni usporiadatelia, sa musia prerokovať protestnou komisiou, ktorá je prijateľná pre týchto usporiadateľov.

64 ROZHODNUTIA

64.1 Tresty a zbavenie viny

(a) Ak rozhodne protestná komisia, že loď, ktorá je *stranou* rokovania, porušila *pravidlo*, musí ju diskvalifikovať, iba ak by sa uplatnil iný trest. Trest sa musí uložiť bez ohľadu na to, či príslušné *pravidlo* bolo uvedené v *proteste* alebo nie.

- (b) Ak loď prijala príslušný trest, tak pravidlo 64.1(a) pre ňu neplatí, iba ak by trestom za ňou porušené pravidlo bola diskvalifikácia bez možnosti vylúčenia bodov.
- (c) Ak ako dôsledok porušenia *pravidla* loď prinútila druhú loď porušiť *pravidlo*, neuplatňuje sa pravidlo 64.1(a) na druhú loď a táto musí byť zbavená viny.
- (d) Ak loď porušila *pravidlo*, keď *nepretekala*, musí sa aplikovať jej trest na tú rozjazdu, v ktorej plachtila časovo najbližšie k času príhody.

64.2 Rozhodnutie o náprave

Ak rozhodne protestná komisia, že je loď oprávnená na nápravu podľa pravidla 62, musí urobiť také spravodlivé opatrenie, aké je len možné pre všetky lode, ktorých sa to týka, či už žiadali o nápravu alebo nie. To môže byť úprava bodov (pozri pravidlo A10 ako príklady) alebo cieľového času lodí, *zrušiť* rozjazdu, ponechať výsledky rozjazdy alebo urobiť iné opatrenie. Ak sú pochybnosti o skutočnostiach alebo o predpokladaných dôsledkoch akéhokoľvek opatrenia pre rozjazdu alebo sériu rozjazdov, najmä pred *zrušením* rozjazdy, protestná komisia musí získať dôkazy z vhodných zdrojov.

64.3 Rozhodnutia o protestoch premeriavania

- (a) Ak zistí protestná komisia, že odchýlky, ktoré sú väčšie ako tolerancie určené v triedových predpisoch, boli spôsobené poškodením alebo normálnym opotrebovaním a nezlepšujú výkonnosť lode, nesmie ju potrestať. Loď ale nesmie znovu *pretekať*, kým sa neodstránia odchýlky, s tou výnimkou, keď protestná komisia rozhodne, že nie je alebo nebola primeraná príležitosť tak urobiť.
- (b) Ak má protestná komisia pochybnosti o výklade meračského pravidla, musí zaslať tieto otázky spolu so zistenými skutočnosťami autorite, ktorá zodpovedá za interpretáciu pravidla. Komisia pri tvorbe rozhodnutia je viazaná odpoveďou tejto authority.
- (c) Ak loď, ktorá bola diskvalifikovaná podľa pravidiel premeriavania, písomne uvedie, že chce podať odvolanie, môže *pretekať* v nasledujúcich rozjazdách bez zmien na lodi, ale musí byť diskvalifikovaná, ak nepodá odvolanie alebo odvolanie bude rozhodnuté proti nej.

- (d) Náklady, ktoré vznikli v súvislosti s *protestom*, ktorý sa týka premeriavania, musí hradiť neúspešná *strana*, iba ak by rozhodla protestná komisia inak.

65 INFORMOVANIE STRÁN A INÝCH

- 65.1** Po prijatí rozhodnutia musí protestná komisia ihneď informovať *strany* rokovania o zistených skutočnostiach, o použitých *pravidlách*, o rozhodnutí, o dôvodoch preň a o všetkých uložených trestoch či o poskytnutej náhrade.
- 65.2** *Strana* rokovania má právo dostať vyššie uvedené informácie písomne za predpokladu, že o to písomne požiada protestnú komisiu do sedem dní po tom, ako bola informovaná o rozhodnutí. Komisia musí potom ihneď zaslať informácie a ak je to potrebné, aj nákres príhody, ktorý bol zhotovený alebo odsúhlasený komisiou.
- 65.3** Keď protestná komisia uloží trest lodi podľa pravidla o premeriavaní, musí zaslať horeuvedené informácie príslušnej meračskej autorite.

66 ZNOVUOTVORENIE ROKOVANIA

Protestná komisia môže znovu otvoriť rokovanie, ak rozhodne, že mohla urobiť podstatnú chybu, alebo ak dostane podstatné nové dôkazy do primeraného času. Musí znovu začať rokovanie, ak o to požiada národný zväz podľa pravidla F5. *Strana* rokovania môže žiadať o znovuotvorenie najneskôr do 24 hodín po informovaní o rozhodnutí. Ak sa znovu otvorí rokovanie, väčšinu členov protestnej komisie musia tvoriť členovia pôvodnej protestnej komisie, ak je to možné.

67 PRAVIDLO 42 A PODMIENKY ROKOVANIA

Ak je tak uvedené v plachetných smerniciach, protestná komisia môže potrestať bez prerokovania loď, ktorá porušila pravidlo 42 za predpokladu, že člen komisie alebo ňou poverený pozorovateľ videl príhodu a diskvalifikácia podľa tohto pravidla nesmie byť vylúčená z bodovania lode v sérii. Loď, ktorá bola takto potrestaná, má byť o tom informovaná oznámením vo výsledkoch rozjazdy.

68 ŠKODY

Otázky škody, ktoré vznikli z porušenia akéhokoľvek *pravidla*, musia sa riadiť predpismi národného zväzu, ak také existujú.

ODDIEL C

HRUBÉ SPRÁVANIE SA

69 OBVINENIE Z HRUBÉHO SPRÁVANIA SA

69.1 Činnosť protestnej komisie

- (a) Ak sa protestná komisia na základe vlastného pozorovania alebo podľa oznámenia, ktoré dostala z akéhokoľvek zdroja domnieva, že sa pretekár mohol dopustiť hrubého porušenia *pravidiel*, dobrých mravov alebo športového ducha, alebo mohol uviesť šport do zlej povesti, môže zvolať rokovanie. Protestná komisia musí ihneď informovať pretekára písomne o údajnom hrubom správaní sa a o čase a mieste rokovania. Ak pretekár preukáže primerané dôvody na to, že sa nemôže zúčastniť na rokovaní, protestná komisia ho musí preplánovať.
- (b) Protestná komisia skladajúca sa najmenej z troch členov musí viesť rokovanie podľa postupu v pravidlách 63.2, 63.3(a), 63.4 a 63.6. Ak komisia rozhodne, že sa pretekár dopustil údajného hrubého správania sa, musí alebo:
 - (1) vystríhať pretekára, alebo
 - (2) uložiť trest vylúčením pretekára a ak je to vhodné, diskvalifikovaním lode z rozjazdy alebo zostávajúcich rozjazdov alebo zo všetkých rozjazdov série, alebo vykonať iné kroky v rámci svojej pôsobnosti. Diskvalifikácia podľa tohto pravidla nesmie byť vylúčená z bodovania lode v sérii.
- (c) Protestná komisia musí ihneď podať správu o treste, nie však o výstrahe, národným zväzom miesta pretekov, pretekára a majiteľa lode. Ak je protestnou komisiou medzinárodnou jury ustanovená ISAF podľa pravidla 89.2(b), musí zaslať kópiu správy na ISAF.
- (d) Ak pretekár nepreukáže primeraný dôvod na to, že sa nemôže zúčastniť na rokovaní a nepríde naň, protestná komisia môže viesť rokovanie bez prítomnosti pretekára. Ak tak komisia urobí a pretekára potrestá, musí v správe, ktorú podáva podľa pravidla 69.1(c), uviesť zistené skutočnosti, rozhodnutie a dôvody, ktoré k nemu viedli.

- (e) Ak sa protestná komisia rozhodne neviest' rokovanie bez prítomnosti pretekára alebo ak sa rokovanie nemôže naplánovať na primeraný čas a miesto, kedy by sa pretekár mohol zúčastniť, tak protestná komisia musí zhromaždiť všetku dostupné informácie a ak sa podozrenie zdá dôvodné, tak musí podať správu príslušným národným zväzom. Ak je protestnou komisiou medzinárodná jury ustanovená ISAF podľa pravidla 89.2(b), musí zaslať kópiu správy na ISAF.
- (f) Ak protestná komisia opustila miesto pretekov a bola prijatá správa obviňujúca z hrubého správania sa, preteková komisia alebo usporiadateľ môže menovať novú protestnú komisiu, aby konala podľa tohto pravidla.

69.2 Činnosť národného zväzu alebo úvodná činnosť ISAF

- (a) Ak národný zväz alebo ISAF prijal správu o hrubom porušení *pravidla* alebo dobrých mravov alebo športového ducha, alebo správu o správaní, ktoré uviedlo šport do zlej povesti, alebo správu požadovanú pravidlom 69.1(c) či 69.1(e), tak môže viesť vyšetrovanie a keď je to vhodné, začať rokovanie. Môže potom prijať akékoľvek disciplinárne opatrenie v rámci svojej právomoci, ktoré považuje za vhodné voči pretekárovi alebo lodi, alebo zúčastnenej osobe, vrátane zbavenia spôsobilosti nastálo, alebo na určitý časový úsek, zákazu pretekania v akýchkoľvek pretekoch, ktoré sa konajú v jeho právomoci a zbavenie spôsobilosti ISAF, podľa Smernice 19 ISAF.
- (b) Národný zväz musí tiež zbaviť pretekára spôsobilosti ISAF, ako to požaduje Smernica 19 ISAF.
- (c) Národný zväz musí ihneď oznámiť zbavenie spôsobilosti podľa pravidla 69.2(a) do ISAF a národným zväzom osoby alebo majiteľa lode zbavenej spôsobilosti, ak nie sú členmi národného zväzu, ktorý ich zbavil spôsobilosti.

69.3 Následná činnosť ISAF

Na základe prijatej správy požadovanej pravidlom 69.2(c) alebo Smernicou 19 ISAF alebo následne po činnosti podľa pravidla 69.2(a), musí ISAF informovať všetky národné zväzy, ktoré tiež môžu zbaviť spôsobilosti pre preteky konané pod ich právomocou. Výkonný výbor ISAF musí pretekára zbaviť spôsobilosti ISAF, ako to požaduje Smernica 19 ISAF, ak tak neurobil národný zväz pretekára.

ODDIEL D

ODVOLANIA

70 ODVOLANIA A ŽIADOSTI K NÁRODNÉMU ZVÄZU

- 70.1** Za predpokladu, že právo na odvolanie nebolo odoprené podľa pravidla 70.5, *strana* rokovania sa môže odvolať, pokiaľ ide o rozhodnutie alebo postupy protestnej komisie, ale nie čo sa týka zistených skutočností.
- 70.2** Protestná komisia môže požiadať o potvrdenie alebo opravu svojho rozhodnutia.
- 70.3** Odvolanie podľa pravidla 70.1 alebo žiadosť protestnej komisie podľa pravidla 70.2 sa musí poslať národnému zväzu, ku ktorému je pridružený usporiadateľ podľa pravidla 89.1. Ak sa však lode plavia počas *pretekania* vo vodách viac než jedného národného zväzu, plachetné smernice musia určiť, ktorému národnému zväzu sa majú posilať odvolania či žiadosti.
- 70.4** Klub alebo iná organizácia pridružená k národnému zväzu môže žiadať o výklad *pravidiel* za predpokladu, že sa to netýka žiadneho *protestu* alebo žiadosti o nápravu, ktoré by mohli byť predmetom odvolania. Výklad nesmie byť použitý na zmenu predchádzajúceho rozhodnutia protestnej komisie.
- 70.5** Proti rozhodnutiu medzinárodnej jury, ktorá bola ustanovená podľa Dodatku N, nie je možné odvolanie. Okrem toho, ak tak určí rozpis pretekov a plachetné smernice, právo na odvolanie môže byť zrušené, ak:
- (a) je nevyhnutné ihneď určiť výsledky pretekov, aby sa mohla kvalifikovať loď na súťaženie v ďalšom štádiu pretekov alebo v nasledujúcich pretekoch (národný zväz môže ustanoviť, že jeho súhlas je potrebný pre takýto postup);
 - (b) národný zväz tak určí pre určité preteky, ktoré sú prístupné iba prihláseným pretekárom pod jeho právomocou; alebo
 - (c) národný zväz po konzultácii s ISAF tak stanoví pre určité preteky za predpokladu, že jury je ustanovená, ako to požaduje Dodatok N, s tou výnimkou, že len dvaja členovia medzinárodnej jury musia byť Medzinárodnými sudcami.
- 70.6** Odvolania a žiadosti musia byť v súlade s Dodatkom F.

71 ROZHODNUTIA NÁRODNÉHO ZVÄZU

- 71.1** Žiadna *zaujatá strana* alebo člen protestnej komisie sa nesmie zúčastniť na diskusii ani rozhodovaní o odvolaní alebo žiadosti o potvrdenie či opravu.
- 71.2** Národný zväz môže potvrdiť, zmeniť alebo zrušiť rozhodnutie protestnej komisie, vyhlásiť *protest* alebo žiadosť o nápravu za neplatné, alebo vrátiť *protest* alebo žiadosť na znovuo tvorenie rokovania tou istou alebo inou protestnou komisiou.
- 71.3** Ak na základe zistených skutočností protestnou komisiou rozhodne národný zväz, že loď, ktorá bola *stranou* na rokovaní, porušila *pravidlo*, musí ju potrestať bez ohľadu na to, či táto loď alebo toto *pravidlo* bolo spomenuté v rozhodnutí protestnej komisie.
- 71.4** Rozhodnutie národného zväzu musí byť konečné. Národný zväz musí zaslať svoje rozhodnutie písomne všetkým *stranám* rokovania a protestnej komisii, ktoré sú viazané týmto rozhodnutím.

ČASŤ 6

PRIHLÁŠKY A KVALIFIKÁCIA

75 PRIHLÁŠKA NA PRETEKY

75.1 Aby sa mohla loď prihlásiť na preteky, musí spĺňať požiadavky usporiadateľa pretekov. Musí byť prihlásená:

- (a) členom klubu alebo inej organizácie, ktorá je pridružená k národnému zväzu,
- (b) takýmto klubom alebo organizáciou alebo
- (c) členom národného zväzu.

75.2 Pretekári musia spĺňať požiadavky Smernice 19 ISAF, Spôsobilosť.

76 VYLÚČENIE LODÍ ALEBO PRETEKÁROV

76.1 Usporiadateľ alebo preteková komisia môže odmietnuť alebo zrušiť prihlášku lode alebo vylúčiť pretekára, ak podlieha pravidlu 76.2, za predpokladu, že tak urobí pred štartom prvej rozjazdy a uvedie pre to dôvod. Usporiadateľ alebo preteková komisia nesmú odmietnuť alebo zrušiť prihlášku lode alebo vylúčiť pretekára z dôvodu reklamy za predpokladu, že pretekár vyhovuje Smernici 20 ISAF, Reklama.

76.2 Na majstrovstvách sveta alebo kontinentov sa nesmie odmietnuť alebo zrušiť prihláška podaná v rámci určených kvót, bez predchádzajúceho získania súhlasu príslušnej triedovej organizácie (alebo Rady námorného jachtingu), alebo ISAF.

77 IDENTIFIKÁCIA NA PLACHTÁCH

Loď musí vyhovovať v súlade s požiadavkami Dodatku G, ktorý určuje triedové znaky, štátne písmená a čísla na plachtách.

78 ZHODA S TRIEDOVÝMI PREDPISMI; CERTIFIKÁTY

78.1 Majiteľ lode a akákoľvek zodpovedná osoba sa musí uistiť, že loď je udržiavaná tak, aby bola v zhode s jej triedovými pravidlami a že ak má premeriavací alebo ratingový certifikát, tento zostáva platný.

78.2 Ak *pravidlo* vyžaduje predloženie certifikátu, kým začne loď *pretekať* a tento nie je vyhotovený, loď môže *pretekať* za predpokladu, že

preteková komisia dostane vyhlásenie podpísané zodpovednou osobou, že platný certifikát existuje a bude odovzdaný pretekovej komisii pred ukončením pretekov. Ak nie je certifikát včas predložený, loď musí byť diskvalifikovaná zo všetkých rozjazdov pretekov.

78.3 Ak kontrolór výstroja alebo merač určený pre preteky rozhodne, že loď alebo osobný výstroj nie je v zhode s triedovými predpismi, musí podať písomnú správu o týchto skutočnostiach pretekovej komisii.

79 KLASIFIKÁCIA

Ak rozpis pretekov alebo triedové pravidlá stanovujú, že niektorí či všetci pretekári musia spĺňať klasifikačné požiadavky, tak sa klasifikácia musí vykonať tak, ako je predpísané v Smernici 22 ISAF, Klasifikácia jachtárov.

80 REKLAMA

Loď a jej posádka musí byť v súlade s Smernicou 20 ISAF, Reklama.

81 ZNOVU NAPLÁNOVANÉ ROZJAZDY

Ak bola rozjazda znovu naplánovaná, musí sa to oznámiť všetkým lodiam, ktoré boli prihlásené do pôvodnej rozjazdy. Nové prihlášky, ktoré spĺňajú požiadavky pôvodnej rozjazdy, možno prijať podľa rozhodnutia pretekovej komisie.

ČASŤ 7

ORGANIZÁCIA PRETEKOV

85 ZÁVÄZNOSŤ PRAVIDIEL

Usporiadateľ, preteková a protestná komisia sa musia riadiť *pravidlami* pri vedení a rozhodovaní pretekov.

86 ZMENY PRETEKOVÝCH PRAVIDIEL

86.1 Pretekové pravidlo sa nesmie meniť, iba ak by zmena bola povolená v pravidle samotnom alebo nasledovne:

- (a) Predpisy národného zväzu môžu zmeniť pretekové pravidlo, ale nesmú zmeniť Definície; pravidlo v Úvode, Športové správanie sa a pravidlá časti 1, 2 a 7, pravidlá 42, 43, 69, 70, 71, 75, 76.2, 79 ani 80; pravidlo dodatku, ktoré mení jedno z týchto pravidiel; Dodatok H, ani N; ani Smernice ISAF 19, 20, 21 či 22.
- (b) Plachetné smernice môžu zmeniť pretekové pravidlo, ale nesmú zmeniť pravidlo 76.1, Dodatok F ani pravidlá, ktoré sú uvedené v pravidle 86.1(a). Avšak plachetné smernice smú zmeniť na „dve“ alebo „štyri“ počet dĺžok trupu, ktoré určujú *okruh* okolo *značiek*, za predpokladu, že je ten počet rovnaký pre všetky *značky* a pre všetky lode, pre ktoré tieto *značky* platia. Ak plachetné smernice menia pravidlo alebo túto definíciu, musia sa konkrétne o tomto pravidle či definícii zmieniť a uviesť zmenu.
- (c) Triedové predpisy môžu zmeniť jedine pravidlá 42, 49, 50, 51, 52, 53 a 54. Takéto zmeny sa musia konkrétne o takom pravidle zmieniť a uviesť zmenu.

Poznámka: Druhá veta tohto pravidla je platná od 1.januára 2011.

86.2 Ako výnimka k pravidlu 86.1, ISAF môže za určitých podmienok (pozri Smernicu 31.1.3 ISAF) schváliť zmeny pretekových pravidiel pre určité medzinárodné preteky. Schválenie musí byť uvedené v schvaľovacom liste adresovanom usporiadateľovi a v rozpise pretekov a v plachetných smerniciach a list musí byť umiestnený na oficiálnej tabuli pretekov.

86.3 Ak tak určí národný zväz, obmedzenia v pravidle 86.1 neplatia, ak sa pravidlá menia z dôvodu vývoja alebo testovania navrhovaných pravidiel. Národný zväz môže stanoviť nutnosť jeho súhlasu s takýmito zmenami.

87 ZMENY TRIEDOVÝCH PRAVIDIEL

Plachetné smernice môžu zmeniť triedové pravidlo iba vtedy, ak triedové pravidlá povoľujú takúto zmenu, alebo ak sa písomný súhlas triedovej asociácie s touto zmenou zverejní na oficiálnej vyhláškovej tabuli.

88 NÁRODNÉ PREDPISY

88.1 Predpisy, ktorými sa riadia preteky, sú predpismi národného zväzu, ku ktorému je usporiadateľ pridružený podľa pravidla 89.1. Ak sa však lode plavia počas *pretekania* vo vodách viac než jedného národného zväzu, plachetné smernice musia určiť akékoľvek ďalšie predpisy, ktoré budú platiť, a kedy budú platiť.

88.2 Plachetné smernice môžu zmeniť predpis. Avšak národný zväz môže obmedziť zmeny svojich predpisov predpisom k tomuto pravidlu za predpokladu, že mu to ISAF povolí na základe jeho žiadosti. Predpis s obmedzením zmeny nesmie byť zmenený plachetnými smernicami.

89 USPORIADATEĽ; ROZPIS PRETEKOV; MENOVANIE FUNKCIONÁROV PRETEKOV

89.1 Usporiadateľ

Preteky musí organizovať usporiadateľ, ktorým musí byť:

- (a) ISAF,
- (b) národný zväz ako člen ISAF,
- (c) klub alebo iná pridružená organizácia národného zväzu,
- (d) triedová organizácia so súhlasom národného zväzu alebo v spolupráci s pridruženým klubom:
- (e) nepridružená osoba v spolupráci s pridruženým klubom, kde daná osoba je vlastnená a riadená klubom. Národný zväz klubu môže predpísať, že pre takéto preteky je potrebný jeho súhlas; alebo
- (f) ak to povolí ISAF a národný zväz klubu, nepridružená osoba v spolupráci s pridruženým klubom, kde osoba nie je vlastnená a riadená klubom.

89.2 Rozpis pretekov; menovanie funkcionárov pretekov

- (a) Usporiadateľ musí vydať rozpis pretekov, ktorý je v súlade s pravidlom J1. Rozpis pretekov môže byť menený za podmienky, že je vydané zodpovedajúce oznámenie.

- (b) Usporiadateľ musí menovať pretekovú komisiu a ak je to potrebné, menovať protestnú komisiu a sudcov na vode. Avšak preteková komisia, medzinárodná jury a sudcovia na vode môžu byť menovaní ISAF, ako je predpísané v Smerniciach ISAF.

90 PRETEKOVÁ KOMISIA; PLACHETNÉ SMERNICE; BODOVANIE

90.1 Preteková komisia

Preteková komisia musí riadiť preteky tak, ako to určí usporiadateľ a ako to požadujú *pravidlá*.

90.2 Plachetné smernice

- (a) Preteková komisia musí vydať písomné plachetné smernice, ktoré sú v súlade s pravidlom J2.
- (b) Keď je to vhodné, tak pre preteky, kde sa predpokladá účasť z iných krajín, plachetné smernice musia obsahovať v angličtine národné predpisy, pokiaľ sa uplatňujú.
- (c) Zmeny v plachetných smerniciach musia byť písomné a vyvesené na oficiálnej vyhláškovej tabuli pred časom stanoveným v plachetných smerniciach, alebo oznámené na vode každej lodi pred jej vyzývacím znamením. Ústne zmeny sa môžu dávať len na vode a iba vtedy, ak je tento spôsob stanovený v plachetných smerniciach.

90.3 Bodovanie

- (a) Preteková komisia musí bodovať rozjazdu alebo sériu rozjazdov tak ako je to predpísané v Dodatku A použijúc nízkobodový systém, alebo ak je to uvedené v plachetných smerniciach tak bonifikačný systém alebo iný systém. Rozjazda musí byť bodovaná, ak nie je *zrušená* a ak jedna loď preplachtí trať podľa pravidla 28.1 a *dokončí* v časovom limite, ak je taký, aj pokiaľ by sa vzdala po *dokončení* alebo bola diskvalifikovaná.
- (b) Ak bodovací systém predpokladá vylučovanie bodov v jednej alebo vo viacerých rozjazdách zo série rozjazdov, trestné body za porušenie pravidla 2, pravidla 30.3 predposledná veta, alebo pravidla 42, ak platia pravidlá 67, P2.2 alebo P2.3, alebo pravidlo 69.1(b)(2) sa nesmú vylúčiť z bodovania série rozjazdov. Namiesto nich sa musia vylúčiť najbližšie najhoršie body.

91 PROTESTNÁ KOMISIA

Protestná komisia musí byť :

- (a) komisia menovaná usporiadateľom alebo pretekovou komisiou, alebo
- (b) medzinárodná jury menovaná usporiadateľom alebo tak, ako je predpísané v Smerniciach ISAF a spĺňa požiadavky uvedené v Dodatku N. Národný zväz môže určiť, že sa vyžaduje jeho súhlas s menovaním medzinárodnej jury pre preteky v rámci jeho právomoci, okrem pretekov ISAF, alebo vtedy, keď ISAF menuje medzinárodné jury podľa pravidla 89.2(b).

DODATOK A

BODOVANIE

Pozri pravidlo 90.3.

A1 POČET ROZJÁZD

Počet plánovaných rozjázd a počet rozjázd, ktoré sú potrebné, aby boli preteky platné, musí byť určený v plachetných smerniciach.

A2 BODY PRETEKOV

Body dosiahnuté každou loďou v pretekoch musia byť súčtom bodov z rozjázd s vylúčením jej najhorších bodov z rozjazdy. (Plachetné smernice môžu upraviť iný spôsob vylúčenia bodov tak, že napríklad žiadne body z rozjázd nebudú vylúčené, že body z dvoch alebo viacerých rozjázd bude vylúčených, alebo že body z určitého počtu rozjázd budú vylúčené, ak sa uskutoční určitý počet rozjázd. Rozjazda sa uskutočnila, ak sú v nej pridelené body; pozri pravidlo 90.3(a).) Ak má loď dva alebo viac rovnakých najhorších bodov v rozjazdách, tak sa vylučujú body z rozjázd, ktoré sa odjazdili skôr. Loď s najmenším počtom bodov v pretekoch víťazí a ostatné lode sa usporiadajú následne.

A3 ČASY ŠTARTU A UMIESTNENIE V CIELI

Čas štartu lode je daný jej štartovým znamením a poradie, v ktorom lode *dokončili* rozjazdu, určuje jej cieľové umiestnenie. Ale ak sa používa handicapový alebo ratingový systém, tak korigovaný čas lode určuje jej cieľové umiestnenie.

A4 NÍZKOBODOVÝ A BONIFIKAČNÝ BODOVACÍ SYSTÉM

Väčšina pretekov sa boduje nízkobodovým systémom alebo bonifikačným bodovým systémom. Nízkobodový systém používa umiestnenie lode v cieľi ako jej body v rozjazde. Bonifikačný bodový systém zvyhodňuje prvých šesť miest, lebo je ťažšie postúpiť napríklad zo štvrtého miesta na tretie, ako zo štrnásteho na trináste. Nízkobodový systém sa použije, ak plachetné smernice nepredpíšu iný systém; pozri pravidlo 90.3(a). Ak sa zvolí bonifikačný systém, môže sa tak predpísať v plachetných smerniciach, že 'Použije sa bonifikačný bodový systém podľa Dodatku A.'

A4.1 Každá loď, ktorá odštartovala a dokončila v rozjazde a potom nevzdala, nebola potrestaná alebo jej nebola priznaná náhrada, musí dostať body takto:

<i>Umiestnenie v cieľi</i>	<i>Nízkobodový systém</i>	<i>Bonifikačný systém</i>
Prvá	1	0
Druhá	2	3
Tretia	3	5,7
Štvrtá	4	8
Piata	5	10
Šiesta	6	11,7
Siedma	7	13
Každá ďalšia	umiestnenie	umiestnenie + 6 bodov

A4.2 Loď, ktorá *neodštartovala, nedokončila*, vzdala po *dokončení* alebo bola diskvalifikovaná, dostane body za cieľové umiestnenie o jedno vyššie, ako je počet prihlásených lodí v pretekoch. Loď potrestaná podľa pravidla 30.2 alebo prijala trest podľa pravidla 44.3(a), musí dostať body, ako je určené v pravidle 44.3(c).

A5 BODY URČENÉ PRETEKOVOU KOMISIOU

Loď, ktorá *neodštartovala*, nesplnila požiadavky pravidla 30.2 alebo 30.3, nedokončila alebo prijala trest podľa pravidla 44.3(a) alebo vzdala po *dokončení*, dostane podľa toho body od pretekovej komisie bez prerokovania. Jedine protestná komisia môže urobiť iné bodové zmeny, ktoré by zhoršili body lode.

A6 ZMENY V UMIESTNENÍ A BODOVANÍ INÝCH LODÍ

A6.1 Ak bola loď diskvalifikovaná z rozjazdy alebo vzdala po *dokončení*, každá loď s horším cieľovým umiestnením sa posunie nahor o jedno miesto.

A6.2 Ak rozhodne protestná komisia o poskytnutí náhrady úpravou bodov lode, body ostatných lodí sa nemenia, iba ak by protestná komisia rozhodla inak.

A7 NEROZHODNÉ VÝSLEDKY V ROZJAZDE

Ak prídu lode naraz do cieľovej čiary alebo ak platí handicapový či ratingový systém a lode majú rovnaké korigované časy, body za miesto,

v ktorom boli nerozhodné a za miesto hneď za ním sa sčítajú a rozdelia rovnakým dielom. Lode, ktoré majú nerozhodné výsledky a ide o ceny, musia si ich rozdeliť alebo dostať rovnaké ceny.

A8 NEROZHODNÉ VÝSLEDKY V PRETEKoch

- A8.1** V prípade rovnakého počtu bodov u dvoch alebo viacerých lodí v pretekoch sa body každej lode zoradia v poradí rozjazd od najlepšej k najhoršej. Prvý rozdiel medzi nimi rieši ich poradie v prospech lode s lepšími bodmi. Nesmú sa použiť žiadne vylúčené body.
- A8.2** Ak zostáva nerozhodný výsledok medzi dvoma alebo viacerými loďami, musia sa zoradiť do poradia, aké bolo v poslednej rozjazde. Akákoľvek zostávajúca nerozhodnosť sa musí riešiť pomocou bodov v predposlednej rozjazde a tak postupne späť, kým sa všetky nerozhodnosti nerozriešia. Tieto body sa musia použiť, hoci niektoré z nich mohli byť vylúčené.

A9 BODOVANIE ROZJÁZD V PRETEKoch, KTORÉ TRVAJÚ DLHŠIE AKO REGATA

Pri pretekoch, ktoré trvajú dlhšie ako jedna regata, lode, ktoré prišli do priestoru štartu, ale *neodštartovali*, ktoré *nedokončili*, vzdali po *dokončení*, alebo boli diskvalifikované, dostanú body za cieľové umiestnenie o jedno vyššie, ako je počet lodí, ktoré prišli do priestoru štartu. Lode, ktoré neprišli do priestoru štartu, dostanú body za cieľové umiestnenie o jedno vyššie, ako je počet lodí prihlásených do pretekov.

A10 PRIZNANIE NÁPRAVY

Ak rozhodne protestná komisia o priznaní nápravy úpravou bodov lode v rozjazde, odporúča sa uvážiť pridelenie bodov:

- (a) ktoré sa rovnajú priemeru bodov zaokrúhlenému na najbližšiu desatinu bodu (0.05 sa zaokrúhľuje nahor) z jej bodov zo všetkých rozjazd v pretekoch, okrem spornej rozjazdy,
- (b) ktoré sa rovnajú priemeru bodov zaokrúhlenému na najbližšiu desatinu bodu (0.05 sa zaokrúhľuje nahor) jej bodov zo všetkých rozjazd pred spornou rozjazdou alebo
- (c) body podľa postavenia lode v čase príhody, ktorá oprávňuje nápravu.

A11 SKRATKY PRE BODOVANIE

Tieto skratky pre umiestnenie sa musia používať na zaznamenávanie opísaných situácií:

- DNC** *Nepretekala; neprišla do priestoru štartu*
- DNS** *Neodštartovala (iné ako DNC alebo OCS)*
- OCS** *Neodštartovala; bola na traťovej strane čiary pri jej štartovom znamení a neodštartovala, alebo porušila pravidlo 30.1*
- ZFP** *20% trest podľa pravidla 30.2*
- BFP** *Diskvalifikovaná podľa pravidla 30.3*
- SCP** *Bodový trest podľa pravidla 44.3(a)*
- DNF** *Nedokončila*
- RAF** *Vzdala po dokončení*
- DSQ** *Diskvalifikácia*
- DNE** *Diskvalifikácia (iná ako DGM) bez možnosti vylúčenia bodov podľa 90.3(b)*
- DGM** *Diskvalifikácia pre zlé správanie bez možnosti vylúčenia bodov podľa 90.3(b)*
- RDG** *Priznaná náprava*

DODATOK B

PRAVIDLÁ SÚŤAŽENIA WINDSURFINGU

Súťaže vo windsurfinhu sa musia konať podľa Pretekových pravidiel jachtingu, tak ako sú zmenené v tomto Dodatku. Termín „lod“ uvedený kdekoľvek v pravidlách znamená podľa potreby „plavák“ alebo „lod“. Preteky vo windsurfinhu môžu zahŕňať jednu alebo viac nasledujúcich disciplín alebo ich formátov:

Disciplína	Formáty
<i>Pretekanie (Racing)</i>	<i>Preteky po trati; slalom; maratón</i>
<i>Prejav (Expression)</i>	<i>Jazda na vlnách; voľný štýl</i>
<i>Rýchlosť (Speed)</i>	

V súťaži v prejave sa posudzuje výkon lode viac podľa šikovnosti a rozmanitosti ako podľa rýchlosti a organizuje sa vylučovacím spôsobom v sérii jazd. Organizuje sa buď jazda na vlnách alebo voľný štýl, v závislosti na podmienkach vln v mieste pretekov. Pri súťaži v rýchlosti sa jedno „kolo“ (round) skladá z jednej alebo viacerých rýchlostných jazd, v ktorých sa pretekári s prestávkami striedajú pri plachtení na trati. V pretekovej disciplíne maratón ide o diaľkové preteky, ktorých trvanie sa plánuje na viac než jednu hodinu.

V súťažiach v pretekaní a v prejave „rozplavba“ (heat) znamená jeden vylučovací súboj, „kolo“ (round) sa skladá z jednej alebo viacerých rozpláv a vylučovacia súťaž sa skladá z jedného či viacerých kôl.

B1 DEFINÍCIE

B1.1 Platia nasledujúce dodatočné definície :

Začínať oboplávanie či minútie Plavák začína oboplávanie či minútie značky, keď jeho správny smer je začať manéver oboplávania či minútia.

Štart z brehu (Beach start) Ak je štartovacia čiara na brehu alebo tak blízko brehu, že pretekári musia stáť vo vode, aby odštartovali, takýto štart je štart z brehu.

Prevrátenie (Capsized) Plavák je prevrátený, ak je plachta alebo pretekár vo vode.

B1.2 Nasledujúce definície platia len pri súťažiach v prejave :

Vchádzanie (Coming in) a vychádzanie (Going out) Plavák, ktorý plachtí v tom istom smere ako prichádzajúci príboj, je *vchádzajúci*. Plavák, ktorý plachtí na opačnej strane ako prichádzajúci príboj, je *vychádzajúci*.

Skoky (Jumping) Plavák *skáče*, keď vyskočí na vrchole vlny, keď *vychádza*.

Predbiehanie (Overtaking) Plavák *predbieha* od okamihu, keď získa *krytie* z pozície *celkom vzadu* až do okamihu, keď je *celkom vpredu* od *predbiehaného* plaváku.

Vlastníctvo (Possession) Prvý plavák, ktorý plachtí smerom k brehu priamo na čele vlny, má *vlastníctvo* tejto vlny. Ak sa však nedá určiť, ktorý plavák je prvý, *vlastníctvo* má plavák, ktorý je *náveterný*.

Vrátenie (Recovering) Plavák sa *vracia* od tej doby, keď je jeho plachta alebo pretekár, keď ide o štart z vody, von z vody, až kým sa riadene nepohybuje.

Surfovanie (Surfing) Plavák *surfuje*, keď je na alebo priamo pred vlnou, keď *vchádza*.

V prechode (Transition) Plavák, ktorý mení *vietor* alebo vyskočí, keď *vchádza*, alebo taký, ktorý *nesurfuje*, *neskáče*, je *prevrátený* alebo sa *nevracia*, je v *prechode*.

B2 PRAVIDLÁ PRE VŠETKY SÚŤAŽE

Pravidlo B2 platí pre všetky súťaže.

B2.1 Zmeny pravidiel v Časti 4

- (a) Pravidlo 42 sa mení takto : Plavák sa musí pohybovať jedine pôsobením vetra na plachtu, pôsobením vody na plavák a činnosťou pretekára bez pomoci zvonku.
- (b) Pridaj k pravidlu 43.1(a) : Avšak pretekár môže mať na sebe vak pre tekutinu, ktorý smie mať obsah najviac 1 liter a plný nesmie vážiť viac ako 1.5 kilogramu.
- (c) Pravidlo 44.2 sa mení tak, že dve otáčky sa nahrádzujú jednou otáčkou 360° bez podmienky pre obraty a prehodenia.
- (d) Pridaj k pravidlu 47.1 : s výnimkou ako je určené v pravidle 41.2. (Pozri pravidlo B4.4).

B2.2 Prihlášky a kvalifikácia

Pridaj k pravidlu 78.1: Ak je tak predpísane ISAF, očíslovaná a dátumom označená výstroj na plaváku, jeho plutvičke, finke a oplachtení musí poslúžiť ako jej premeriavací certifikát.

B2.3 Organizácia pretekov

- (a) Posledná veta pravidla 90.2(c) sa ruší.
- (b) Pridaj nové pravidlo 92.2(d): Ústne pokyny sa môžu dávať iba vtedy, ak sa tento spôsob určí v plachetných smerniciach.

B2.4 Identifikácia na plachtách.

- (a) Pridaj k pravidlu G1.1(a) : Značka nesmie mať vzťah k ničomu inému iba k výrobcovi lebo triede a nesmie sa skladať z viacerých ako dvoch písmen a troch čísel alebo z abstraktného vzoru.
- (b) Pravidlá G1.3(a), G1.3(c), G1.3(d) a G1.3(e) sa menia takto :

Označenie triedy musí byť umiestnené raz na každej strane plachty v priestore nad čiarou, ktorá je vedená v pravom uhle od bodu na prednom leme plachty v jednej tretine vzdialenosti od vrcholu plachty k rahnú. Písmena štátu a čísla plachty musia byť v strednej tretine tej časti plachty nad rahnú a jasne oddelené od akejkoľvek reklamy. Musia byť čierne a pripevnené na nepriehľadné biele pozadie. Pozadie musí presahovať znaky najmenej o 30 mm. Medzi písmenami štátu a číslom plachty musí byť obvyklá vzdialenosť a „-“.

B2.5 Dotyk značky

Pravidlo 31 sa mení takto: Plavák sa smie dotknúť *značky*, ale nesmie sa jej držať.

B2.6 Zrušené pravidlá

Pravidlá 17, 18.3, 43.2, 44.3, 45, 47.2, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 61.1(a)(2), 67, J2.2(28), J2.2(29) a J2.2(33) sa rušia.

B3 PRAVIDLÁ PRE SÚŤAŽ V PRETEKANÍ

Pravidlo B3 platí pre súťaž v pretekaní. Pravidlo B2 platí tiež.

B3.1 Zmeny v Časti 2, Oddiel C

- (a) Prvá veta pravidla 18.1 sa mení takto: Pravidlo 18 platí medzi plavákmi, keď sú povinné minúť *značku* rovnakými bokmi a aspoň jeden z nich *začína* jej *oboplávanie* či *minutie*.

- (b) Pravidlo 18.2(b) sa mení takto:

Ak sú plaváky v *krytí*, keď prvý z nich začína *oboplávanie* či *minutie značky*, vonkajší plavák musí odvtedy dávať vnútornému plavákovi *miesto pri značke*. Ak je plavák *celkom vpredu*, keď začína *oboplávanie* či *minutie značky*, plavák *celkom vzadu* mu odvtedy musí dávať *miesto pri značke*.

- (c) Pravidlo 18.2(c) sa mení takto:

Keď je plavák povinný dávať *miesto pri značke* podľa pravidla 18.2(b), musí v tom pokračovať aj naďalej, hoci by sa neskôr *krytie* prerušilo alebo nové *krytie* začalo. Avšak ak niektorý z plavákov prejde ďalej ako priamo proti vetru, pravidlo 18.2(b) prestáva platiť.

- (d) Pravidlo 18.4 sa mení takto:

Ak vnútorný plavák v *krytí* s právom plavby musí pri *značke* prehodiť alebo odpadnúť, aby plachtil *správnym smerom*, nesmie plachtiť ďalej od *značky* ako je potrebné pre tento smer, kým neprehodí alebo neodpadne. Pravidlo 18.4 neplatí pri *značke* brány.

B3.2 Zmeny iných pravidiel Časti 2

- (a) V preambule k Časti 2 sa „pravidla 23.1“ mení na „pravidiel 23.1 alebo 23.3“.

- (b) Pridáva sa nové pravidlo 16.3:

V pretekoch v slalome plavák s právom plavby nesmie meniť smer počas posledných 30 sekúnd pred svojim štartovým znamením, ak by sa v dôsledku toho musel iný plavák okamžite snažiť vyhnúť dotyku.

- (c) Pravidlo 22 sa stáva pravidlom 22.1 a jeho posledná veta sa ruší. Pridáva sa pravidlo 22.2: *Prevrátený* plavák nesmie vykonávať takú činnosť, ktorá by brzdila iný plavák.

- (d) Pravidlo 23.1 sa mení takto: Plavák, ktorá *nepretéká*, nesmie prekážať plavákovi, ktorý *pretéká*, ak je to primerane možné. Po *dokončení* musí plavák ihneď opustiť cieľovú čiaru a *značky* a vyhýbať sa plavákovi, ktoré ešte *pretekajú*.

- (e) Pridáva sa nové pravidlo 23.3: Plavák nesmie počas pretekov plachtiť v priestore trate, ako je definovaný v plachetných smerniciach, s výnimkou jeho vlastných rozjázd.

- (f) pridáva sa nové pravidlo 24:

24 ZDVIHNUTÁ PLACHTA PRI ŠTARTE

Keď sa plavák približuje k štartovej čiare, aby *štartoval*, musí mať plachtu von z vody a v normálnej polohe s výnimkou, ak by sa náhodne *prevrátil*.

B3.3 Štartovanie rozjázd

Plachetné smernice musia určiť jeden z týchto štartovacích systémov :

(a) SYSTÉM 1

Pozri pravidlo 26 – Štartovanie rozjázd

(b) SYSTÉM 2

Rozjazdy sa musia štartovať s použitím nasledujúcich znamení. Časovanie sa musí určovať podľa viditeľných znamení; neprítomnosť zvukového znamenia nie je rozhodujúca.

Znamenie	Vlajka a zvuk	Minúty pred štartovým znamením
Pozor	Vlajka triedy alebo číslo rozplavby	3
Výzva	Červená vlajka; jeden zvuk	2
Príprava	Žltá vlajka; Spustenie červenej vlajky; jeden zvuk	1
	Spustenie žltej vlajky	1/2
Štart	Zelená vlajka; jeden zvuk	0

(c) SYSTÉM 3 (PRE ŠTART Z BREHU)

- (1) Pred štartom si musí každý plavák v rozplavbe alebo triede vylosovať svoje číslo pre svoje postavenie na štartovej čiare. Postavenia musia byť očíslované tak, že postavenie 1 je najnáveternejšie.
- (2) Potom, keď sú plaváky vyzvané, aby zaujali svoje postavenia, preteková komisia musí dať znamenie prípravy vytiahnutím červenej vlajky s jedným zvukom. Štartové znamenie sa musí dať kedykoľvek po prípravnom znamení, spustením červenej vlajky s jedným zvukom.
- (3) Po štartovom znamení sa musí každý plavák dostať čo najkratším smerom od svojho štartového postavenia do

pozície windsurfingu vo vode (s oboma nohami pretekára na plaváku).

B3.4 Iné pravidlá pre vedenie pretekov

Pridáva sa nové pravidlo 29.3 :

29.3 Odvolanie pri pretekoch slalomu

- (a) Ak je pri štartovom znamení plaváku v rozjazde či rozplavbe slalomu akákoľvek časť jeho trupu, posádky či výstroja na traťovej strane štartovej čiary, preteková komisia musí dať znamenie všeobecného odvolania.
- (b) Ak preteková komisia koná podľa pravidla 29.3(a) a taký plavák sa dá identifikovať, musí byť diskvalifikovaný bez rokovania, aj keby bola rozjazda či rozplavba *zrušená*. Preteková komisia musí zavolať alebo ukázať jeho číslo plachty a musí ihneď opustiť priestor trate. Ak je rozjazda či rozplavba znovu odštartovaná alebo opakovaná, nesmie v nej štartovať.
- (c) Ak sa rozjazda či rozplavba v slalome dokončila, ale protestná komisia ju neskôr *zrušila* a ak sa potom rozjazda či rozplavba znovu opakovala, plavák diskvalifikovaný podľa pravidla 29.3(b) v nej smie plachtiť.

B4 PRAVIDLÁ PRE SÚŤAŽ V PREJAVE

B4.1 Pravidlá práva plavby

Tieto pravidlá nahrádzajú všetky pravidlá Časti 2

(a) VCHÁDZANIE A VYCHÁDZANIE

Plavák, ktorý *vchádza*, musí *dávať prednosť* plaváku, ktorý *vychádza*. Ak dva plaváky *vychádzajú* alebo *vchádzajú* na tej istej vlne alebo žiadny z nich nie je *vychádzajúci* ani *vchádzajúci*, tak plavák na *vetre zľava* musí *dávať prednosť* plaváku na *vetre sprava*.

(b) PLAVÁKY NA TEJ ISTEJ VLNE, VCHÁDZAJÚCE

Ak dva alebo viaceré plaváky sú na vlne *vchádzajúce*, plavák, ktorý ešte nemá *vlastníctvo*, musí *dávať prednosť*.

(c) CELKOM VZADU, CELKOM VPREDU A PREDBIEHANIE

Plavák *celkom vzadu*, ktorý ešte nie je na vlne, musí *dávať prednosť* plaváku *celkom vpredú*. *Predbiehajúci* plavák, ktorý nie je na vlne, musí *dávať prednosť*.

(d) V PRECHODE

Plavák, ktorý je v prechode, musí *dávať prednosť* plaváku, ktorý nie je. Ak sú dva plaváky v *prechode* naraz, tak ten vľavo od druhého alebo ten, ktorý je vzadu, musí *dávať prednosť*.

B4.2 Štartovanie a ukončenie rozpláv

Rozplavby sa musia štartovať a ukončiť za použitia týchto znamení :

(a) ŠARTOVANIE ROZPLAVBY

Každá vlajka sa musí stiahnuť, keď sa vyťahuje ďalšia vlajka.

<i>Znamenie</i>	<i>Vlajka a zvuk</i>	<i>Minúty pred štartovým znamení</i>
Pozor	Číslo rozplavby	3
Výzva	Červená vlajka; 1 zvuk	2
Príprava	Žltá vlajka; 1 zvuk	1
Štart	Zelená vlajka; 1 zvuk	0

(b) UKONČENIE ROZPLAVBY

<i>Znamenie</i>	<i>Vlajka a zvuk</i>	<i>Minúty pred znamení konca</i>
Výstraha konca	Stiahnutie zelenej vlajky; 1 zvuk	1
Koniec	Červená vlajka; 1 zvuk	0

B4.3 Registrácia plachiet; Priestor trate; Trvanie rozplavby

- (a) Plaváky si musia zaregistrovať u pretekovej komisie farbu a ďalšie detaily plachiet alebo ich identifikáciu podľa iných metód uvedených v plachetných smerniciach, a to nie neskôr ako je štartové znamenie tej rozplavby, ktorá je o dve rozplavby skôr než je ich vlastná.
- (b) Priestor trate musí byť určený v plachetných smerniciach a vyvesený na oficiálnej pretekovej tabuli nie neskôr ako 10 minút pred štartovým znamení pre prvú rozplavbu. Plavák môže byť hodnotený, len ak plachtí v priestore trate.
- (c) Akúkoľvek zmenu doby rozplavby musí oznámiť preteková komisia nie neskôr ako 15 minút pred štartovým znamení pre prvú rozplavbu ďalšieho kola.

B4.4 Pomoc zvonku

Pravidlo 41 dostane číslo 41.1. Pridáva sa nové pravidlo 41.2:

Pomocník smie zabezpečiť výmenu výstroja plaváku, ale musí dávať prednosť iným plavákovi, ktoré súťažia. Plavák, ktorého pomocník nedával prednosť, musí byť potrestaný. Trest je podľa rozhodnutia protestnej komisie.

B5 VYLUČOVACIA SÚŤAŽ

Pravidlo B5 platí pre organizovanie vylučovacích súťaží pre plaváky, ktoré súťažia v rozplavbách.

B5.1 Postup pri vylučovacích súťažiach

- (a) Preteky musia mať formu jednej alebo viacerých vylučovacích súťaží. Každá z nich sa musí skladať buď najviac zo štyroch kôl v jednej vylučovacej súťaži, kde iba istý počet najlepšie hodnotených postupuje, alebo najviac z desiatich kôl v súťaži s dvojitým vylučovaním, v ktorom plaváky majú viac ako jednu možnosť pre postup.
- (b) Plaváky musia plachtiť jeden proti druhému v dvojiciach alebo v skupinách, ktoré sú určené vylučovacím rebríčkom. Spôsob výberu pretekárov sa nesmie meniť, kým nie je kolo úplné.

B5.2 Zoznamy nasadených a kvalifikovaných

- (a) Ak sa použije zoznam nasadených alebo kvalifikovaných pre zostavenie rozpláv prvého kola, miesta 1-8 (pri štyroch rozplavbách), alebo miesta 1-16 (pri ôsmich rozplavbách) sa musia rozdeliť rovnomerne do všetkých rozpláv.
- (b) Pre následnú vylučovaciu súťaž, ak taká je, sa musia plaváky znovu rozdeliť do nových rozpláv podľa poradia kvalifikovaných v predošlej vylučovacej súťaži.
- (c) Rozhodnutie usporiadateľa o nasadení je konečné a nie je dôvodom pre žiadosť o nápravu.

B5.3 Program rozpláv

Program rozpláv sa musí vyvesiť na oficiálnu vývesnú tabuľu nie neskôr ako 30 minút pred štartovým znamením pre prvú rozplavu.

B5.4 Postup a vypadnutie

- (a) V súťažiach v pretekaní a v prejave musí preteková komisia oznámiť plaváky postupujúce do ďalšieho kola z každej rozplavy nie neskôr ako 10 minút pred štartovým znamením pre prvú

rozplavbu. Počet postupujúcich môže zmeniť protestná komisia v dôsledku rozhodnutia o náprave.

- (b) V súťaži v prejave všetci nepostupujúci v prvom kole musia byť pridelení k najvyššie nasadeným plavákovi.
- (c) V súťaži v jazde na vlnách iba víťaz každej rozplavby postupuje do ďalšieho kola.
- (d) V súťaži vo voľnom štýle postupujú do ďalšieho kola plaváky takto: z rozplavby ôsmich postupujú najlepší štyria a víťaz sa stretne so štvrtým a druhý s tretím; z rozplavby štyroch postupujú najlepší dvaja, ktorí sa stretnú proti sebe.

B5.5 Finále

- (a) Finále sa skladá najviac z troch rozjazdov. Preteková komisia musí oznámiť počet rozjazdov, ktoré sa budú konať vo finále, nie neskôr ako päť minút pred znamením výzvy pre prvú finálovú rozjazdu.
- (b) Malé finále sa môže uskutočniť po vlastnom finále. Súťažiaci v ňom všetky plaváky, ktoré pretekali v semifinálových rozplavbách a nekvalifikovali sa do finále.

B6 PRAVIDLÁ PRE SÚŤAŽ V RÝCHLOSTI

B6.1 Všeobecné pravidlá

Všetky pravidlá Časti 2 sa nahrádzajú príslušnými časťami týchto pravidiel.

(a) ŠARTOVANIE Z BREHU A Z VODY

Plavák nesmie *šartovať z brehu* alebo *šartovať z vody* na trati či v priestore štartu s výnimkou, ak plachtí mimo trať, aby sa vyhol plavákovi, ktoré *šartujú* alebo *pretekajú*.

(b) OPUSTENIE PRIESTORU TRATE

Plavák, ktorý opúšťa priestor trate, musí *dávať prednosť* plavákovi, ktoré *pretekajú*.

(c) RIADENIE NA TRATI

Keď preteková komisia ukáže oranžovou vlajkou na plavák, ten musí ihneď opustiť priestor trate.

(d) NÁVRAT DO PRIESTORU TRATE

Plavák, ktorý sa vracia do priestoru štartu, sa musí držať mimo trate.

(e) JAZDA; KOLO

Najvyšší počet jazd, ktoré môže vykonať plavák v jednom kole, musí oznámiť preteková komisia nie neskôr ako 15 minút pred znamením štartu pre prvé kolo.

(f) DĹŽKA TRVANIA KOLA

Dĺžka trvania kola musí oznámiť preteková komisia nie neskôr ako 15 minút pred znamením štartu pre nasledujúce kolo.

(g) PODMIENKY PRE ZÍSKANIE REKORDU

Najmenšia vzdialenosť pre získanie svetového rekordu je 500 metrov. Iné rekordy sa môžu získať na kratších vzdialenostiach. Trať musí byť určená značkami a prechodmi na brehu alebo bójkami na vode. Prechody sa nesmú spájať.

B6.2 Štartovací systém pre súťaže v rýchlosti

Štartovanie a ukončenie kôl sa musí vykonať pomocou nasledujúcich znamení. Každá vlajka sa musí stiahnuť, keď sa vytiahne nasledujúca vlajka.

(a) ŠTARTOVANIE KÔL

<i>Znamenie</i>	<i>Vlajka</i>	<i>Význam</i>
Pohotovosť	Červená vlajka	Trať uzavretá
Trať uzavretá	AP a červená vlajka	Trať uzavretá; čoskoro sa otvorí
Príprava	Žltá vlajka	Trať sa otvorí o 5 minút
Štart	Zelená vlajka	Trať je otvorená

(b) UKONČENIE KOLA

<i>Znamenie</i>	<i>Vlajka</i>	<i>Význam</i>
Výstraha konca	Zelená a žltá vlajka	Trať sa uzavrie o 5 minút
Predĺženie	Zelená vlajka a L	Toto kolo sa predlžuje o 15 minút
Kolo ukončené	Červená vlajka a L	Nové kolo bude čoskoro odštartované

B6.3 Tresty

- (a) Ak plavák nedbá na varovanie pretekovej komisie, môže dostať výstrahu a jeho číslo plachty sa zverejní na vyhláškovej tabuli blízko cieľovej čiary.
- (b) Ak plavák dostane výstrahu po druhý raz v priebehu toho istého kola, musí byť odvolaný pretekovou komisiou z ďalších kôl a jeho číslo plachty sa zverejní na oficiálnej vyhláškovej tabuli.
- (c) Plavák, ktorý sa objaví v priestore trate, keď bol už odvolaný, bude vylúčený z pretekov bez prerokovania a žiadne z jeho doterajších časov alebo výsledkov nie sú platné.
- (d) Žiadne porušenie overovacích pravidiel nesmie mať za následok odvolanie z pretekov na akýkoľvek časový úsek.

B6.4 Overovanie

- (a) Pozorovateľ menovaný Radou pre svetové rýchlostné rekordy v jachtingu (WSSRC) musí byť prítomný a overiť dosiahnuté časy a rýchlosti pri pokusoch o svetové rekordy. Časy a rýchlosti pri pokusoch o iné rekordy overuje preteková komisia.
- (b) Pretekár nesmie vstúpiť do priestoru časovej kontroly alebo diskutovať o akýchkoľvek časových záležitostiach priamo s časovými organizátormi. Akékoľvek otázky o čase musia smerovať na pretekovú komisiu.

B7 PROTESTY, NÁPRAVA, ROKOVANIA A ODVOLANIA

B7.1 Prvé tri vety pravidla 61.1(a) sú nahradené takto:

Plavák, ktorá zamýšľa protestovať, musí informovať druhý plavák pri prvej vhodnej príležitosti. Ak sa jeho *protest* týka príhody v priestore pretekov, ktorej sa zúčastnil alebo ktorú videl, musí zvolat' „Protest“. Musí informovať pretekovú komisiu o úmysle protestovať ihneď potom, ako *dokončí* alebo sa vzdá.

B7.2 Vo vylučovacej súťaži sa protesty a žiadosti o nápravu podávajú ústne ihneď po rozplavbe, v ktorej sa príhoda stala.

B7.3 Pridáva sa nové pravidlo 62.1(e): plavák, ktorý *nedával prednosť* a spôsobil *prevrátenie* iné plaváku.

B7.4 Pridáva sa nové pravidlo 70.7: Odvolania nie sú povolené v disciplínach s vylučovacími súťažami.

B8 BODOVANIE

B8.1 Celkové výsledky

Ak ide o preteky, v ktorých je viac ako jedna disciplína alebo formát, plachetné smernice musia určiť, ako sa budú počítat celkové body.

B8.2 Body pretekov

Pravidlo A2 sa mení takto :

Body dosiahnuté každým plavákom v pretekoch musia byť súčtom bodov jeho rozjazd, vylučovacích súťaží alebo rýchlostných kôl, s vylúčením nasledovného počtu jeho najhorších bodov:

<i>Rozjazdy na trati</i>	<i>Rýchlostné kolá</i>	<i>Vylučovacie súťaže v slalome a v prejave</i>	<i>Počet vylúčených</i>
1–4	1–3	1–2	0
5–11	4–6	3–4	1
12 a viac	7–10	5–7	2
	11–15	8 a viac	3
	16 a viac		4

Ak má plavák dva alebo viac rovnakých najhorších bodov, tak sa vylúčia body z rozjazd, ktoré sa odjzdili skôr. Plavák s najmenším počtom bodov v pretekoch víťazí a ostatné sa usporiadajú následne. Pravidlá B8.5, B8.6 a B8.7 obsahujú výnimky z tohto pravidla.

B8.3 Bodovacie systémy

Na koniec prvej vety pravidla A4.2 sa pridáva: , alebo, v prípade vylučovacej súťaže, ako je počet plavákov v tej rozplavbe.

B8.4 Neuskutočnená rozplavba

Ak nebolo možné uskutočniť rozplavbu, tak sa body za nedosiahnuté umiestnenia sčítajú a vydedia počtom miest v tejto rozplavbe. Výsledný počet bodov zaokrúhlený na najbližšiu desatinu bodu (0.05 sa zaokrúhľuje nahor), dostane každý plavák, ktorý sa mal zúčastniť tejto rozplavby.

B8.5 Bodovanie finále pretekov v slalome

- (a) Ak sa uskutočnili tri finálové rozjazdy, tak body plaváku vo finále sú súčtom jeho bodov z rozjazd s vylúčením jeho najhorších bodov. V inom prípade sú jeho body súčtom jeho bodov z rozjazd.

- (b) Plavák, ktorý *neštartoval, nedokončil*, vzdal po *dokončení* alebo bol diskvalifikovaný z finálovej rozjazdy, dostane body, ktoré sa rovnajú celkovému počtu plavákov, ktoré mali zúčastniť finále.

B8.6 Bodovanie súťaží v prejave

- (a) Súťaže v prejave sa musia bodovať panelom troch rozhodcov. Avšak panel môže mať aj väčší nepárny počet členov a môžu byť aj dva takéto panely. Každý rozhodca pridáva body za každú figúru podľa stupnice uvedenej v plachetných smerniciach.
- (b) Kritériá pre bodovanie musia byť určené pretekovou komisiou a zverejnené na oficiálnej vyhláškovej tabuli nie neskôr ako 30 minút pred štartovým znamením pre prvú rozplavbu.
- (c) Umiestnenie plaváku v rozplavbe sa určí podľa súčtu bodov, ktoré pridali každý rozhodca. Plavák s najväčším počtom bodov víťazí a ostatné musia byť zoradené následne.
- (d) Obidve semifinálové rozplavby sa musia uskutočniť, aby bola platná vylučovacia súťaž.
- (e) S výnimkou členov pretekovej komisie, ktorí sú zodpovední za bodovanie pretekov, iba pretekárom v rozplavbe je povolené vidieť záznam rozhodcov s bodmi za rozplavbu. Každý záznam s bodmi musí mať uvedené plné meno rozhodcu.
- (f) Rozhodnutie rozhodcov o bodoch nemôže byť dôvodom pre žiadosť plaváku o nápravu.

B8.7 Súťaže v rýchlosti

Rýchlosti dvoch najrýchlejších jazd plaváku v jednom kole sa musia spriemerovať pre určenie jeho umiestnenia v tom kole. Plavák s najvyšším priemerom víťazí a ostatní musia byť zoradení následne.

B8.8 Nerozhodné výsledky v pretekoch

- (a) SÚŤAŽE V PRETEKANÍ A V RÝCHLOSTI

Pravidlo A8 sa mení pre súťaže v pretekaní a v rýchlosti takto:

- (1) Pridáva sa nové pravidlo A8.1: V prípade rovnakého počtu bodov u dvoch alebo viacerých plavákov, má sa riešiť v prospech plaváku s najlepšimi vylúčenými bodmi v jednej rozjazde.
- (2) Pravidlo A8.1 sa stáva pravidlom A8.2. Jeho začiatok, ktorý znie „V prípade rovnakého počtu bodov“ sa mení takto: „Ak zostáva nerozhodný výsledok“ a jeho posledná veta sa mení

takto: „Body sa musia použiť, hoci niektoré z nich mohli byť vylúčené.“

- (3) Pravidlo A8.2 sa stáva pravidlom A8.3 a jeho začiatok, ktorý znie „Ak zostáva nerozhodný výsledok“ sa mení takto: „Ak zostáva stále nerozhodný výsledok“.

(b) SÚŤAŽE V PREJAVE

Pravidlo A8 pre súťaže v prejave sa mení takto:

- (1) V rozplavbe, ak ide o nerozhodný výsledok v celkovom súčte bodov, ktoré pridelil jeden alebo viacerí rozhodcovia, musí sa riešiť v prospech plaváku, ktorý má vyšší jednotlivý počet bodov v prednostnej kategórii. Ak sú kategórie hodnotené rovnako, v súťaži jazda na vlnách sa má nerozhodný výsledok riešiť v prospech plaváku s vyšším jednotlivým počtom bodov v jazde na vlnách a v súťaži vo voľnom štýle v prospech plaváku s vyššími bodmi v celkovom prejave. Ak nerozhodný výsledok zostáva, v jazde na vlnách musí riešiť v prospech plaváku s vyšším jednotlivým počtom bodov v kategórii bez prednosti a v súťaži vo voľnom štýle má zostať výsledok ako konečný.
- (2) Ak ide o nerozhodný výsledok v bodoch pretekov, má sa riešiť v prospech plaváku, ktorý bodoval častejšie lepšie ako druhý plavák. Musia sa použiť všetky body, aj keby niektoré z nich boli vylúčené.
- (3) Ak nerozhodný výsledok stále zostáva, musí sa rozplavba opakovať. Ak to nie je možné, nerozhodný výsledok musí zostať ako konečný výsledok.

DODATOK C

PRAVIDLÁ MATCH RACINGU

Preteky match racingu sa musia riadiť podľa Pretekových pravidiel jachtingu tak, ako sú zmenené týmto Dodatkom. Súboje sa musia sudcovať na vode, iba ak by rozpis alebo plachetné smernice určili inak.

C1 TERMINOLÓGIA

Pod slovom „pretekár“ sa rozumie kormidelník, tím alebo loď, podľa toho, čo sa hodí v pretekoch. Skupina (flight) znamená dva alebo viac súbojov, ktoré štartujú v rovnakých štartovacích postupoch.

C2 ZMENY V DEFINÍCIÁCH A V PRAVIDLÁCH ČASTI 2 A 4

C2.1 Definícia *Dokončenie* sa mení takto:

Lod' *dokončila*, keď akákoľvek časť jej trupu alebo posádky alebo výstroja v normálnej polohe pretne cieľovú čiaru v smere od poslednej *značky* po splnení akéhokoľvek trestu. Ak však boli tresty zrušené podľa pravidla C7.2(d) po tom, keď jedna alebo obidve lode *dokončili*, každá musí byť zaznamenaná ako *dokončená*, keď prešla cieľovú čiaru.

C2.2 Pridajte k definícii *Správny smer*: Loď, ktorá vykonáva trest alebo manévruje, aby vykonala trest, neplachtí *správnym smerom*.

C2.3 V definícii *Okruh* sa vzdialenosť mení na dve dĺžky trupu.

C2.4 Pravidlo 13 sa mení:

13 POČAS OBRATU ALEBO PREHODENIA

13.1 Keď loď prejde ďalej ako priamo proti vetru, musí *dávať prednosť* ostatným lodiam, kým nie je v smere ostro proti vetru.

13.2 Po tom, keď dolný lem hlavnej plachty lode, ktorá plachtí po vetre, prejde cez stredovú čiaru, musí loď *dávať prednosť* iným lodiam, kým sa jej hlavná plachta nenaplní.

13.3 Kým platia pravidlá 13.1 alebo 13.2, vtedy pravidlá 10, 11 a 12 neplatia. Ale ak dve lode podliehajú pravidlu 13.1 alebo 13.2 naraz, musí *dávať prednosť* tá, ktorá je vľavo alebo vzadu.

C2.5 Pravidlo 16.2 sa ruší

C2.6 Pravidlo 18.3 sa mení:

Ak sa blížia dve lode *na vetre* z opačných bokov k *značke* a jedna z nich robí v *okruhu* obrat a ako taká podlieha pravidlu 13.1, zatiaľ čo druhá *dosahuje značku*, pravidlo 18.2 odvtedy neplatí. Po tom, čo loď dokončila obrat, tak

- (a) ak sa druhá loď nemôže vyhnúť *krytiu* vo svojej vnútornej pozícii vyostrením, tak má právo na *miesto pri značke* a loď, ktorá obracala, musí *dávať prednosť* a pravidlo 15 neplatí;
- (b) ak sa druhá loď môže vyhnúť *krytiu* vo svojej vnútornej pozícii vyostrením, tak loď, ktorá obracala, má právo na *miesto pri značke*.

C2.7 Keď platí pravidlo 20, vyžadujú sa nasledujúce znamenia rukou kormidelníka ako doplnok k volaniu:

- (a) pre „Miesto na obrat“, opakované a jasné ukazovanie do návetria, a
- (b) pre „Obráť ty“, opakované a jasné ukazovanie na druhú loď a mávanie do návetria.

C2.8 Pravidlo 23.1 sa mení takto: Ak je to primerane možné, loď, ktorá *nepreteká*, nesmie prekážať lodi, ktorá *preteká*, ani lodi sudcov.

C2.9 Pridáva sa nové pravidlo 23.3: Ak sa stretnú lode, ktoré sú v rôznych súbojoch, akákoľvek zmena smeru hociktorou loďou musí byť v zhode s dodržiavaním *pravidiel* a so snahou vyhrať svoj vlastný súboj.

C2.10 Doplníte do predslovu Časti 4: Pravidlo 42 platí tiež medzi vyzývacím a prípravným znamením.

C2.11 Pravidlo 42.2(d) sa mení takto: veslovanie: opakované pohyby kormidlom, ktoré poháňajú loď dopredu.

C3 ZNAMENIA PRETEKOV A ZMENY V SÚVISIACICH PRAVIDLÁCH

C3.1 Štartové znamenia

Znamenia pre štart súboja musia byť nasledovné. Čas sa musí merať od viditeľných znamení; na zlyhanie zvukového znamenia sa nesmie brať zreteľ. Ak sa štartuje viac ako jeden súboj, znamenie štartu pre jeden súboj musí byť výzvou pre ďalší súboj.

Čas v minútach	Viditeľné znamenie	Zvukové znamenie	Význam
10	Vytiahnutie vlajky F	Jedno	Upozornenie
6	Spustenie vlajky F	Žiadne	
5	Vytiahnutie vlajky čísła*	Jedno	Znamenie výzvy
4	Vytiahnutie vlajky P	Jedno	Znamenie prípravy
2	Vytiahnutie modrej a/alebo žltej vlajky**	Jedno**	Koniec nástupného času
0	Spustenie vlajky výzvy a prípravy	Jedno	Štart

* V rámci skupiny vlajka čísla 1 znamená Súboj č.1, vlajka čísla 2 Súboj č.2 atď., pokiaľ neurčia plachetné smernice niečo iné.

** Tieto znamenia sa dávajú jedine vtedy, ak jedna alebo obidve lode nespĺnili požiadavky pravidla C4.2. Vlajky musia byť vytiahnuté dotedy, kým sudcovia neoznámia trest, alebo počas jednej minúty, podľa toho, čo je skôr.

C3.2 Zmeny v súvisiacich pravidlách

(a) Pravidlo 29.1 sa mení takto:

- (1) Ak pri štartovom znamení lode je akákoľvek časť jej trupu, posádky či výstroja na traťovej strane štartovej čiary alebo jedného jej predĺženia, preteková komisia musí ihneď vytiahnuť modrú alebo žltú vlajku určujúcu loď, s jedným zvukovým znamením. Vlajka zostane vytiahnutá dotedy, kým nie je loď úplne na predštartovej strane štartovej čiary alebo jedného jej predĺženia, alebo dve minúty po jej štartovom znamení, podľa toho, čo je skôr.
- (2) Ak pri štartovom znamení lode nie je žiadna časť jej trupu, posádky ani výstroja na traťovej strane štartovej čiary alebo jedného jej predĺženia, a pred tým, ako loď *odštartuje*, plachtí na traťovú stranu cez predĺženie, preteková komisia musí ihneď vytiahnuť modrú alebo žltú vlajku určujúcu loď, s jedným zvukovým znamením. Vlajka zostane vytiahnutá dotedy, kým nie je loď úplne na predštartovej strane štartovej

čiary alebo jedného jej predĺženia, alebo dve minúty po jej štartovom znamení, podľa toho, čo je skôr.

- (b) V znameniach pretekov sa mení posledná veta pri vlajke AP takto: Znamenie upozornenia sa dá 1 minútu po spustení, ak v tom čase rozjazda nie je znovu *odložená* alebo *zrušená*.
- (c) V znameniach pretekov sa mení posledná veta pri vlajke N takto: Znamenie upozornenia sa dá 1 minútu po spustení, ak v tom čase rozjazda nie je znovu *odložená* alebo *zrušená*.

C3.3 Znamenia cieľovej čiary

Nepoužíva sa vlajkové znamenie „Modrá vlajka alebo znak“.

C4 POŽIADAVKY PRED ŠTARTOM

- C4.1** Pred svojím prípravným znameníom musí byť každá loď na vonkajšej strane čiary pod uhlom 90° na štartovú čiaru, ktorá prechádza cez štartovú *značku* na jej pridelenom konci. V zozname dvojíc v programe pretekov loď, ktorá je umiestnená na ľavej strane, má pridelený ľavý koniec a má vyvesenú modrú vlajku na svojej korme počas *pretekania*. Druhá loď má pridelený pravý koniec a vyvesenú žltú vlajku na svojej korme počas *pretekania*.
- C4.2** V priebehu dvoch minút, ktoré nasledujú po jej prípravnom znamení, musí loď preťať a opustiť štartovú čiaru, prvý raz v smere z traťovej strany na predštartovú stranu.

C5 ZNAMENIA SUDCOV NA VODE

- C5.1** Zelenobiela vlajka s jedným dlhým zvukovým znameníom znamená: Žiadny trest.
- C5.2** Modrá alebo žltá vlajka, ktorá označuje loď, s jedným dlhým zvukovým znameníom znamená: „Označená loď musí vykonať trest v súlade s pravidlom C7“.
- C5.3** Červená vlajka spolu alebo tesne po vyvesení modrej alebo žltej vlajky s jedným dlhým zvukom znamená: „Označená loď musí vykonať trest v súlade s pravidlom C7.3(d)“.
- C5.4** Čierna vlajka spolu s modrou alebo žltou vlajkou a jedným dlhým zvukom znamená: „Označená loď je diskvalifikovaná a súboj je ukončený v prospech druhej lode“.
- C5.5** Jeden krátky zvuk znamená: „Trest bol vykonaný“.

C5.6 Opakované krátke zvuky znamenajú: „Lod’ už nevykonáva trest a tento trest ostáva“.

C5.7 Modrá alebo žltá vlajka alebo znak vyvesený z lode sudcov znamená: „Označená loď má nevykonaný trest“.

C6 PROTESTY A ŽIADOSTI O NÁPRAVU LODÍ

C6.1 Loď môže protestovať na druhú loď

- (a) podľa pravidiel Časti 2, s výnimkou pravidla 14 tak, že zreteľne vyvesí vlajku Y ihneď po príhode, v ktorej bola účastná.
- (b) podľa akéhokoľvek pravidla, ktoré nie je uvedené v pravidle C6.1(a) alebo C6.2 tak, že zreteľne vyvesí červenú vlajku čo možno najskôr po príhode.

C6.2 Loď nemôže protestovať na druhú loď podľa

- (a) pravidla 14, iba ak by vznikla škoda či zranenie,
- (b) pravidla Časti 2, iba ak sa zúčastnila príhody,
- (c) pravidla 31 alebo 42 alebo
- (d) pravidla C4 alebo C7.

C6.3 Loď, ktorá chce podať žiadosť o nápravu kvôli okolnostiam, ktoré nastali predtým, ako *dokončila* alebo vzdala, musí zreteľne vyvesiť červenú vlajku čo možno najskôr po tom, keď si uvedomila tieto okolnosti, ale nie neskôr ako dve minúty po *dokončení* alebo vzdaní.

C6.4 (a) Loď, ktorá protestuje podľa pravidla C6.1(a), musí stiahnuť vlajku Y pred alebo čo najskôr po znamení sudcov.

- (b) Loď, ktorá protestuje podľa pravidla C6.1(b) alebo žiada o nápravu podľa pravidla C6.3, musí ponechať svoju červenú vlajku vyvesenú, pokiaľ neinformovala sudcov po *dokončení* alebo vzdaní, ak chce, aby jej *protest* alebo žiadosť bola platná. Nevyžaduje sa písomný *protest* ani žiadosť o nápravu.

C6.5 Rozhodnutia sudcov na vode

- (a) Ak je vyvesená vlajka Y, sudcovia musia rozhodnúť, či treba potrestať nejakú loď. Musia oznámiť svoje rozhodnutie v súlade s pravidlom C5.1, C5.2 alebo C5.3.
- (b) Trest červenou vlajkou podľa pravidla C5.3 sa musí použiť, keď loď získala vedúcu pozíciu porušením *pravidla*, ale sudcovia nie sú si istí, či sú splnené podmienky pre dodatočný sudcovský trest.

C6.6 Rozhodnutia protestnej komisie

- (a) Protestná komisia môže prijímať dôkazy akýmkoľvek spôsobom, ktorý uzná za vhodný, a môže oznamovať svoje rozhodnutia ústne.
- (b) Ak protestná komisia rozhodne, že porušenie *pravidla* nemalo žiadny podstatný vplyv na výsledok súboja, môže :
 - (1) udeliť trest jedného bodu alebo časti jedného bodu,
 - (2) nariadiť opakovanie súboja alebo
 - (3) prijať akékoľvek iné rozhodnutie, ktoré považuje za primerané, ktorým môže byť aj neudelenie žiadneho trestu.
- (c) Trest za porušenie pravidla 14, ak vznikla škoda alebo zranenie, je na rozhodnutí protestnej komisie a môže zahŕňať aj vylúčenie z ďalších rozjazdov v pretekoch.

C7 SYSTÉM TRESTOV

C7.1 Zrušené pravidlo

Pravidlo 44 sa ruší.

C7.2 Všetky tresty

- (a) Potrestaná loď si môže odložiť vykonanie trestu v rámci obmedzení v pravidle C7.3 a musí vykonať trest takto:
 - (1) Ak je na úseku trate na náveternú *značku*, musí prehodiť a čo najskôr, ako je to primerane možné, vyostriť na smer ostro proti vetru.
 - (2) Ak je na úseku na záveternú *značku* alebo cieľovú čiaru, musí urobiť obrat proti vetru a čo najskôr, ako je to primerane možné, odpadnúť na smer viac než 90° od skutočného vetra.
- (b) Pridáva sa k pravidlu 2 : „Počas *pretekania* loď nemusí vykonať trest, kým sudcovia nedajú znamenie, aby tak urobila.“
- (c) Loď dokončí úsek trate, keď jej prova pretne predĺženie čiary od predošlej *značky* cez *značku*, ktorú práve obopáva, alebo na poslednom úseku, keď *dokončí*.
- (d) Potrestaná loď sa nesmie zaznamenať, že *dokončila*, kým nevykoná svoj trest, prejde úplne na traťovú stranu čiary a potom *dokončí*, pokiaľ nie je trest zrušený predtým či potom, ako prešla cez cieľovú čiaru.
- (e) Ak má loď jeden alebo dva odložené tresty a druhá loď v tom istom súboji je potrestaná, jeden trest každej z nich sa ruší

s výnimkou, že trest „červenou vlajkou“ nesmie zrušiť odložený trest ani byť zrušený iným trestom.

- (f) Ak má loď viac ako dva odložené tresty, sudcovia jej musia oznámiť diskvalifikáciu podľa pravidla C5.4.

C7.3 Podmienky trestov

- (a) Loď, ktorá vykonáva trest, ktorý zahŕňa obrat, musí mať hlavu spinakru pod sťažňovým kovaním hlavného pňa odvtedy, ako prejde ďalej ako priamo proti vetru, kým nie je v smere ostro proti vetru.
- (b) Žiadna časť trestu sa nesmie vykonať vnútri *okruhu* oboplávanej *značky*, ktorá začína, vymedzuje či ukončuje úsek, na ktorom loď je.
- (c) Ak má loď jeden odložený trest, môže ho vykonať kedykoľvek po *odšartovaní* a pred *dokončením*. Ak má dva odložené tresty, musí jeden z nich vykonať čo najskôr, ako je to primerane možné, ale nie pred *odšartovaním*.
- (d) Ak sudcovia vztýčia červenú vlajku spolu alebo krátko po vlajke trestu, potrestaná loď musí vykonať trest čo najskôr, ako je to primerane možné, ale nie pred *odšartovaním*.

C7.4 Vykonávanie a dokončenie trestov

- (a) Ak je loď s odloženým trestom na úseku na náveternú *značku* a prehodí, alebo je na úseku na záveternú *značku* či k cieľovej čiare a prejde cez smer priamo proti vetru, tak vykonáva trest.
- (b) Ak loď, ktorá vykonáva trest, nevykonala trest správne alebo nedokončila trest čo najskôr, ako je to primerane možné, tak nevykonala trest. Sudcovia to musia signalizovať tak, ako to požaduje pravidlo C5.6.
- (c) Na lodi sudcov pre každý súboj sa musia vyvesiť modré alebo žlté vlajky či znaky, každá vlajka či znak znamená jeden odložený trest. Keď loď vykonala trest alebo bol trest zrušený, stiahne sa jedna vlajka alebo znak. Ak sudcovia zabudnú vyvesiť či stiahnuť vlajky alebo znaky, počet odložených trestov to neovplyvní.

C8 TRESTY UKLADANÉ SUDCAMI NA VODE

C8.1 Zmeny pravidiel

- (a) Pravidlá 60.2(a) a 60.3(a) neplatia na *pravidlá*, pre ktoré sudcovia môžu uložiť tresty.
- (b) Pravidlo 64.1(b) sa mení tak, že ustanovenie o zbavení sa viny lode sa môže uplatňovať sudcami bez prerokovania a má prednosť pred akýmkoľvek pravidlom tohto Dodatku, ktorý by bol s ním v rozpore.

C8.2 Ak rozhodnú sudcovia, že loď porušila pravidlá 31, 42, C4, alebo C7.3(c) alebo C7.3(d), musí byť potrestaná oznámením podľa pravidla C5.2 alebo C5.3. Avšak ak loď je potrestaná pre porušenie pravidiel Časti 2 a v tej istej príhode porušila pravidlo 31, nesmie byť potrestaná pre porušenie pravidla 31. Navyiac, ak loď vyvesí nesprávnu vlajku alebo nevyvesí správnu vlajku, musí byť ústne varovaná a musí sa jej dať príležitosť napraviť chybu predtým, ako sa potrestá.

C8.3 Ak rozhodnú sudcovia, že loď:

- (a) získala výhodu porušením *pravidla* aj po zohľadnení trestu,
 - (b) úmyselne porušila *pravidlo* alebo
 - (c) dopustila sa priestupku voči športovému správaniu sa,
- tak musí byť potrestaná podľa pravidla C5.2, C5.3 alebo C5.4.

C8.4 Ak sudcovia alebo členovia protestnej komisie rozhodnú, že loď porušila iné *pravidlá* ako tie, ktoré sú uvedené v pravidle C6.1(a) alebo C6.2, musia o tom informovať protestnú komisiu, aby táto mohla pokračovať podľa pravidla 60.3 a pravidla C6.6, ak je to vhodné.

C8.5 Potom, keď jedna loď *odštartovala* a sudcovia sa uistia, že druhá loď nebude *štartovať*, môžu oznámiť podľa pravidla C5.4, že loď, ktorá *neodštartovala*, je diskvalifikovaná a súboj sa skončil.

C8.6 Keď sudcovia daného súboja spolu s najmenej jedným ďalším sudcom rozhodnú, že loď porušila pravidlo 14 a vznikla škoda, môžu udeliť polbodový trest bez prerokovania. Pretekár musí byť informovaný o treste tak skoro, ako sa dá, a je oprávnený požiadať o prerokovanie. Protestná komisia musí potom postupovať podľa pravidla C6.6. Trest udelený protestnou komisiou môže byť väčší ako polbodový. Keď sudcovia rozhodnú, že by bol primeraný väčší ako polbodový trest, musia konať podľa pravidla C8.4.

C9 ŽIADOSTI O NÁPRAVU ALEBO O ZNOVUOTVORENIE; ODVOLANIA; INÉ OPATRENIA

- C9.1** Nie je možná žiadna žiadosť o nápravu alebo odvolanie na rozhodnutie, ktoré bolo prijaté podľa pravidiel C5, C6, C7 alebo C8. V pravidle 66 sa tretia veta mení takto: *Strana* rokovania nemôže žiadať o znovuotvorenie.
- C9.2** Pretekár nemôže založiť svoju žiadosť o nápravu na tvrdení, že činnosť oficiálnej lode bola neprimeraná. Za takých okolností môže protestná komisia rozhodnúť o zväžení udelenia nápravy, ale len vtedy, keď je presvedčená, že oficiálna loď, vrátane lode sudcov, mohla vážne prekážať pretekajúcej lodi.
- C9.3** Opatrenia žiadneho druhu sa nemôžu vykonať v súvislosti s akoukoľvek činnosťou alebo nečinnosťou sudcov, okrem toho, ako je povolené v pravidle C9.2

C10 BODOVANIE

- C10.1** Víťazná posádka v každom súboji dostane jeden bod (pol bodu každý, ak ide o mŕtvy dojazd), porazený nedostane žiaden bod.
- C10.2** Ak odstúpi pretekár z časti pretekov, výsledky všetkých uskutočnených rozjazdov zostanú v platnosti.
- C10.3** Ak sa systém každý s každým na viac víťazstiev nedokončil, môže sa dať len jeden bod za všetky súboje medzi dvoma pretekármi takto:

<i>Počet súbojov uskutočnených medzi ľubovoľnými dvoma pretekármi</i>	<i>Body za každé víťazstvo</i>
1	Jeden bod
2	Pol bodu
3	Tretina bodu
atď.	

- C10.4** V pretekoch každého s každým
- sa pretekári umiestnia podľa poradia svojich všetkých bodov, najvyšší počet bodov vyhráva;
 - pretekár, ktorý vyhral jeden súboj, ale bol diskvalifikovaný pre porušenie *pravidla* proti pretekárovi v inom súboji, stráca bod v tomto súboji (ale jeho protivník nedostane bod) a

- (c) celkové umiestnenie medzi pretekármi, ktorí pretekali v rôznych skupinách, sa musí rozhodnúť podľa celkového počtu víťazstiev.

C10.5 Vo vylučovacích pretekoch musia určiť plachetné smernice najmenší počet bodov, ktorý sa vyžaduje na víťazstvo v pretekoch medzi dvoma pretekármi. Keď sa vylučovacie preteky ukončia, musia sa rozhodnúť v prospech pretekára s vyšším počtom bodov.

C11 NEROZHODNÉ VÝSLEDKY

C11.1 Preteky každého s každým

V pretekoch každého s každým (round-robin) sa pretekári rozdelia do jednej alebo viacerých skupín s tým, že budú plachtiť proti každému ďalšiemu pretekárovi v ich skupine raz či viackrát. Každý samostatný stupeň súťaženia v štruktúre pretekov musí byť samostatnými pretekmi každého s každým bez ohľadu na to, koľkokrát každý pretekár plachtil proti každému druhému pretekárovi na tom stupni.

Nerozhodné výsledky medzi dvoma alebo viacerými pretekármi v pretekoch každého s každým sa musia rozhodnúť nasledujúcimi postupmi, a to postupne, kým nie sú rozriešené všetky nerozhodné výsledky. Ak je jeden alebo viac nerozhodných výsledkov vyriešených iba čiastočne, pravidlá C11.1(a) až C11.1(e) sa musia na ne použiť znova. Nerozhodné výsledky sa musia riešiť v prospech pretekára(ov), ktorý:

- (a) má v umiestnení podľa poradia najviac bodov zo súbojov medzi pretekármi so zhodnými bodmi;
- (b) ak je nerozhodný výsledok medzi dvoma pretekármi vo viacnásobnom súboji každého s každým, víťazí posledný súboj medzi dvoma pretekármi;
- (c) má najviac bodov proti súperovi, ktorý sa umiestnil najvyššie v pretekoch alebo, ak je to potrebné proti druhému najvyššie umiestnenému, a tak ďalej, až je nerozhodný výsledok vyriešený. Ak sa majú riešiť dva rozličné nerozhodné výsledky, ale riešenie každého z nich ovplyvní riešenie druhého, majú sa použiť nasledujúce princípy v postupe podľa C11.1(c):
 - (1) vyššie umiestnenie nerozhodného výsledku sa musí riešiť skôr ako nižšie umiestnenie nerozhodného výsledku a
 - (2) všetci pretekári na nižšom umiestnení nerozhodného výsledku sa majú považovať za jediného pretekára pre účely pravidla C11.1(c);

- (d) po použití pravidla C10.4(c) ten, ktorý má najvyššie umiestnenie v rozličných skupinách, bez ohľadu na počet pretekárov v každej skupine;
- (e) má najvyššie umiestnenie v predchádzajúcom stupni pretekov (spoločné rozjazdy, systém každého s každým atď.).

C11.2 Vyrad'ovacie preteky

Nerozhodné výsledky (vrátane tých 0 - 0) medzi dvoma pretekármi vo vyrad'ovacích pretekoch sa majú riešiť nasledujúcimi postupmi v poradí, pokiaľ sa nerozhodný výsledok nevyrieši. Nerozhodný výsledok sa musí rozhodnúť v prospech pretekára, ktorý:

- (a) má najvyššie umiestnenie v posledných pretekoch každého s každým, za použitia pravidla C11.1, ak je to potrebné
- (b) zvíťazil v poslednom súboji pretekov medzi pretekármi so zhodnými bodmi.

C11.3 Zostávajúce nerozhodné výsledky

Ak pravidlo C11.1 alebo C11.2 nerozrieši nerozhodný výsledok, tak

- (a) ak treba riešiť nerozhodný výsledok pre ďalší stupeň pretekov (alebo pre iné preteky, pre ktorý sú tieto preteky priamou kvalifikáciou), musia sa nerozhodné výsledky riešiť priamym stretnutím, ak je to uskutočniteľné. Ak rozhodne preteková komisia, že priame stretnutie nie je uskutočniteľné, musí sa nerozhodný výsledok riešiť v prospech pretekára, ktorý má najviac bodov v pretekoch každého s každým po vylúčení bodov z prvej rozjazdy proti každému pretekárovi, ktorý je s ním narovnať, alebo, ak toto nerozhodne, z druhej takej rozjazdy atď., pokiaľ sa nerozhodne. Ak by sa nerozhodný výsledok vyriešil iba čiastočne, zvyšok sa musí riešiť znovu podľa pravidla C11.1 či C11.2.
- (b) pre rozhodnutie o víťazovi pretekov, ktoré nie sú priamou kvalifikáciou pre iné preteky, alebo o celkovom umiestnení medzi pretekármi vyradenými v niektorom kole vylučovacích pretekov, sa môže použiť priame stretnutie, ale nie žrebovanie.
- (c) ak sa nerozhodný výsledok nevyriešil, peňažné ceny alebo body pre rebríček pre miesta s nerozhodným výsledkom sa musia spočítať a rozdeliť rovnakým dielom medzi všetkými pretekármi s nerozhodnými výsledkami.

Poznámka: Štandardný Rozpis pretekov a Štandardné Plachetné smernice pre match racing je možné získať od ISAF.

DODATOK D

PRAVIDLÁ PRETEKOV DRUŽSTIEV

Preteky družstiev sa musia konať podľa Pretekových pravidiel jachtingu tak ako sú zmenené týmto Dodatkom. Ak sa použijú sudcovia na vode, musí to byť určené v plachetných smerniciach.

D1 ZMENY V PRETEKOVÝCH PRAVIDLÁCH

D1.1 Zmeny v definíciách a v pravidlách Časti 2

- (a) V definícii *Okruh* sa vzdialenosť mení na dve dĺžky trupu.
- (b) Druhá veta pravidla 18.2(b) sa mení: Ak je loď *celkom vpredu*, keď dosiahla *okruh*, alebo sa neskôr stane loďou *celkom vpredu* tým, že druhá loď sa postaví priamo proti vetru, tak loď, ktorá je vtedy *celkom vzadu*, jej odvtedy musí *dávať prednosť*.
- (c) Pravidlo 18.4 sa ruší.
- (d) Pridajte nové pravidlo 23.3: Loď, ktorá *dokončila*, nesmie konať tak, aby prekážala inej lodi, ktorá *nedokončila*.
- (e) Pridajte nové pravidlo 23.4: Ak sa stretnú lode v rôznych rozjazdách, akákoľvek zmena smeru ktorejkoľvek lode musí byť v súlade s dodržaním *pravidla* alebo so snahou vyhrať svoju vlastnú rozjazdu.

D1.2 Iné dodatočné pravidlá :

- (a) Nie je žiadny trest pre porušenie pravidla Časti 2, ak ide o príhodu medzi loďami toho istého družstva a neprišlo k dotyku.
- (b) Pridáva sa k pravidlu 41: Avšak loď môže prijať pomoc od druhej lode zo svojho družstva pod podmienkou, že sa nepoužije elektronická komunikácia.
- (c) Loď nie je oprávnená na nápravu pre poškodenie ani zranenie, spôsobené inou loďou z jej družstva.
- (d) Prvá veta pravidla 45 sa ruší.

D2 PROTESTY A TRESTY

D2.1 Protesty a zbavenie sa viny

- (a) Pravidlo 60.1(a) sa mení takto: protestovať na druhú loď, ale nie pre údajné porušenie pravidiel Časti 2, iba ak by sa zúčastnila príhody alebo ju sama videla alebo by sa príhoda týkala dotyku medzi členmi iného družstva; alebo.
- (b) Tretia veta pravidla 61.1(a) a celý bod 61.1(a)(2) sa rušia.
- (c) Loď, ktorá počas *pretekania* mohla porušiť pravidlo Časti 2 (s výnimkou pravidla 14, keď spôsobila škodu či zranenie) alebo pravidla 42, môže prijať jednootáčkový trest podľa pravidla 44.2.
- (d) Plachetné smernice môžu stanoviť, že pravidlo D2.4(b) platí pre všetky *protesty*.

D2.2 Rozjazdy so sudcami na vode

Rozjazdy, ktoré budú sudcované na vode, musia byť takto určené v plachetných smerniciach alebo vztýčením vlajky U najneskôr s vyzývacím znamením.

- (a) Keď loď protestuje podľa pravidiel Časti 2 alebo podľa pravidla 31, 42 alebo 44, nie je oprávnená na rokovanie. Namiesto toho, ak protestovaná loď buď neuzná porušenie *pravidiel* alebo nevykoná príslušný trest, protestujúca loď môže žiadať rozhodnutie jasným vztýčením žltej vlajky a volaním: „Sudca“.
- (b) Sudca musí oznámiť rozhodnutie takto:
 - (1) Zelenobiela vlajka alebo zelená vlajka znamená: Žiaden trest.
 - (2) Červená vlajka znamená: Jedna alebo viac lodí je potrestaných. Sudca musí zvolaním alebo signalizáciou určiť každú loď, ktorá je potrestaná.
- (c) Loď, ktorá je potrestaná podľa pravidla D2.2(b)(2), musí vykonať dvojotáčkový trest podľa pravidla 44.2.

(d) TRESTY UDELENÉ SUDCAMI NA VODE

Sudca môže konať bez *protestu* inou loďou, keď

- (1) loď poruší pravidlo 31 alebo 42, alebo pravidlo Časti 2 dotykcom s inou loďou svojho družstva, a nevykoná trest;
- (2) loď nekoná podľa pravidla D2.2(c);
- (3) sa loď dopustí priestupku voči športovému správaniu sa;

- (4) loď poruší pravidlo 14 a mohla byť spôsobená škoda či zranenie; alebo
- (5) loď alebo jej družstvo získa výhodu napriek vykonanému trestu.

Sudca môže uložiť trest jednej alebo viacerých otáčok, z ktorých každá zahŕňa jeden obrat a jedno prehodenie, vztýčením červenej vlajky a volaním na danú loď, alebo oznámiť príhodu protestnej komisii vztýčením čiernej vlajky, alebo oboje.

D2.3 Iná možnosť sudcovania pravidiel

Každé z týchto pravidiel platí, len ak je to uvedené v plachetných smerniciach.

(a) PROTESTNÝ POSTUP S JEDNOU VLAJKOU

Pravidlo D2.2(a) sa mení takto:

Keď loď protestuje podľa pravidla Časti 2 alebo podľa pravidla 31, 42 alebo 44, nie je oprávnená na rokovanie. Namiesto toho loď, ktorá sa zúčastnila príhody, môže ihneď priznať porušenie *pravidla* a vykonať príslušný trest. Ak žiadna loď nevykoná trest, sudca musí rozhodnúť, či niektorá loď porušila *pravidlo*, a musí signalizovať rozhodnutie v súlade s pravidlom D2.2(b).

(b) ROZJAZDY S ČIASTOČNÝM SUDCOVANÍM NA VODE

Pravidlo D2.2 platí s tým, že keď loď postupuje podľa pravidla D2.2(a) a nie je signalizované žiadne rozhodnutie alebo sudca signalizuje žltou vlajkou, že nemá dostatočné údaje pre rozhodnutie, tak protestujúca loď má právo na prerokovanie.

D2.4 Ďalšie pravidlá pre protesty a nápravu pri sudcovaných rozjazdách

- (a) Ani preteková ani protestná komisia nesmie protestovať na loď pri porušení pravidla uvedeného v pravidle D2.2(a). Avšak na základe prijatého hlásenia z akéhokoľvek zdroja môže protestná komisia protestovať na loď podľa pravidla 14, keď bola údajne spôsobená škoda či zranenie.
- (b) *Protesty* a žiadosti o nápravu nemusia byť písomné. Protestná komisia môže prijímať dôkazy ľubovoľným spôsobom, ako uzná za vhodné, a môže oznamovať svoje rozhodnutia ústne.
- (c) Loď nemôže žiadať o nápravu ani sa odvolať v súvislosti s rozhodnutím, konaním či nekonaním sudcu. Protestná komisia môže rozhodnúť o zvážení udelenia nápravy, keď je presvedčená, že oficiálna loď, vrátane lode sudcov, mohla vážne prekážať pretekajúcej lodi.

D3 BODOVANIE ROZJAZDY

- D3.1** (a) Každá loď, ktorá *dokončí* rozjazdu bez ohľadu na to, či splnila pravidlo 28.1, musí dostať body, ktoré sa rovnajú jej umiestneniu v cieli. Všetky ostatné lode musia dostať body, ktoré sa rovnajú počtu lodí, ktoré sú oprávnené *pretekať*.
- (b) Dodatočne sa musí zvýšiť počet bodov lode takto:

<i>Porušené pravidlo</i>	<i>Trestné body</i>
Pravidlo 28.1, ak z toho loď alebo jej družstvo získalo výhodu	10
Akékoľvek iné <i>pravidlo</i> porušené počas pretekania, za ktoré ešte nebol prijatý trest	6

- (c) Po prerokovaní môže protestná komisia trestať takto:
- (1) Keď loď porušila *pravidlo* a tým jej družstvo získalo výhodu, môže zvýšiť počet bodov lode.
 - (2) Keď loď porušila pravidlo 1 alebo 2, pravidlo 14 a zapríčinila škodu či zranenie, alebo *pravidlo*, keď *nepretekala*, môže odobrať jej družstvu polovicu alebo viac víťazstiev v rozjazdách, alebo môže neudelit' žiaden trest.
- (d) Tím s najnižším počtom bodov víťazí. Ak je rovnaký počet bodov, víťazí družstvo, ktoré nemá v umiestnení lodí prvé miesto.
- D3.2** Ak *dokončili* alebo vzdali alebo *neodštartovali* všetky lode jedného družstva, preteková komisia môže ukončiť rozjazd. Lode druhého družstva, ktoré *pretekajú*, dostanú body, ktoré by dostali, keby *dokončili*.

D4 BODOVANIE PRETEKOV

- D4.1** Ak v pretekoch súťažia dve alebo viaceré družstvá, víťazom je družstvo, ktoré vyhralo najväčší počet rozjazd. Ostatné družstvá sa zoradia v poradí podľa počtu víťazstiev.
- D4.2** Ak je to potrebné, nerozhodné výsledky skončených pretekoch sa musia riešiť podľa nasledovných kritérií v poradí:
- (a) podľa lepšieho počtu vyhratých rozjazd z tých, v ktorých sa družstvá s nerozhodným výsledkom navzájom stretli,
 - (b) podľa bodov v rozjazdách, v ktorých sa nerozhodné družstvá stretli,

- (c) ak nerozhodný výsledok dvoch družstiev zostáva, rozhoduje posledná rozjazda medzi nimi,
- (d) celkový súčet bodov dosiahnutých vo všetkých rozjazzách proti spoločným súperom,
- (e) ďalšia rozjazda, ak je to možné, inak žrebovanie.

Ak sa nerozhodný výsledok čiastočne vyriešil podľa niektorého z týchto bodov, tak sa zostávajúci nerozhodný výsledok musí riešiť znovu od začiatku podľa pravidla D4.2(a).

D4.3 Ak neboli preteky dokončené, družstvá sa musia zoradiť podľa výsledkov z dokončených kôl a nerozhodné výsledky sa musia riešiť, ak je to možné, pomocou výsledkov z rozjazz medzi družstvami s nerozhodnými výsledkami v nedokončenom kole. Ak nebolo dokončené žiadne kolo, družstvá sa majú zoradiť podľa percentuálnej úspešnosti vo víťazstvách v rozjazzách. Ostatné nerozhodné výsledky sa musia riešiť tak, ako predpisuje pravidlo D4.2.

D5 PORUCHY LODÍ, DODANÝCH USPORIADATEĽOM

D5.1 Dodaná loď, ktorá má poruchu a kvôli tomu žiada o nápravu, musí vztýčiť červenú vlajku pri prvej nožnej príležitosti a ak je to možné, pokračovať v *pretekaní*. Preteková komisia musí rozhodnúť o náprave, ako to predpisujú pravidlá D5.2 a D5.3.

D5.2 Ak rozhodne preteková komisia, že cieľové umiestnenie lode bolo podstatne zhoršené, že porucha nebola spôsobená posádkou a že za rovnakých okolností posádka, ktorá by bola primerane kompetentná, by nebola schopná zabrániť poruche, tak musí urobiť čo najspravodlivejšie rozhodnutie. Tým môže byť napríklad: opakovanie rozjazdy, alebo ak sa dá cieľové umiestnenie lode predpokladať, prideliť jej body za takéto umiestnenie. V prípade pochybností o jej umiestnení, keď nastala porucha, pochybnosť sa má riešiť v jej neprospech.

D5.3 Porucha spôsobená chybným dodaným výstrojom alebo porušením *pravidla* protivníkom sa nemá zvyčajne hodnotiť ako jej chyba, ale ako taká, ktorá bola spôsobená nedbanlivým konaním, prevrátením alebo porušením loďou toho istého družstva. Akákoľvek pochybnosť ohľadne chyby posádky sa má rozhodnúť v prospech lode.

DODATOK E

PRETEKOVÉ PRAVIDLÁ LODÍ RIADENÝCH RÁDIOM

Preteky lodí riadených rádiom sa musia konať podľa Pretekových pravidiel jachtingu zmenených podľa tohto Dodatku.

E1 TERMINOLÓGIA, ZNAMENIA PRETEKOV, DEFINÍCIE A ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ

E1.1 Terminológia

Pod slovom „loď“ sa rozumie loď, ktorá je riadená pretekárom, ktorý nie je na palube. Slovo „rozjazda“, ak je použité ako podstatné meno mimo tohto Dodatku a mimo Dodatku A, znamená „kolo“ (heat). V tomto Dodatku sa rozjazda skladá z jedného alebo viacerých kôl a je ukončená vtedy, keď sa skončí posledné kolo rozjazdy. „Preteky“ znamenajú jednu alebo viac rozjázd. „Séria“ znamená určený počet rozjázd alebo pretekov.

E1.2 Znamená pretekov

Oddiel Znamená pretekov neplatí. Všetky znamená sa musia dávať ústne alebo inými zvukmi, ktoré sú popísané v tomto dodatku alebo v plachetných smerniciach.

E1.3 Definície

- (a) Dopĺňa sa k definícii *Zaujatá strana*: „ale nie pretekár, ktorý vykonáva činnosť ako pozorovateľ“.
- (b) V definícii *Okruh* sa vzdialenosť mení na štyri dĺžky trupu.

E1.4 Osobné záchranné vesty

Pravidlo 1.2 sa mení takto: Každý pretekár je zodpovedný za oblečenie osobnej záchrannej vesty primeranej podmienkam, ak je na palube záchranného člna.

E1.5 Antény

Konce antén vysielачky musia byť primerane zabezpečené. Ak zistí protestná komisia, že pretekár porušil toto pravidlo, musí pretekára buď varovať a dať mu čas na nápravu, alebo ho potrestať.

E2 ČASŤ 2 – KEĎ SA LODE STRETÁVAJÚ

Pravidlo 22 je nahradené takto:

22 PREVRÁTENÁ ALEBO ZAPLETENÁ

Ak je to možné, loď sa musí vyhýbať lodi, ktorá je prevrátená alebo zapletená, alebo ešte nezískala kontrolu po prevrátení alebo zapletení. Loď je prevrátená, keď je vrchol jej sťažňa vo vode. Dve alebo viac lodí je zapletených, ak sú pri sebe po určitý čas tak, že žiadna loď nie je schopná manévrovať, aby sa uvoľnila od druhej.

E3 ČASŤ 3 – VEDENIE PRETEKOV

E3.1 Preteky s pozorovateľmi

Preteková komisia môže menovať pozorovateľov, ktorými môžu byť pretekári. Títo zostávajú v kontrolnom priestore počas *pretekania* lodí a musia volať a opakovať identifikáciu lodí, ktoré mali kontakt so *značkou* alebo s inou loďou. Tieto volania sa musia uskutočňovať z kontrolného priestoru. Pozorovatelia musia podať na konci kola správu pretekovej komisii o všetkých nevyriešených prípadoch.

E3.2 Traťová tabuľa

Neplatí pravidlo J2.1(4). Traťová tabuľa, na ktorej je vyznačená trať, ako aj hranice kontrolného priestoru a spúšťacieho priestoru (ov), musí byť umiestnená blízko alebo priamo v kontrolnom priestore tak, aby informácie boli dobre viditeľné pretekármi počas *pretekania*.

E3.3 Kontrolný a spúšťací priestor

Kontrolný a spúšťací priestor musí byť definovaný v plachetných smerniciach. Pretekári, ktorí *pretekajú*, musia zostať v určenom kontrolnom priestore počas celého kola okrem toho, keď pretekári môžu nakrátko odísť a vrátiť sa zo spúšťacieho priestoru, aby vykonávali činnosť, ktorá je povolená v pravidle E4.5. Pretekári, ktorí *nepretekajú*, musia byť mimo kontrolného a spúšťacieho priestoru okrem toho, keď pomáhajú podľa pravidla E4.2, alebo keď vykonávajú funkciu pozorovateľov pretekov.

E3.4 Zrušené pravidlá

Druhá veta pravidla 25 a všetko v pravidle 33 sa rušia.

E3.5 Štartovanie rozjázd

Pravidlo 26 sa nahrádza týmto textom:

Zvukové znamenia pre štartovanie kola musia mať jednominútové intervaly a musia to byť znamenie výzvy, znamenie prípravy a znamenie štartu. V priebehu poslednej minúty pred štartovým znamením sa majú oznamovať ústne desaťsekundové intervaly a posledných desať sekúnd jednosekundové intervaly. Čas každého znamenie je určený začiatkom zvuku.

E3.6 Tresty pri štarte

V pravidlách 29.1 a 30 sa ruší slovo „posádka“. V celom pravidle 30 sa použijú ústne oznámenia namiesto vlajkových znamení.

E3.7 Štartová a cieľová čiara

Štartová a cieľová čiara sa musí dotýkať štartových a cieľových *značiek* a byť na ich traťovej strane.

E3.8 Individuálne odvolanie

V pravidle 29.1 sa mení všetko po slovách „Preteková komisia musí okamžite“ na: „zvolať dva razy: ‚Odvolanie‘ (číslo plachty)“.

E3.9 Všeobecné odvolanie

V pravidle 29.2 sa mení všetko po slovách: „preteková komisia môže“ na „zvolať dva razy: ‚Všeobecné odvolanie‘ s dvoma hlasnými zvukmi. Vyzývacie znamenie pre nový štart odvolanej triedy sa musí dať čoskoro potom a štarty všetkých nasledujúcich tried nasledujú po tomto novom štarte“.

E3.10 Skrátenie alebo zrušenie po štarte

V pravidle 32.1(b) sa nahrádza „zlé počasie“ slovom „búrka“. Pravidlo 32.1(c) neplatí.

E4 ČASŤ 4 – OSTATNÉ POŽIADAVKY PRI PRETEKANÍ

E4.1 Zrušené pravidlá

Pravidlá 43, 47, 48, 49, 50, 52 a 54 sa rušia.

E4.2 Pomoc zvonku

Pravidlo 41 je nahradené takto:

- (a) Pretekár nesmie dávať taktické ani strategické pokyny pretekárovi, ktorý *preteká*.
- (b) Pretekár, ktorý *preteká*, nesmie prijať pomoc zvonku s týmito výnimkami:
 - (1) Loď, ktorá vyšla na breh alebo na plytčinu mimo spúšťacieho priestoru alebo sa zaplietla s inou loďou alebo *značkou*, môže byť uvoľnená a znovu vypustená jedine s pomocou posádky záchranej lode.
 - (2) Pretekári, ktorí *nepretekajú*, i ostatní môžu poskytovať pomoc v spúšťacom priestore, ako je povolené pravidlom E4.5.
 - (3) Pomoc vo forme informácie voľne dostupnej všetkým pretekárom.

E4.3 Pohon

Pravidlo 42 sa mení tak, že neplatia všetky odvolávky na pohyby tela. Neplatí ani pravidlo 42.3(f).

E4.4 Tresty za porušenie pravidiel Časti 2

V celom pravidle 44 musí byť trestom jednootáčkový trest.

E4.5 Spúšťanie na vodu a vyt'ahovanie

Pravidlo 45 sa nahrádza takto :

- (a) Loď, ktorá má *pretekať* v danom kole, sa môže spustiť na vodu, držať na brehu, vytiahnuť na breh alebo znovu spustiť na vodu kedykoľvek v priebehu kola. Ale nesmie sa uvoľniť medzi prípravným a štartovým znamením.
- (b) Lode sa môžu spustiť na vodu alebo vytiahnuť iba v rámci spúšťacieho priestoru okrem toho, ako povoľuje pravidlo E4.2(b)(1).
- (c) Pokiaľ sú lode na brehu alebo v rámci spúšťacieho priestoru, môžu sa upravovať, zbavovať vody alebo opravovať; meniť alebo kasať ich plachty; odstraňovať zapletené predmety; alebo opravovať či vymieňať rádiovú výbavu.

E4.6 Zodpovedná osoba

V pravidle 46 sa slová „mať na palube zodpovednú osobu“ menia na „byť rádiom riadená zodpovednou osobou“.

E4.7 Rádio

- (a) Rádiové vysielanie pretekára nesmie rušiť príjem iných lodí.
- (b) Pretekár, u ktorého sa zistí, že porušuje pravidlo E4.7(a), nesmie *pretekať*, kým nepreukáže, že splňa toto pravidlo.

E4.8 Lod' mimo rádiovkej kontroly

Pretekár, ktorý stratí rádiovú kontrolu nad loďou, musí ihneď volať a opakovať: „(číslo plachty lode) mimo kontroly“. Takáto loď sa musí považovať za takú, ktorá vzdala a musí sa potom pokladať za *prekážku*“.

E5 ČASŤ 5 – PROTESTY, NÁPRAVY, ROKOVANIA, HRUBÉ SPRÁVANIE SA A ODVOLANIA

E5.1 Právo na protest; Právo na žiadosť o nápravu a konania podľa 69

Pravidlo 60.1(a) sa dopĺňa: *Protest*, v ktorom sa uvádza porušenie pravidla Časti 2, 3 či 4, môže podať iba pretekár v rámci kontrolného alebo spúšťačieho priestoru a loď, ktorá mala *pretekať* v kole, v ktorom prišlo k príhode.

E5.2 Informovanie protestovaného

Pravidlo 61.1(a) sa mení všetko za prvou vetou takto: Ak sa jej *protest* týka príhody v pretekárskom poli, ktorej sa zúčastnila alebo ktorú videla, musí dva razy zvolať "(svoje vlastné číslo plachty) protest na (číslo plachty druhej lode)".

E5.3 Protestný čas

V pravidle 61.3 sa menia „dve hodiny“ na „15 minút“ a pridáva sa: „Protestujúci, ktorý chce podať *protest*, musí tiež o tom informovať pretekovú komisiu nie neskôr ako päť minút po skončení príslušného kola“.

E5.4 Uznanie previnenia

Lod', ktorá uzná previnenie proti pravidlám Časti 2, 3 či 4 predtým, ako bol *protest* uznaný za platný, môže vzdať v príslušnom kole bez ďalšieho potrestania.

E5.5 Náprava

- (a) K pravidlu 62.1 sa pridáva:
 - (e) rušením signálu, alebo
 - (f) zapletením sa alebo nabehnutím na plytčinu, zapríčineným činnosťou lode, ktorá porušila pravidlo Časti 2 alebo plavidlom, ktoré *nepretekalo* a ktoré bolo povinné *dávať prednosť*.
- (b) V pravidle 62.2 sa menia „dve hodiny“ na „15 minút“.

E5.6 Právo byť prítomný

V pravidle 63.3(a) sa mení „museli byť na palube“ na „museli ju ovládať rádiom“.

E5.7 Prijatie dôkazov a zisťovanie skutočností

K pravidlu 63.6 sa dopĺňa: „Dôkaz o údajnom porušení pravidla Časti 2, 3 či 4 sa môže prijať iba od pretekára, ktorý sa nachádzal v kontrolnom alebo spúšťacom priestore a ktorého loď mala *pretekať* v kole, v ktorom prišlo k príhode“.

E5.8 Tresty

Ak protestná komisia zistí, že loď porušila pravidlo E3.3, E4.2(a) alebo E4.5, tak ju buď diskvalifikuje z jej ďalšej rozjazdy, alebo jej prikáže vykonať jednu či viac trestných otáčok v jej ďalšej rozjazde čo možno najskôr po jej *odštartovaní*.

E5.9 Rozhodnutie o náprave

K pravidlu 64.2 sa pridáva: „Ak bola loď, ktorej bola priznaná náprava, poškodená, musí dostať primeraný čas na vykonanie opravy pred jej ďalším kolom, ale nie viac ako 30 minút“.

E5.10 Znovuotvorenie rokovania

V pravidle 66 sa mení „24 hodín“ na „desať minút“.

E6 DODATOK G - IDENTIFIKÁCIA NA PLACHTÁCH

Dodatok G sa mení takto:

- (a) Text pravidla G1.1 pred pravidlom G1.1(a) sa mení na

Každá loď triedy spravovanej divíziou ISAF pre rádiom riadený jachting musí mať číslo plachty na oboch stranách každej plachty. Označenie triedy a písmená štátnej príslušnosti musia byť na hlavnej plachte ako to požadujú pravidlá G1.1(a), G1.1(b) a E6(f)(1).

(b) Pravidlo G1.1(c) sa mení na

číslo plachty, ktorým je posledné dvojčísle registračného čísla lode alebo osobného čísla pretekára prideleného príslušným orgánom. Jednociferné číslo musí mať vpredu pridanú "0". Pred číslom plachty musí byť priestor na pridanie "1", čo môže vyžadovať preteková komisia v prípade konfliktu čísel plachiet. Ak by konflikt zostal, preteková komisia môže vyžadovať vhodnú úpravu čísel plachiet tak, aby sa konflikt odstránil. Pridaná "1" alebo ďalšia vyžiadaná úprava sa stáva súčasťou čísla plachty.

(c) Veta za pravidlom G1.1(c) sa ruší.

(d) Pravidlo G1.2(b) sa mení na

Výška znakov a vzdialenosť medzi nimi na rube a líci plachty musí byť nasledovná:

	<i>Najmenej</i>	<i>Najviac</i>
Označenie triedy:		
Okrem prípadu splynutia, najmenšia vzdialenosť na opačných stranách plachty	20 mm	
Číslo plachty:		
Výška znakov	100 mm	110 mm
Najmenšia vzdialenosť medzi susednými znakmi na tej istej strane plachty	20 mm	30 mm
Najmenšia vzdialenosť medzi číslami plachty na opačných stranách plachty a medzi číslom plachty a iným označením	60 mm	
Písmená štátnej príslušnosti		
Výška znakov	60 mm	70 mm
Najmenšia vzdialenosť medzi susednými znakmi na tej istej strane plachty	13 mm	23 mm
Najmenšia vzdialenosť medzi písmenami na opačných stranách plachty	40 mm	

- (e) Pravidlo G1.3 sa mení takto:
- (1) Označenie triedy sa môže umiestniť cez seba na opačných stranách plachty, keď vzor splýva. Inak sa označenie triedy, čísla plachty a označenie štátnej príslušnosti musia umiestniť v rôznej výške tak, že tie na pravej strane sú vyššie.
 - (2) Na hlavnej plachte sa číslo plachty musí umiestniť nad písmenami štátnej príslušnosti a pod označením triedy.
 - (3) Čísla plachty sa musia umiestniť na hlavnej plachte nad čiarou kolmou na predný lem prechádzajúcou bodom v štvrtine zadného lemu.
- (f) Keď veľkosť plachty neumožňuje splniť najmenšie rozmery v pravidle E6(d) alebo umiestnenie požadované pravidlom E6(e)(3), tak sa povoľujú výnimky v nasledovnom poradí:
- (1) vynechanie písmen štátnej príslušnosti;
 - (2) umiestnenie čísiel plachty nižšie než je čiara kolmá na predný lem prechádzajúca bodom v štvrtine zadného lemu;
 - (3) zmenšenie najmenšej vzdialenosti medzi číslami plachty na opačných stranách plachty za podmienky, že táto najmenšia vzdialenosť nie je menšia ako 20 mm;
 - (4) zmenšenie výšky čísel plachty.

DODATOK F

POSTUPY PRE ODVOLANIA A ŽIADOSTI

Pozri pravidlo 70. Národný zväz môže zmeniť tento dodatok svojim predpisom, ale nesmie sa meniť plachetnými smernicami.

F1 ODVOLANIA A ŽIADOSI

Odvolania, žiadosti protestných komisii o potvrdenie alebo opravu rozhodnutí a žiadosti o interpretáciu *pravidiel* sa smie vykonávať iba v súlade s týmto dodatkom.

F2 PODÁVANIE DOKUMENTOV

F2.1 Najneskôr 15 dní po prijatí písomného rozhodnutia protestnej komisie alebo jej rozhodnutia o neotvorení opakovaného rokovania, odvolávateľ musí zaslať národnému zväzu datované odvolanie a kópiu rozhodnutia protestnej komisie. V odvolaní musí byť uvedené, prečo je odvolávateľ presvedčený, že rozhodnutie protestnej komisie alebo jej postup neboli správne.

F2.2 Odvolávateľ musí poslať zároveň s odvolaním alebo čo možno najskôr potom nasledujúce doklady, ktoré má k dispozícii:

- (a) písomný *protest(y)* alebo žiadosť(i) o nápravu;
- (b) náčrt spracovaný alebo potvrdený protestnou komisiou, ktorý znázorňuje pozíciu a dráhu všetkých zúčastnených lodí, smer k najbližšej *značke* a jej požadovanú stranu, silu a smer vetra a ak je to potrebné, hĺbku vody, smer a rýchlosť prúdu;
- (c) rozpis pretekov, plachetné smernice a ostatné podmienky, ktorými sa riadili preteky ako aj akékoľvek zmeny k nim;
- (d) akékoľvek dodatočné rozhodujúce doklady a
- (e) mená, poštové a e-mailové adresy a telefónne čísla všetkých zúčastnených *strán* rokovania a predsedu protestnej komisie.

F2.3 Žiadosť protestnej komisie o potvrdenie alebo opravu jej rozhodnutia sa musí poslať najneskôr do 15 dní od rozhodnutia a musí obsahovať rozhodnutie a doklady uvedené v pravidle F2.2. Žiadosť o interpretáciu *pravidiel* musí obsahovať všetky prijaté skutočnosti.

F3 ZODPOVEDNOSŤ NÁRODNÉHO ZVÄZU A PROTESTNEJ KOMISIE

Po obdržaní odvolania alebo žiadosti o potvrdenie či opravu musí národný zväz zaslať *stranám* a protestnej komisii kópie odvolania alebo žiadosti a rozhodnutia protestnej komisie. Od protestnej komisie si musí vyžiadať doklady, uvedené v pravidle F2.2, ktoré nezaslal odvolávateľ alebo protestná komisia, a protestná komisia ich musí ihneď zaslať národnému zväzu. Keď ich národný zväz dostane, musí zaslať kópie *stranám*.

F4 PRIPOMIENKY

Strany rokovania a protestná komisia môžu zaslať písomné pripomienky k odvolaniu alebo žiadosti alebo k akýmkoľvek dokladom uvedeným v pravidle F2.2. Pripomienky k dokladom sa musia zaslať najneskôr do 15 dní od ich obdržania od národného zväzu. Národný zväz musí zaslať kópie týchto pripomienok všetkým *stranám* rokovania a protestnej komisii podľa potreby.

F5 NEDOSTATOČNÉ SKUTOČNOSTI; ZNOVUOTVORENIE

Národný zväz musí akceptovať skutočnosti zistené protestnou komisiou okrem toho, keď rozhodne, že nie sú postačujúce. Vtedy musí požiadať komisiu, aby zabezpečila dodatočné skutočnosti alebo iné informácie alebo aby znovu otvorila rokovanie a podala správu o všetkých novozistených skutočnostiach, a komisia tak musí ihneď urobiť.

F6 SPÄŤVZATIE ODVOLANIA

Odvolávateľ môže odvolanie vziať späť, kým nebolo rozhodnuté o akceptovaní rozhodnutia protestnej komisie.

DODATOK G

IDENTIFIKÁCIA NA PLACHTÁCH

Pozri pravidlo 77.

G1 LODE MEDZINÁRODNEJ TRIEDY ISAF

G1.1 Identifikácia

Každá loď Medzinárodnej alebo Uznanej triedy ISAF musí mať na svojej hlavnej plachte, a ako to predpisujú pravidlá G1.3(d) a G1.3(e) pre písmená a čísla, na spinakri a na kosatke:

- (a) znak označujúci jej triedu;
- (b) písmená označujúce jej štátnu príslušnosť podľa zoznamu, ktorý je uvedený nižšie, na všetkých medzinárodných pretekoch, okrem tých, pri ktorých sa zabezpečujú lode pre všetkých pretekárov. Medzinárodné preteky pre účely tohto pravidla sú preteky ISAF, majstrovstvá sveta a kontinentov a preteky, ktoré sú označené ako medzinárodné v ich rozpise a plachetných smerniciach; a
- (c) číslo plachty s nie viac ako štyrmi číslicami, pridelené jej národným zväzom alebo, ak je tak určené triedovými pravidlami, medzinárodnou triedovou organizáciou. Obmedzenie na štyri číslice neplatí pre triedy, ktorých členstvo v ISAF alebo ich uznanie bolo účinné už pred 1. aprílom 1997. Ako alternatívu, ak je to povolené v triedových predpisoch, majiteľ lode môže mať pridelené osobné číslo plachty príslušnou povoľujúcou organizáciou, ktoré môže používať na všetkých svojich lodiach v tejto triede.

Plachty, ktoré boli premerané pred 31. marcom 1999 musia byť v súlade s pravidlom G1.1 alebo s pravidlami, ktoré platili v čase premeriavania.

PÍSMENÁ ŠTÁTNEJ PRÍSLUŠNOSTI

<i>Národný zväz</i>	<i>Písmená</i>	<i>Národný zväz</i>	<i>Písmená</i>
Alžírsko	ALG	Guatemala	GUA
Am. Panenské ostrovy	ISV	Holandské Antily	AHO
Americká Samoa	ASA	Holandsko	NED
Andorra	AND	Hong Kong	HKG
Angola	ANG	Chorvátsko	CRO
Antigua	ANT	India	IND
Argentína	ARG	Indonézia	INA
Arménsko	ARM	Írsko	IRL
Austrália	AUS	Island	ISL
Azerbajdžan	AZE	Izrael	ISR
Bahamy	BAH	Jamajka	JAM
Bahrajn	BRN	Japonsko	JPN
Barbados	BAR	Južná Afrika	RSA
Belgicko	BEL	Kajmanské ostrovy	CAY
Bermudy	BER	Kanada	CAN
Bielorusko	BLR	Katar	QAT
Brazília	BRA	Kazachstan	KAZ
Britské Panenské ostrovy	IVB	Keňa	KEN
Bulharsko	BUL	Kirgizsko	KGZ
Cookove ostrovy	COK	Kolumbia	COL
Cyprus	CYP	Kórea	KOR
Česká republika	CZE	Kuba	CUB
Čierna Hora	MNE	Kuvajt	KUW
Čile	CHI	Libanon	LIB
Čína	CHN	Líbya	LBA
Dánsko	DEN	Lichtenštajnsko	LIE
Dominikánska rep.	DOM	Litva	LTU
Egypt	EGY	Lotyšsko	LAT
Ekvádor	ECU	Luxembursko	LUX
Estónsko	EST	Macedónsko (FYRO)	MKD
Fidži	FIJ	Maďarsko	HUN
Filipíny	PHI	Malajzia	MAS
Fínsko	FIN	Malta	MLT
Francúzsko	FRA	Maroko	MAR
Grécko	GRE	Maurícius	MRI
Grenada	GRN	Mexiko	MEX
Gruzínsko	GEO	Mikronézia (FSO)	FSM
Guam	GUM	Mjanmarsko	MYA

Dodatok G IDENTIFIKÁCIA NA PLACHTÁCH

Moldavsko	MDA	Slovensko	SVK
Monako	MON	Slovinsko	SLO
Namíbia	NAM	Spojené arabské emiráty	UAE
Nemecko	GER	Spojené štáty americké	USA
Nórsko	NOR	Srbsko	SRB
Nový Zéland	NZL	Srí Lanka	SRI
Omán	OMA	Sv. Lucia	LCA
Pakistan	PAK	Šalamúnove ostrovy	SOL
Palestína	PLE	Španielsko	ESP
Papua Nová Guinea	PNG	Švajčiarsko	SUI
Paraguaj	PAR	Švédsko	SWE
Peru	PER	Tahiti	TAH
Poľsko	POL	Taiwan	TPE
Portoriko	PUR	Taliano	ITA
Portugalsko	POR	Thajsko	THA
Rakúsko	AUT	Trinidad a Tobago	TRI
Rumunsko	ROM	Tunisko	TUN
Rusko	RUS	Turecko	TUR
Salvádor	ESA	Ukrajina	UKR
Samoa	SAM	Uruguaj	URU
San Maríno	SMR	Vanuatu	VAN
Senegal	SEN	Veľká Británia	GBR
Seychely	SEY	Venezuela	VEN
Singapur	SIN	Zimbabwe	ZIM

Poznámka: Aktuálny zoznam je na webovej stránke ISAF.

G1.2 Špecifikácia

- (a) Písmená na plachte a čísla plachty musia byť vyznačené veľkými písmenami a arabskými číslicami, zreteľne čitateľné a rovnakej farby. Obchodne prístupné typy písmen, ktoré sú takisto alebo lepšie čitateľné ako Helvetica, sú povolené.
- (b) Výška znakov a medzery medzi susednými znakmi na tej istej a opačnej strane plachty závisia na celkovej dĺžke lode takto:

<i>Celková dĺžka</i>	<i>Minimálna výška znakov</i>	<i>Minimálna medzera medzi znakmi a od lemu plachty</i>
pod 3,5 m	230 mm	45 mm
3,5 – 8,5 m	300 mm	60 mm
8,5 – 11 m	375 mm	75 mm
viac ako 11 m	450 mm	90 mm

G1.3 UMIESTNENIE

Znak triedy, písmená štátu a čísla na plachtách musia byť umiestnené takto:

- Okrem toho, ako je uvedené v pravidlách G1.3(d) a G1.3(e), znak triedy, písmená štátu a čísla na plachtách musia byť celé, pokiaľ je to možné, nad myslenným oblúkom, ktorého stred je hlava plachty a ktorého polomer je 60 % dĺžky zadného lemu plachty. Musia byť umiestnené v rôznych výškach na oboch stranách plachty, na pravej strane vyššie.
- Znak triedy musí byť umiestnený nad písmenami štátu. Ak je znak triedy takého tvaru, že splýva, keď je umiestnený na obidvoch stranách plachty v rovnakej výške, môže sa takto umiestniť.
- Písmená štátu musia byť umiestnené nad číslom plachty.
- Písmená štátu a číslo plachty musia byť umiestnené na prednej strane spinakru, ale môžu byť umiestnené na obidvoch stranách. Musia byť celé umiestnené pod oblúkom, ktorého stred je hlava spinakru a ktorého polomer je 40 % dĺžky ťažnice k dolnému lemu a ak je to možné, celé nad oblúkom, ktorého polomer je 60 % dĺžky ťažnice k dolnému lemu.
- Písmená štátu a číslo plachty sa musia umiestniť na oboch stranách prednej plachty, ktorej zadný roh môže zasahovať za sťažeň o 30 % alebo viac dĺžky dolného lemu hlavnej plachty. Musia byť umiestnené pod oblúkom, ktorého stred je hlava plachty a ktorého polomer je polovica dĺžky predného lemu a ak je to možné, celé nad oblúkom, ktorého polomer je 75 % dĺžky predného lemu.

G2 OSTATNÉ LODE

Ostatné lode musia byť v súlade s predpismi národného zväzu alebo triedovej organizácie, pokiaľ ide o pridelovanie, umiestnenie a rozmery znaku, písmen a čísiel. Tieto pravidlá sa musia zhodovať, pokiaľ je to možné, s vyššie uvedenými požiadavkami.

G3 PRENAJATÉ A POŽIČANÉ LODE

Ak je tak určené v rozpise pretekov alebo v plachetných smerniciach, prenájatá alebo požičaná loď na preteky smie mať písmená štátu alebo číslo plachty v rozpore s pravidlami svojej triedy.

G4 VAROVANIE A TRESTY

Keď protestná komisia zistí, že loď porušila niektoré pravidlo tohto Dodatku, musí ju buď varovať a poskytnúť jej čas na nápravu, alebo ju potrestať.

G5 ZMENY TRIEDOVÝMI PRAVIDLAMI

Lodné triedy ISAF môžu zmeniť pravidlá tohto Dodatku za predpokladu, že zmeny budú najprv schválené ISAF.

DODATOK H

VÁŽENIE ODEVU A VÝSTROJA

Pozri pravidlo 43. Tento Dodatok sa nesmie meniť plachetnými smernicami ani predpismi národného zväzu

- H1** Časti odevu a výstroja, ktoré sa majú vážiť, sa musia zavesiť na vešiak. Potom, keď sa namočili a nasiakli vodou, musia sa nechať voľne odtečť v priebehu jednej minúty, kým sa začnú vážiť. Vešiak musí umožňovať zavesenie jednotlivých častí tak, ako sa vešajú na ramienko na šaty, aby sa umožnil voľný odtok vody. Vrecká, ktoré majú odtokové otvory, ktoré sa nedajú zatvoriť, musia byť prázdne, ale vrecká alebo časti výstroja, v ktorých sa môže udržať voda, musia byť plné.
- H2** Ak zistená hmotnosť prekračuje povolenú hmotnosť, pretekár smie znovu upraviť odev a výstroj na vešiaku a kontrolór výstroja či merač ho musí znovu namočiť a odvážiť. Tento postup sa môže zopakovať aj druhý raz, ak hmotnosť stále prekračuje povolenú hmotnosť.
- H3** Pretekár, ktorý si oblieka suchý oblek (sucháč), môže si zvoliť alternatívny spôsob zisťovania hmotnosti:
- (a) Sucháč a súčasti odevu a výstroja, ktoré sa obliekajú z vonkajšej strany sucháča, sa musia vážiť tak, ako je popísané vyššie.
 - (b) Súčasti odevu oblečené pod sucháčom, sa musia vážiť tak, ako sú oblečené pri *pretekaní*, bez odtečenia.
 - (c) Tieto dve hmotnosti sa sčítajú.

DODATOK J

ROZPIS PRETEKOV A PLACHETNÉ SMERNICE

Pozri pravidlo 89.2(a) a 90.2. Termín „preteky“ zahrňuje regatu alebo inú sériu rozjazd.

J1 OBSAH ROZPISU PRETEKOV

J1.1 Rozpis pretekov musí obsahovať nasledujúce informácie:

- (1) názov, miesto a dátum pretekov a meno usporiadateľa;
- (2) ustanovenie o tom, že sa preteky budú riadiť *Pretekovými pravidlami jachtingu*;
- (3) zoznam akýchkoľvek dokladov, podľa ktorých sa budú riadiť preteky (napríklad *Pravidlá výstroja jachtingu* a rozsah ich platnosti) a uvedú, kde alebo akým spôsobom sú k dispozícii všetky doklady alebo ich kópie;
- (4) triedy, ktoré budú pretekať, handicapový alebo ratingový systém a triedy, pri ktorých sa použije, podmienky prihlášok a akékoľvek obmedzenie účasti;
- (5) čas registrácie a znamenia výzvy pre skúšobnú rozjazdu, ak je taká plánovaná, pre prvú rozjazdu a nasledujúce rozjazdy, ak je známy;

J1.2 Rozpis pretekov musí obsahovať aj nasledujúce body, ak budú platiť a ktoré pomôžu pretekárom rozhodnúť sa, či sa zúčastnia pretekov, alebo ktoré uvádzajú ďalšie informácie predtým, kým sú k dispozícii plachetné smernice:

- (1) uvedenie pretekových pravidiel, ktoré sa menia, súhrn zmien a vyhlásenie, že úplné znenie zmien bude v plachetných smerniciach (pozri pravidlo 86);
- (2) že je reklama obmedzená iba na Kategóriu A alebo že lode sú povinné niesť reklamu, ktorú zvolí a dodá usporiadateľ (pozri Smernicu 20 ISAF) a iné informácie ohľadne Smernice 20;

- (3) všetky klasifikačné požiadavky, ktoré musia spĺňať niektorí alebo všetci pretekári (pozri pravidlo 79 a Smernicu 22 ISAF, Klasifikácia jachtárov;
- (4) pri pretekoch, kde sa predpokladá účasť pretekárov z iných krajín, každý národný predpis, ktorý by vyžadoval zvláštnu prípravu;
- (5) postup ďalšej registrácie prihlášky, vrátane poplatkov a dátumu uzávierky;
- (6) formulár prihlášky, ktorý musí podpísať majiteľ alebo jeho reprezentant a ktorý obsahuje slová takéhoto významu: „Súhlasím s tým, že som viazaný *Pretekovými pravidlami jachtingu* a všetkými ostatnými *pravidlami*, ktorými sa riadia tieto preteky“;
- (7) kontrolu výstroja, spôsob merania alebo požiadavky na premeriavacie certifikáty alebo na handicapové či ratingové certifikáty;
- (8) čas a miesto, v ktorom budú k dispozícii plachetné smernice;
- (9) zmeny triedových pravidiel, tak ako sú povolené podľa pravidla 87, ktoré odkazujú na každé pravidlo a uvádzajú jeho zmenu;
- (10) trate, na ktorých sa bude plachtiť;
- (11) tresty pre porušenie pravidla Časti 2, iné ako dvojotáčkový trest;
- (12) zrušenie práva na odvolanie sa podľa pravidla 70.5;
- (13) bodovací systém, ak sa odlišuje od Nízkobodového systému v Dodatku A, počet vypísaných rozjázd a najmenšieho počtu rozjázd, ktoré sa musia uskutočniť, aby boli preteky platné;
- (14) ceny.

J2 OBSAH PLACHETNÝCH SMERNÍC

J2.1 Plachetné smernice musia obsahovať nasledujúce informácie :

- (1) že sa preteky budú riadiť *pravidlami*, ako sú definované *Pretekovými pravidlami jachtingu*;
- (2) zoznam akýchkoľvek dokladov, podľa ktorých sa budú riadiť preteky (napríklad *Pravidlá výstroja jachtingu* a rozsah ich platnosti);
- (3) program rozjázd, lodné triedy, ktoré budú pretekať a časy vyzývacích znamení pre každú triedu;

- (4) trať(e), na ktorých sa bude plachtiť alebo zoznam *značiek*, z ktorých bude vybraná pretekárska trať a ak je to potrebné, ako budú trate oznamované;
- (5) popis *značiek* vrátane štartovej a cieľovej *značky* a určenie poradia a požadovaného boku, ktorým sa má každá z nich minúť a identifikácia všetkých *značiek*, ktoré sa majú oboplávať (pozri pravidlo 28.1);
- (6) popis štartovej a cieľovej čiary, triedové vlajky a prípadné zvláštne znamenia, ktoré sa použijú;
- (7) časový limit pre *dokončenie*, ak sa použije;
- (8) handicapový alebo ratingový systém, ktorý sa použije, ak taký je, a triedy, pri ktorých sa použije;
- (9) bodovací systém, ak je odlišný od Nízkobodového podľa Dodatku A, uvedený ako odkaz na Dodatok A, pravidlá triedy alebo na iné *pravidlá*, ktorými sa budú riadiť preteky, alebo uvedený celý. Určenie počtu vypísaných rozjázd a minimum rozjázd, ktoré sa musia uskutočniť, aby boli preteky platné.

J2.2 Plachetné smernice musia obsahovať nasledujúce body, ak sa použijú:

- (1) že je reklama obmedzená iba na Kategóriu A (pozri Smernicu 20 ISAF) a ďalšie informácie ohľadne Smernice 20;
- (2) nahradenie pravidiel Časti 2 pravidlami o práve plavby podľa *Medzinárodných pravidiel o zabránení zrážok na mori* alebo inými štátnymi pravidlami o práve plavby, čas a miesto, kedy budú platiť, a všetky znamenia v noci, ktoré bude používať preteková komisia;
- (3) zmeny pretekových pravidiel povolené pravidlom 86, ktoré sa vzťahujú špecificky na každé pravidlo a vysvetľujúce zmenu (ak sa použije pravidlo 86.2, uveďte povolenie);
- (4) zmeny národných predpisov (pozri pravidlo 88);
- (5) ak je to vhodné, v prípade pretekov, kde sa predpokladá účasť z iných krajín, preklad národných predpisov v angličtine;
- (6) zmeny triedových pravidiel, ako povoľuje pravidlo 87, ktoré odkazujú na každé pravidlo a uvádzajú jeho zmenu;
- (7) obmedzenia kontrolujúce úpravy lodí, ak sú dané k dispozícii usporiadateľom;
- (8) postup pri registrácii;

- (9) postup pri premeriavaní a pri kontrole;
- (10) umiestnenie oficiálnej vyhláškovej tabule (tabúl);
- (11) postup pri zmenách v plachetných smerniciach;
- (12) bezpečnostné opatrenia, ako sú požiadavky a znamenia pre osobné záchranné vesty, kontrola lodí v priestore štartu a kontrola pri vyplávaní na vodu a pri návrate na breh;
- (13) požiadavky na podpisovanie vyhlásení;
- (14) znamenia, ktoré sa budú dávať na brehu a miesto signalizácie;
- (15) priestor pretekov (odporúča sa mapka);
- (16) približná dĺžka trate a približná dĺžka úseku proti vetru;
- (17) popis každej oblasti určenej pretekovou komisiou ako *prekážka* (pozri definíciu *Prekážka*);
- (18) časový limit pre *dokončenie* prvej lode a cieľový limit pre *dokončenie* ďalších lodí, ak taký je;
- (19) časové rozpätie;
- (20) miesto priestoru štartu a všetky obmedzenia pre vstup doňho;
- (21) akékoľvek zvláštne postupy alebo znamenia pre individuálne alebo všeobecné odvolanie;
- (22) lode, ktoré identifikujú miesto *značiek*;
- (23) akékoľvek zvláštne postupy a znamenia pre zmenu úseku trate (pozri pravidlo 33);
- (24) akékoľvek zvláštne postupy pre skrátenie trate a pre *dokončenie* na skrátenej trati;
- (25) obmedzenie pre používanie podporných lodí, nádrží z umelej hmoty, vysieláčiek atď., pre vyhadzovanie odpadu, pre vyťahovanie z vody a pre pomoc zvonku poskytnutej lodi, ktorá *nepreteká*;
- (26) trest za porušenie pravidla Časti 2, iný ako dvojotáčkový trest;
- (27) zmenu počtu dĺžok trupu, definujúceho *okruh*, podľa pravidla 86(1)(b);
- (28) či bude platiť pravidlo 67 alebo Dodatok P;
- (29) postup pri protestoch, čas a miesto rokovania;
- (30) ak bude platiť pravidlo N 1.4(b), časový limit pre podanie žiadosti na rokovanie podľa tohto pravidla;

- (31) ak to požaduje pravidlo 70.3, určiť národný zväz, ktorému sa môžu posielat' odvolania a žiadosti. a zrušenie práva na odvolanie, ak sa uplatňuje pravidlo 70.5;
- (32) súhlas národného zväzu s menovaním medzinárodnej jury, ak sa vyžaduje podľa pravidla 91(b);
- (33) náhradníci pretekárov;
- (34) najmenší počet lodí, ktorý sa vyžaduje v priestore štartu, aby sa mohla odštartovať rozjazda;
- (35) kedy a kde budú znovu uskutočnené rozjazdy, ktoré boli *odložené* alebo *zrušené*;
- (36) prílivy a prúdy;
- (37) ceny;
- (38) iné ustanovenia pretekovej komisie a povinnosti lodí.

DODATOK K

NÁVOD NA ROZPIS PRETEKOV

Tento návod poskytuje rozpis pretekov, navrhnutý predovšetkým pre veľké majstrovské preteky jednej alebo viacerých tried. Preto je zvlášť vhodný pre majstrovstvá sveta, kontinentov a štátov a iných pretekov podobného významu. Môžete si ho stiahnuť zo stránky ISAF (www.sailing.org) ako podklad pre tvorbu rozpisu pretekov pre dané konkrétne preteky.

Návod môže byť vhodný aj pre iné preteky. Avšak pre takéto preteky nie sú niektoré odseky nevyhnutné alebo žiaduce. Usporiadatelia by preto mali byť opatrní vo svojom výbere.

Tento návod je v úzkom vzťahu s Dodatkom L, Návod na plachetné smernice, a s jeho rozšírenou verziou Dodatkom LE na stránke ISAF, ktorého úvod obsahuje princípy, ktoré sa uplatňujú aj v tomto dodatku.

Pre použitie tohto návodu najprv pozrite pravidlo J1 a rozhodnite, ktoré body budú potrebné. Body vyžadované pravidlom J1.1 sú označené hviezdíčkou (). Vymažte všetky ustanovenia, ktoré sa nedajú použiť alebo sú nepotrebné. Vyberte preferovanú verziu tam, kde je voľba. Držte sa pokynov v ľavom stĺpci pre doplnenie údajov tam, kde sa nachádza plná čiara (_____) a vyberte preferované slovné vyjadrenie, ak je uvedená voľba alebo možnosť v hranatých zátvorkách ([. . .]).*

Po vyškrtnutí nepotrebných ustanovení prečísľujte všetky body vo vzostupnom poradí. Skontrolujte, či sú správne čísla bodov, kde sa jedno ustanovenie odvoláva na iné

Nasledovné položky by sa mali zverejniť spolu s rozpisom pretekov, ak je to vhodné, ale nemali by byť súčasťou číslovaných ustanovení rozpisu.

- 1 Prihláška, ktorú podpíše majiteľ lode alebo jeho zástupca, ktorá obsahuje slová ako „Súhlasím, že budem viazaný Pretekovými pravidlami jachtingu a ostatnými pravidlami, ktorými sa riadia tieto preteky.“*
- 2 Použité národné predpisy v angličtine v prípade pretekov, kde sa predpokladá účasť iných krajín.*
- 3 Zoznam sponzorov, ak je to vhodné.*
- 4 Informácie pre ubytovanie a táborenie.*

- 5 Opis stravovacích zariadení.
- 6 Členovia pretekovej komisie a protestnej komisie.
- 7 Zvláštne požiadavky pre vyvážovanie a uskladnenie.
- 8 Zariadenia pre opravu plachiet a lodí a lodné obchody.
- 9 Možnosť prenajatia lodí

Na zvláštne riadky uveďte
plný názov pretekov vrátane
termínov od premeriavania
alebo skúšobnej rozjazdy až
po poslednú rozjazdu alebo
záverečný ceremoniál,
meno usporiadateľa, miesto
a krajinu.

ROZPIS PRETEKOV

1 PRAVIDLÁ

1.1* Preteky sa budú riadiť pravidlami, tak ako sú definované v *Pretekových pravidlách jachtingu*.

Použite prvú vetu, ak je to vhodné. Vložte názov.
Uveďte čísla a názvy ustanovení, ktoré nebudú platiť (pozri pravidlo 88)
Použite druhú vetu, ak platí a predpokladá sa účasť z iných krajín, a uveďte úplné znenie daných ustanovení.

1.2 [Nebudú platiť nasledovné ustanovenia _____ národného zväzu: _____ .] [Predpisy, , ktoré si vyžadujú zvláštnu prípravu, sú uvedené v plnom znení nižšie.]

Môže sa použiť, iba ak národný zväz pretekov nevyužil ustanovenia podľa pravidla 88.

(ALEBO)

1.2 Žiadne národné predpisy neplatia.

Uveďte názvy všetkých ďalších dokumentov, ktorými sa budú riadiť preteky; napr. Pravidlá výstroja ISAF, s uvedením rozsahu ich platnosti.

1.3* Platia _____.

Pozri pravidlo 86. Uveďte čísla pravidiel a súhrn zmien.

1.4 Pretekové pravidlá _____ sa menia takto: _____ . Zmeny v plnom znení budú uvedené v plachetných smerniciach. Plachetné smernice môžu zmeniť aj ďalšie pretekové pravidlá.

Vložte čísla pravidiel a názov triedy. Urobte osobitný bod pre každú triedu.

1.5 V súlade s pravidlom 87 ustanovenia _____ triedových pravidiel _____ [neplatia] [sa menia takto: _____]

1.6 Ak by bol rozpor v texte v rôznych jazykoch, anglický text má prednosť.

2 REKLAMA

Pozri Smernicu 20 ISAF. Vložte ďalšie potrebné informácie vzťahujúce sa k Smernici 20.

2.1 Reklama je obmedzená na kategóriu A.

Pozri Smernicu ISAF 20.3(d).

2.2 Lode môžu mať povinnosť niest' reklamu, ktorú zvolí a dodá usporiadateľ.

3* SPÔSOBILOSŤ A ÚČASŤ

Uved'te triedy.

3.1 Preteky sú otvorené pre všetky lode tried _____ .

(ALEBO)

Uved'te triedy a požiadavky pre spôsobilosť.

3.1 Preteky sú otvorené pre lode tried _____ , ktoré _____ .

Uved'te poštovú, faxovú a e-mailovú adresu a termín uzávierky prihlášok.

3.2 Lode, ktoré sú spôsobilé, sa môžu prihlásiť vyplnením priloženej prihlášky a jej zaslaním spolu s požadovaným štartovným na adresu _____ do _____ .

Uved'te všetky podmienky.

3.3 Dodatočné prihlášky sa prijímú za týchto podmienok: _____ .

Uved'te všetky obmedzenia.

3.4 Platia tieto obmedzenia pre počet prihlásených lodí: _____ .

Uved'te všetky požiadavky.

4 KLASIFIKÁCIA

Platia tieto klasifikačné požiadavky (pozri pravidlo 79): _____

5 ŠTARTOVNÉ

Uved'te všetky požadované poplatky pre pretekánie.

5.1 Požadované štartovné:

<i>Trieda</i>	<i>Štartovné</i>
_____	_____
_____	_____
_____	_____

Uved'te nepovinné poplatky (napríklad pre spoločenské posedenie).

5.2 Ďalšie poplatky:

Použite, iba ak je trieda rozdelená do skupín a preteká sa v kvalifikácii a finále

6 KVALIFIKÁCIA A FINÁLE

Preteky pozostávajú z kvalifikačnej časti a finále.

7 ČASOVÝ PROGRAM

Uved'te čas a dátum.

7.1* Registrácia:

Čas a dátum _____

Od _____ do _____

Uved'te čas a dátum.

7.2 Meranie a kontrola:

Čas a dátum _____

Od _____ do _____

Zmeňte podľa potreby a uveďte termíny a triedy. Vložte tréningovú rozjazdu, ak taká bude. Keď preteky pozostávajú z kvalifikácie a finálnych rozjazdov, uveďte ich. Program sa tiež môže zverejniť formou prílohy.

7.3* Termíny pretekania:

Dátum Trieda _____ *Trieda* _____

_____	pretekanie	pretekanie
_____	pretekanie	rezervný deň
_____	rezervný deň	pretekanie
_____	pretekanie	pretekanie
_____	pretekanie	pretekanie

Uved'te triedy a počty.

7.4 Počet rozjazdov:

Trieda Počet Rozjazd za deň

Uved'te čas.

7.5* Plánovaný čas znamenia výzvy pre [tréningovú rozjazdu] [prvú rozjazdu] [každý deň] je _____ .

8 MERANIE

Každá loď musí predložiť platný [premeriavací] [handicapový] certifikát.

(ALEBO)

Uved'te zoznam meraní s príslušnými odkazmi na triedové pravidlá.

Každá loď musí predložiť platný [premeriavací] [handicapový] certifikát. [Budú] [Môžu byť] ďalšie nasledovné merania: _____ .

Uved'te čas, dátum a miesto.

9 PLACHETNÉ SMERNICE

Plachetné smernice budú zverejnené o _____ dňa _____ na _____ .

10 MIESTO

Uved'te číslo alebo označenie.

Priložte prehľadnú mapku s inštrukciami pre príjazd.

Uved'te číslo alebo označenie.

Priložte prehľadnú mapku alebo náčrt.

10.1 Príloha _____ uvádza miesto pretekov.

10.2 Príloha _____ uvádza priestor pretekov.

11 TRATE

Uved'te popis.

Trate, na ktorých sa plachtí, budú tieto: _____ .

(ALEBO)

Uved'te číslo alebo označenie. Spôsob

znázornenia rôznych tratí je uvedený v Prílohe A Dodatku L alebo LE.

Uved'te dĺžku trate, ak je to vhodné.

Plány v Prílohe _____ znázorňujú trate vrátane približných uhlov medzi úsekmi, poradia, v ktorom sa mňajú značky a bok, ktorým sa obchádza každá značka. [Približná dĺžka trate bude _____ .]

12 SYSTÉM TRESTOV

Použite bod 12.1 iba vtedy, ak sa nepoužije

Dvojotáčkový trest. Uved'te počet miest alebo popíšte trest.

Uved'te triedy.

Použite, iba ak je

protestnou komisiou medzinárodná jury, alebo platia iné ustanovenia pravidla 70.4. Použite 'jury', iba ak sa myslí medzinárodná jury.

Použite, iba ak sa

nízkobodový systém nahrádza bonifikačným.

Použite, iba ak sa nepoužije žiadny systém podľa

Dodatku A.

Popíšte použitý systém.

12.1 Použije sa bodový trest, pravidlo 44.3. Trestom bude _____ miest.

(ALEBO)

12.1 Trestom bude _____ .

12.2 Pre triedy _____ sa pravidlo 44.1 mení tak, že dvojotáčkový trest sa mení na jednotáčkový.

12.3 Rozhodnutia [protestnej komisie] [jury] sú konečné, ako to uvádza pravidlo 70.5.

13 BODOVANIE

13.1 Použije sa bonifikačný systém podľa Dodatku A.

(ALEBO)

13.1 Bodovanie bude nasledovné: _____ .

Uved'te počet. **13.2** _____ rozjazdy sú potrebné, aby boli preteky platné.

Uved'te príslušné počty. **13.3** (a) Keď sa uskutoční menej ako ____ rozjázd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd.
(b) Keď sa uskutoční ____ až ____ rozjázd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd s vylúčením najhoršieho umiestnenia.
(c) Keď sa uskutoční ____ alebo viac rozjázd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd s vylúčením dvoch najhorších umiestnení.

14 SPRIEVODNÉ LODE

Uved'te označenia. Pre medzinárodné preteky sú vhodné písmená štátnej príslušnosti. Sprievodné lode budú označené _____ .

15 PRÍSTAVISKO

Lode musia byť na pridelených miestach v [lodnom parku] [prístave] .

16 OBMEDZENIE VYŤAHOVANIA

Kýlové lode sa nesmú vyťahovať v priebehu pretekov okrem v rámci a podľa písomne vopred povolených termínov pretekovej komisie.

17 POTÁPAČSKÁ VÝSTROJ A PLASTIKOVÉ NÁDRŽE

Dýchacie prístroje pod vodou a plastikové alebo podobné nádrže sa nesmú používať okolo kýlových lodí medzi prípravným znamením pre prvú rozjazdu a ukončením pretekov.

Uved'te iné ustanovenie, ak platí. Popíšte rozsahy alebo frekvencie pre rádiové spojenie, ktoré sa použijú alebo dovoľia.

18 RÁDIOVÉ SPOJENIE

S výnimkou núdze loď nesmie používať rádiové spojenie počas pretekania, ani nesmie prijímať rádiové správy, ktoré nie sú dostupné všetkým lodiam. Tento zákaz platí aj pre mobilné telefóny.

*Ak sa budú odovzdávať
putovné ceny, uveďte ich
úplné názvy.*

19

CENY

Ceny budú takéto _____ .

*Zákony platiace v mieste
pretekov môžu obmedzovať
vzdanie sa zodpovednosti.
Vyhlásenie musí byť
napísané v súhlase
s takýmito zákonmi.*

20

VZDANIE SA ZODPOVEDNOSTI

Pretekári sa zúčastňujú pretekov jedine na ich vlastnú zodpovednosť. Pozri pravidlo 4, Rozhodnutie pretekať. Usporiadateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť za poškodenie materiálu, osobné zranenie alebo smrť, ktorá by sa stala v súvislosti, pred, v priebehu alebo po pretekoch.

21

POISTENIE

Uveďte menu a sumu.

Každá zúčastnená loď musí byť poistená platnou poisťkou voči tretej osobe s minimálnym plnením _____ alebo jeho ekvivalentom pre udalosť.

*Uveďte potrebné kontaktné
informácie.*

22

ĎALŠIE INFORMÁCIE

Pre ďalšie informácie kontaktujte prosím _____ .

DODATOK L

NÁVOD NA PLACHETNÉ SMERNICE

Tento návod poskytuje súbor testovaných plachetných smerníc, ktoré sú určené predovšetkým pre veľké majstrovské preteky pre jednu alebo viac tried. Dajú sa preto použiť najmä pre majstrovstvá sveta, kontinentov alebo štátov a ostatných pretekov podobného významu. Návod môže byť užitočný aj pre ostatné preteky; pre tieto preteky sú ale niektoré z bodov nepotrebné alebo nevhodné. Hlavný rozhodca musí byť preto opatrný pri svojom výbere.

Rozšírenú verziu tohto návodu, Dodatok LE, je možné dostať na internetovej stránke ISAF (www.sailing.org). Obsahuje ustanovenia, ktoré možno použiť na najväčšie a najviac komplikované preteky s väčším počtom tried, ako aj variácie na viaceré odporúčané plachetné smernice v tomto Dodatku. Budú revidované z času na čas, aby odrazili pokroky v technike organizácie pretekov, keď budú vyvinuté, a môže sa stiahnuť ako základný text pre vytvorenie plachetných smerníc pre akékoľvek odlišné preteky. Aj Dodatok L možno stiahnuť zo stránky ISAF.

Princípy, na ktorých by mali byť všetky plachetné smernice založené:

- 1 Majú obsahovať iba dva typy určení: požiadavky pretekovej komisie a protestnej komisie a povinnosti pretekárov.*
- 2 Majú sa sústreďovať iba na pretekanie. Informácie o kultúrnom a oficiálnom programe alebo umiestnenie vyvážovania a pod.. majú sa dodávať zvlášť.*
- 3 Plachetné smernice by nemali meniť pretekové pravidlá, iba ak je to zrejme potrebné. V tom prípade sa musí dodržať pravidlo 86, konkrétne sa zmeniť o menenom pravidle a uviesť zmenu.*
- 4 Nemali by opakovať alebo nanovo formulovať pretekové pravidlá.*
- 5 Nemali by sa opakovať.*
- 6 Mali by byť zoradené chronologicky, to znamená v poradí, v ktorom ich pretekár bude potrebovať.*
- 7 Mali by používať, pokiaľ je to možné, slová alebo frázy z pretekových pravidiel*

Predtým, kým použijete tento návod, mali by ste znovu prezrieť pravidlo J2 a rozhodnúť sa, ktoré ustanovenia budete potrebovať. Body, ktoré sú požadované pravidlom J2.1, sú označené hviezdíčkou (). Vyškrtnite všetky ustanovenia, ktoré sa nedajú použiť alebo sú nepotrebné. Potom vyberte tie žiaduce body, v ktorých je uvedených viac alternatív. Držte sa návodu na ľavej strane stránky a vyplňte údaje v miestach, kde sa nachádza plná čiara (_____) a vyberte to preferované slovné vyjadrenie, ak je voľba alebo možnosť uvedená v hranatých zátvorkách ([...]).*

Po vyškrtnutí nepotrebných ustanovení prečísľujte všetky body vo vzostupnom poradí. Skontrolujte, či tie čísla ustanovení, v ktorých sa odvolávate na druhú inštrukciu, sú správne.

Na zvláštne riadky uveďte celý názov pretekov, celé trvanie pretekov vrátane dátumu premeriavania alebo tréningovej rozjazdy až do poslednej plánovanej rozjazdy alebo záverečného ceremoniálu, plné meno usporiadateľa, miesto pretekov a štát.

PLACHETNÉ SMERNICE

1 PRAVIDLÁ

1.1* Preteky sa budú riadiť pravidlami, tak ako sú definované v Pretekových pravidlách jachtingu.

Použite prvú vetu, ak je to vhodné. Vložte názov. Uveďte čísla a názvy ustanovení, ktoré nebudú platiť (pozri pravidlo 88) Použite druhú vetu, ak platí a predpokladá sa účasť z iných krajín, a uveďte úplné znenie daných ustanovení.

1.2 [Nebudú platiť nasledovné ustanovenia _____ národného zväzu: _____ .] [Predpisy, ktoré budú platiť, sú uvedené v plnom znení nižšie.]

(ALEBO)

Môže sa použiť, iba ak národný zväz pretekov nevyužil ustanovenia podľa pravidla 88.

1.2 Žiadne národné predpisy neplatia.

Menný zoznam akýchkoľvek iných dokumentov, podľa ktorých sa budú tiež riadiť preteky; napr. Pravidlá výstroja ISAF, ako aj rozsah ich platnosti.

1.3* Budú platiť _____.

Pozri pravidlo 86. Bud' doplňte čísla pravidiel a uveďte zmeny, alebo, ak nepoužijete túto smernicu, postupujte takto v každej smernici, ktorá mení pravidlo.

1.4 Pretekové pravidlo(á) _____ sa menia takto: _____.

Napríklad uveďte 'dve', keď je priestor pretekov zvlášť malý, alebo 'štyri', keď sú lode zvlášť rýchle.

1.5 V súlade s pravidlom 86.1(b) sa v definícii *Okruh* mení vzdialenosť na [dve] [štyri] dĺžky trupu.

Uveďte číslo pravidla a názov triedy. Vypísať treba zmeny pre každú triedu zvlášť.

1.6 V súlade s pravidlom 87 ustanovenia _____ triedových pravidiel _____ [neplatia] [sa menia takto: _____].

1.7 Ak by vznikol rozpor medzi výkladom v rôznych jazykoch, anglický text má prednosť.

2 VYHLÁŠKY PRE PRETEKÁROV

Doplňte umiestnenie.

Vyhlášky pre pretekárov budú vyvesené na oficiálnej vyhláškovej tabuli, ktorá je umiestnená _____.

3 ZMENY PLACHETNÝCH SMERNÍC

Zmeňte časy, ak sú rozdielne.

Akékoľvek zmeny plachetných smerníc budú vyvesené pred 9.00 hod. v deň, keď nadobúdajú platnosť, okrem zmien v programe rozjázd, ktoré budú vyvesené do 20.00 hod. pred dňom, kedy nadobudnú platnosť.

4 ZNAMENIA NA BREHU

Doplňte umiestnenie.

4.1 Znamenia na brehu sa budú vyvesovať na _____.

Uvedte počet minút.

4.2 Ak je vlajka AP vyvesená na brehu, 1 minúta sa nahrádza: „nie skôr ako _____ minút po spustení vlajky AP“.

(ALEBO)

4.2 Vlajka D s jedným zvukom znamená: „Znamenie výzvy sa vykoná nie skôr ako o _____ minút po tom, ako bola vlajka D vyvesená. [Lode sa žiadajú, aby neopúšťali prístav, kým je toto znamenie vyvesené]“.

Škrtnite, ak existuje také triedové pravidlo..

4.3 Ak je vyvesená vlajka Y na brehu, platí stále pravidlo 40, keď sú lode na vode. Toto mení preambulu Časti 4.

5 PROGRAM ROZJÁZD

Upravte ako treba a uvedte dátumy. Zahrňte tréningovú rozjazdu, ak bude. Ak preteky pozostávajú z kvalifikačných rozjázd a finále, uvedte ich. Program možno poskytnúť aj ako prílohu.

5.1* Program rozjázd sa určuje takto:

<i>Dátum</i>	<i>Trieda</i> _____	<i>Trieda</i> _____
_____	rozjazda	rozjazda
_____	rozjazda	rezervný deň
_____	rezervný deň	rozjazda
_____	rozjazda	rozjazda
_____	rozjazda	rozjazda

Uvedte triedy a počet

5.2* Počet plánovaných rozjázd:

<i>Trieda</i>	<i>Počet rozjázd</i>	<i>Počet rozjázd za deň</i>
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Jedna rozjazda navyše za deň sa môže uskutočniť za predpokladu, že žiadna trieda nebude predbiehať program rozjázdu o viac ako jednu rozjazdu a táto zmena bude v súlade so smernicou 3.

Uved'te čas.

5.3* Plánovaný čas pre znamenie výzvy pre prvú rozjazdu každý deň je _____.

5.4 Po dlhšom odklade sa na upozornenie lodiam, že rozjazda alebo následné rozjazdy sa uskutočnia čoskoro, najmenej 4 minúty pred znamením výzvy vyvesí oranžová vlajka s jedným zvukom.

Uved'te čas.

5.5 V posledný deň regaty nebude dané žiadne znamenie výzvy po _____.

Uved'te triedy a názvy alebo popis vlajok

6 VLAJKY TRIED

Vlajky tried budú nasledovné:

<i>Trieda</i>	<i>Vlajka</i>
_____	_____
_____	_____
_____	_____

7 PRIESTOR PRETEKOV

Uved'te číslo alebo písmeno.

V prílohe _____ je znázornený priestor pretekov.

8 TRATE

Uved'te číslo alebo písmeno. Spôsob ilustrácie rôznych tratí je uvedený v Prílohe A. Uved'te dĺžku trate, ak je to možné.

8.1* Schéma v prílohe _____ ukazuje trate, vrátane približných uhlov medzi úsekmi, postup míňania značiek a bok, ktorým sa majú minúť. [Približná dĺžka celej trate je _____].

8.2 Najneskôr so znamením výzvy sa vyvesí na lodi pretekovej komisie približný námerový kurz prvého úseku.

8.3 Trate nebudú skracované. Týmto sa mení pravidlo 32.

Použite, iba ak by sa postavenie značiek nedalo meniť.

8.4 Úseky trate sa nebudú meniť po prípravnom znamení. Týmto sa mení pravidlo 33.

9 ZNAČKY

Zmeňte čísla značiek ako treba a uveďte popis značiek. Použite druhú alternatívu, ak značky 4P a 4L vytvárajú bránu, pričom značka 4P sa míňa pravobokom a 4L ľavobokom.

9.1* Značky 1, 2, 3 a 4 sú _____.

(ALEBO)

9.1* Značky 1, 2, 3, 4P a 4L sú _____.

Ak to nie je zrejmé zo schémy, uveďte, ktoré značky sa musia oboplávať.

9.2 Tieto značky sa musia oboplávať: _____.

Uveďte popis značiek.

9.3 Nové značky, ako sa predpokladá v bode 12.1, budú _____.

Popíšte štartovú a cieľovú značku: napríklad loď pretekovej komisie na ľavej strane a bójka na pravej strane. V bode 11.2 je popísaná štartová čiara a v bode 13 cieľová čiara.

9.4* Štartová a cieľová značka sú _____.

9.5 Loď pretekovej komisie, ktorá signalizuje zmenu trate, je značkou, ako sa predpokladá v bode 12.2

10 OBLASTI, KTORÉ SÚ PREKÁŽKAMI

Popíšte umiestnenie každej oblasti a akékoľvek ľahko rozoznateľné znaky.

Nasledovné oblasti sú určené ako prekážky: _____.

11 ŠTART

Zaradte, iba ak sa využije možnosť v pravidle 26, označená hviezdíčkou. Uvedte počet minút.

- 11.1** Rozjazdy sa budú šartovať tak, ako je uvedené v pravidle 26, so znamením výzvy, ktoré sa dá _____ minúty pred šartovým znamením.

(ALEBO)

Popíšte akýkoľvek šartovací systém, iný ako ten, ktorý je uvedený v pravidle 26.

- 11.1** Rozjazdy sa budú šartovať takto : _____.

- 11.2*** Šartová čiara bude medzi vlajkovými žrdkami s oranžovými vlajkami na šartových značkách.

(ALEBO)

- 11.2*** Šartová čiara bude medzi žrdkou s oranžovou vlajkou na šartovej značke na pravej strane a šartovou značkou na ľavej strane.

(ALEBO)

Uvedte popis.

- 11.2*** Šartová čiara bude _____.

- 11.3** Lode, ktorých znamenie výzvy ešte nebolo dané, sa musia vyhýbať priestoru šartu počas šartových procedúr iných rozjazdov.

Uvedte počet minút.

- 11.4** Loď, ktorá by šartovala po _____ minútach po svojom šartovom znamení, bude hodnotená ako Neodšartovala bez prerokovania. Týmto sa mení pravidlo A4.

Doplňte číslo kanála.

- 11.5** Ak akákoľvek časť trupu lode, posádky či výstroja bude na traťovej strane šartovej čiary v priebehu dvoch minút pred jej šartovým znamením a je rozpoznaná, preteková komisia sa pokúsi oznámiť jej číslo plachty na VHF kanáli _____. Zlyhanie vysielania alebo jeho presného načasovania nemôže byť dôvodom žiadosti o nápravu. Týmto sa mení pravidlo 62.1(a).

12 ZMENA NASLEDUJÚCEHO ÚSEKU TRATE

12.1 Zmeniť nasledujúci úsek trate môže preteková komisia tak, že premiestni pôvodnú značku (alebo cieľovú čiaru) na nové miesto.

(ALEBO)

12.1 Zmeniť nasledujúci úsek trate môže preteková komisia tak, že umiestni novú značku (alebo premiestni cieľovú čiaru) na nové miesto. a odstráni pôvodnú značku čo najskôr, ako je to možné. Ak sa v dôsledku ďalšej zmeny premiestni nová značka, má sa nahradiť pôvodnou značkou.

Vymeňte „ľavobok“ a „pravobok“, ak sa má značka míňať pravobokom.

12.2 S výnimkou brány musia prejsť lode medzi loďou pretekovej komisie, ktorá oznamuje zmenu ďalšieho úseku trate a najbližšou značkou, pričom míňa značku ľavobokom a loď pretekárskej komisie pravobokom. Týmto sa mení pravidlo 28.1

13* CIEĽ

Cieľová čiaru bude medzi žrdkami s oranžovou vlajkou na cieľových značkách

(ALEBO)

Cieľová čiaru bude medzi žrdkou s oranžovou vlajkou na cieľovej značke na pravej strane a cieľovou značkou na ľavej strane.

(ALEBO)

Uvedte popis.

Cieľová čiaru bude _____.

14 SYSTÉM TRESTOV

Bod 14.1 zaradíte iba vtedy, ak sa nepoužije dvojotáčkový trest. Uvedte počet miest alebo popíšte trest.

14.1 Bude platiť pravidlo 44.3 bodového trestu. Trestom bude _____ miest.

(ALEBO)

- Uved'te počet miest alebo popíšte trest.* **14.1** Tresty budú takéto _____ .
- Uved'te triedu(y).* **14.2** Pre triedu _____ sa mení pravidlo 44.1 tak, že dvojotáčkový trest sa mení na jednototáčkový.
- Tu a nižšie použite „jury“ iba ak to znamená medzinárodnú jury.* **14.3** Ako je uvedené v pravidle 67, [protestná komisia] [jury] môže bez prerokovania potrestať loď, ktorá porušila pravidlo 42.

(ALEBO)

- Pokiaľ neplatí všetko v Dodatku P, uved'te všetky obmedzenia.* **14.3** Bude platiť Dodatok P [ako je zmenený bodom] [14.2] [a] [14.4].
- Odporúča sa iba pre preteky mládeže.* **14.4** Pravidlo P2.3 neplatí a pravidlo P2.2 sa mení tak, že sa uplatňuje na každý ďalší trest po prvom.

15 ČASOVÉ LIMITY A PLÁNOVANÉ ČASY

- Uved'te triedy a časy. Vynechajte časový limit značky 1 a plánovaný čas, ak sa nepoužije.* **15.1*** Časové limity sú takéto:
- | <i>Trieda</i> | <i>Časový limit</i> | <i>Časový limit pre značku 1</i> | <i>Plánovaný čas</i> |
|---------------|---------------------|----------------------------------|----------------------|
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |

Ak žiadna loď nedosiahne značku 1 do časového limitu pre značku 1, rozjazda sa zruší. Nedodržanie plánovaného času nemôže byť dôvodom žiadosti o nápravu. Týmto sa mení pravidlo 62.1(a).

- Uved'te čas (alebo rôzne časy pre rôzne triedy).* **15.2** Lode, ktoré nedokončia do _____ po tom, keď prvá loď preplachtila trať a dokončila, budú hodnotené ako Nedokončili bez prerokovania. Týmto sa menia pravidlá 35, A4 a A5.

16 PROTESTY A ŽIADOSTI O NÁPRAVU

- Uved'te umiestnenie, pokiaľ je to potrebné.* **16.1** Protestné tlačivo možno dostať v kancelárii pretekovej komisie, [umiestnenej ____]. Protesty a žiadosti o nápravu či znovuo tvorenie sa musia odovzdať tamtiež v rámci primeraného času.
- Zmeňte čas, ak je iný.* **16.2** Limit protestného času pre každú triedu je 90 minút po tom, keď posledná loď dokončila poslednú rozjazdu dňa.
- Zmeňte vyvesený čas, ak je iný. Uved'te umiestnenie miestnosti pre protesty a ak treba, čas prvého rokovania* **16.3** Vyhlášky pre informovanie pretekárov o rokovaniach, v ktorých sú stranami alebo sú volaní ako svedkovia, budú vyvesené najneskôr 30 minút po skončení protestného času. Rokovania sa budú konať v miestnosti pre protesty umiestnenej _____, so začiatkom [uvedenom na vyhláške] [o _____].
- 16.4** Vyhlášky o protestoch pretekovej komisie, [protestnej komisie] [jury] budú vyvesené pre informáciu lodí podľa pravidla 61.1(b).
- 16.5** Zoznam lodí potrebaných podľa bodu 14.3 pre porušenie pravidla 42 bude vyvesený.
- 16.6** Porušenie bodov 11.3, 18, 21, 23, 24, 25 a 26 nie je dôvodom pre protest loďou. Týmto sa mení pravidlo 60.1(a). Trest za tieto porušenia môže byť menší ako diskvalifikácia, ak [protestná komisia] [jury] takto rozhodne. Skratka pre takéto trest udelený podľa tohto bodu je DPI (Discretionary Penalty Imposed).

16.7 Žiadosť o znovuo tvorenie rokovania v poslednom plánovanom dni pretekania musí byť podaná:

(a) v rámci limitu protestného času, ak žiadajúca strana bola informovaná o rozhodnutí predchádzajúci deň;

Zmeňte čas, ak bude odlišný,

(b) nie neskôr ako 30 minút, ako bola žiadajúca strana informovaná o rozhodnutí v ten deň.

Týmto sa mení pravidlo 66.

16.8 V poslednom plánovanom dni pretekania musí žiadosť o nápravu v súvislosti s rozhodnutím [protestnej komisie] [jury] byť podaná najneskôr 30 minút po vyvesení rozhodnutia. Týmto sa mení pravidlo 62.2.

Použite, iba ak je protestnou komisiou medzinárodná jury alebo ak platia ďalšie ustanovenia pravidla 70.5.

16.9 Rozhodnutie [protestnej komisie] [jury] je konečné, ako je ustanovené v pravidle 70.5.

17 BODOVANIE

Použite, iba ak sa Nízkobodový systém nahrádza Bonifikačným.

17.1* Bude sa používať Bonifikačný systém podľa Dodatku A.

(ALEBO)

Použite, iba ak sa nepoužije žiadny systém z Dodatku A. Popíšte bodovací systém.

17.1* Použije sa nasledovný bodový systém:
_____.

Uved'te počet.

17.2* Aby boli preteky platné, je nutné uskutočniť _____ rozjázd.

Uved'te celkový počet rozjázd.

17.3 (a) Ak sa uskutoční menej než _____ rozjázd, celkové body lode sú súčtom jej bodov zo všetkých rozjázd.

(b) Ak sa uskutoční _____ až _____ rozjázd, body lode sú súčtom bodov zo všetkých rozjázd s vylúčením najhorších bodov.

- (c) Ak sa uskutoční ____ alebo viac rozjazd, body lode sú súčtom bodov zo všetkých rozjazd s vylúčením dvoch najhorších bodov.

18 BEZPEČNOSŤ

Uved'te postup kontroly pri vyplávaní a návrate z vody.

- 18.1** Kontrola pri vyplávaní na vodu a pri návrate z vody bude: _____.
- 18.2** Lod', ktorá sa vzdá v rozjazde, musí o tom informovať pretekovú komisie čo možno najskôr.

19 VÝMENA POSÁDKY ALEBO VÝSTROJA

- 19.1** Výmena posádky nie je možná bez predchádzajúceho písomného povolenia [pretekovej komisie] [protestnej komisie] [jury].
- 19.2** Náhrada poškodeného alebo strateného výstroja nie je možná, kým nie je povolená [pretekovou komisiou] [protestnou komisiou] [jury]. Žiadosť o náhradu sa musí podať komisii pri prvej vhodnej príležitosti.

20 KONTROLA VÝSTROJA A MERANIE

Lod' alebo výstroj sa môže kontrolovať kedykoľvek na zistenie zhody s triedovými pravidlami a plachetnými smernicami. Na vode môže lod' inštruovať merač pretekovej komisie, aby sa dostavila ihneď do určeného priestoru pre kontrolu.

21 REKLAMA

*Pozri Smernicu ISAF 20.3(d).
Doplňte potrebné informácie
o reklamnom materiáli.*

Lode [musia] [môžu] niesť reklamu
dodanú usporiadateľom takto: _____.

22 OFICIÁLNE LODE

*Uveďte popis. Ak je to potrebné,
použite rôzne označenia pre lode,
ktoré vykonávajú rôzne
povinnosti.*

Oficiálne lode budú označené takto _____:

23 SPRIEVODNÉ LODE

23.1 Vedúci tímov, tréneri a iné podporné osoby
musia byť mimo priestoru, v ktorom lode
pretekajú, od prípravného znamenia pre prvú
štartujúcu triedu, kým všetky lode
nedokončili alebo nevzdali alebo preteková
komisia neoznámila odklad, všeobecné
odvolanie alebo zrušenie.

*Uveďte popis. Pri
medzinárodných pretekoch sú
vhodné vlajky štátov.*

23.2 Sprievodné lode budú označené
takto: _____.

24 VYHADZOVANIE ODPADU

Lode nesmú vyhadzovať odpad do vody.
Odpad sa môže umiestňovať na sprievodné
lode a lode pretekovej komisie.

25 OBMEDZENIE VYŤAHOVANIA

Kýlové lode sa nesmú vyťahovať
v priebehu pretekov, okrem a v rámci
písomne vopred povolených termínov
pretekovej komisie.

**26 POTÁPAČSKÁ VÝSTROJ
A PLASTOVÉ NÁDRŽE**

Dýchacie prístroje pod vodou a plastové nádrže ani podobné zariadenia sa nesmú používať pri kýlových lodiach medzi prípravným znamením pre prvú rozjazdu a koncom pretekov.

27 RÁDIOVÉ SPOJENIE

*Doplňte odlišný text, ak platí.
Popíšte rádiové kanály alebo
frekvencie, ktoré sa smú používať
alebo sú zakázané.*

Okrem stavu núdze loď nesmie používať rádiové spojenie počas pretekania, ani nesmie prijímať rádiové správy, ktoré nie sú dostupné všetkým lodiam. Tento zákaz platí aj pre mobilné telefóny.

28 CENY

*Ak budú odovzdávané putovné
ceny, treba uviesť ich úplný
názov.*

Ceny budú takéto _____.

29 VZDANIE SA ZODPOVEDNOSTI

*Zákony platiace v mieste
pretekov môžu obmedzovať
vzdanie sa zodpovednosti.
Vyhlásenie musí byť napísané
v súhlase s takýmito zákonmi.*

Pretekári sa zúčastňujú pretekov jedine na ich vlastnú zodpovednosť. Pozri pravidlo 4, Rozhodnutie pretekať. Usporiadateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť za poškodenie materiálu, zranenie osôb alebo smrť, ktorá by sa stala pred, v priebehu alebo po pretekoch.

30 POISTENIE

Uveďte menu a sumu.

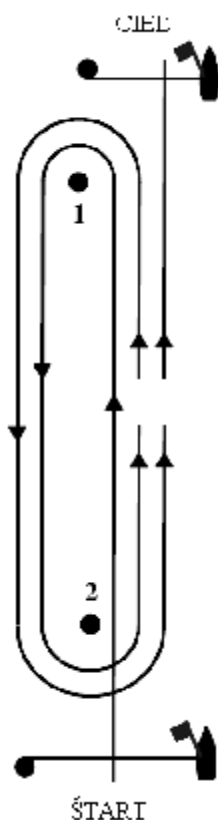
Každá zúčastnená loď musí byť poistená platnou poisťkou voči tretej osobe s minimálnym plnením _____ alebo ekvivalentom pre preteky.

PRÍLOHA A NÁKRES TRATE

Na schémach sú zobrazené tvary tratí. Dráha lode je prerušená, takže každá schéma môže znázorňovať trať s rôznym počtom kôl. Ak pre triedu môže platiť viac tratí, určite, ako bude signalizovaná každá jednotlivá trať.

Karuselová trať

Štart - 1 - 2 - 1 - 2 - Cieľ

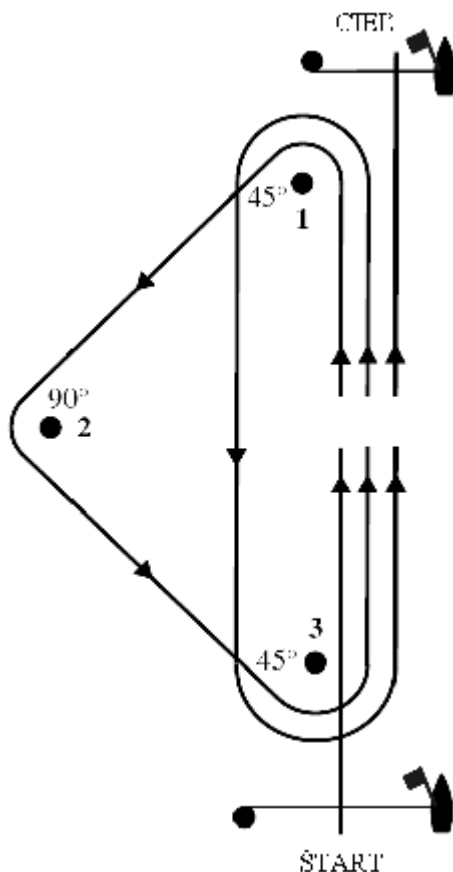


Možnosti pri použití tejto trate sú:

- (1) pridanie alebo zmenšenie počtu kôl
- (2) zrušenie posledného úseku proti vetru
- (3) použitie brány namiesto záveternej značky
- (4) použitie bočnej značky pri náveternej značke, a
- (5) použitie záveternej a náveternej značky ako štartovej a cieľovej značky.

Trojuhelníková trať s karuselom

Štart - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Cieľ



Možnosti pre použitie tejto trate zahŕňajú :

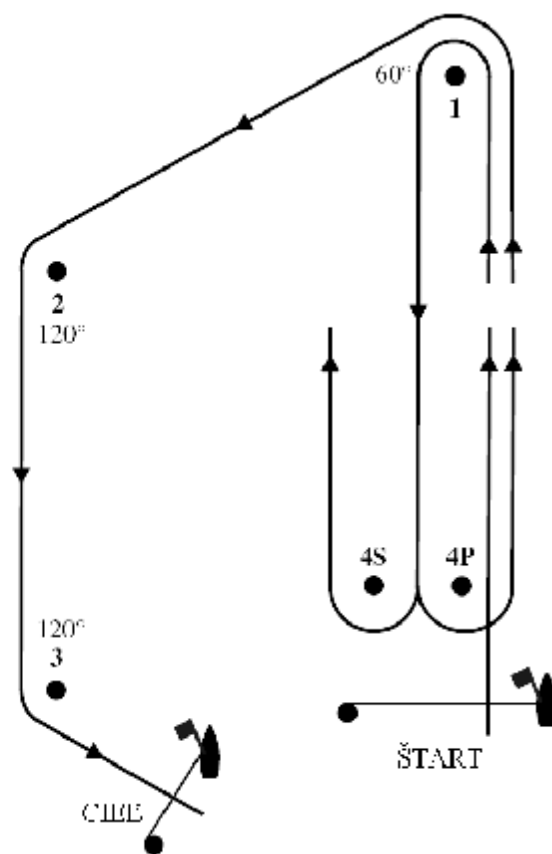
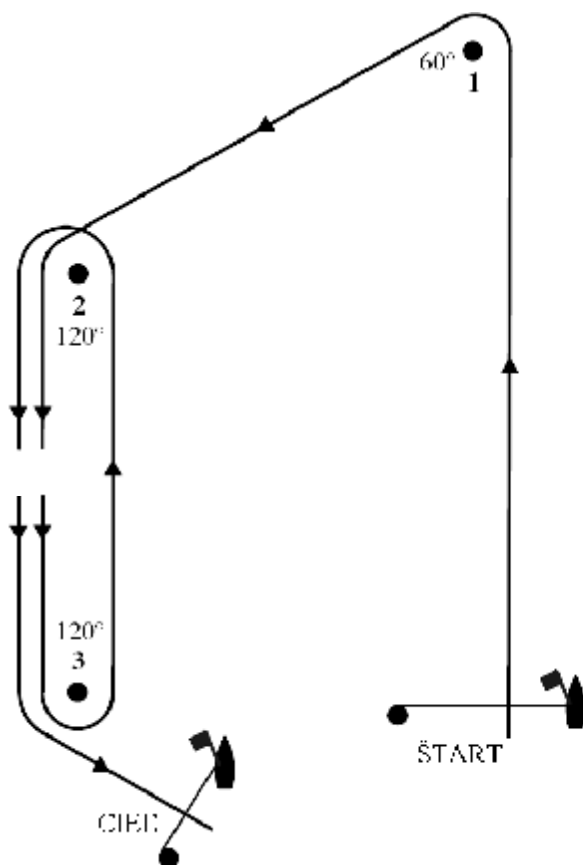
- (1) pridanie alebo zmenšenie počtu kôl*
- (2) zrušeniu posledného úseku proti vetru*
- (3) zmena vnútorných uhlov trojuholníka ($45^\circ-90^\circ-45^\circ$ a $60^\circ-60^\circ-60^\circ$) sú obvyklé.*
- (4) použitie brány namiesto záteternej značky pre úsek po vetre*
- (5) použitie bočnej značky na začiatku úseku po vetre, a*
- (6) použitie náveternej a záteternej značky ako štartovej a cieľovej značky.*

Nezabudnite určiť vnútorné uhly na každej značke.

Trapezoidné trate

Štart - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Cieľ

Štart - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Cieľ



Možnosti pre použitie týchto tratí zahŕňajú:

- (1) pridanie prídavných úsekov
- (2) nahradenie brány jednotlivou značkou alebo použitie brány aj pri vonkajšom karuseli
- (3) menenie vnútorných uhlov pri zadobočných úsekoch
- (4) použitie bočnej značky na začiatku úseku po vetre
- (5) cieľové lode skôr po vetre ako na zadobočný vietor.

Nezabudnite určiť vnútorné uhly každého zadobočného úseku.

PRÍLOHA B

LODE POSKYTNUTÉ USPORIADATEĽOM

Odporúča sa nasledujúca plachetná smernica v prípade, že usporiadateľ poskytuje všetky lode. Môže sa zmeniť, aby sa prispôbila okolnostiam. Ak sa použije, mala by sa vložiť za bod 3.

4 LODE

- 4.1** Lode sa poskytnú všetkým pretekárom, ktorí ich nesmú upravovať ani spôsobiť, aby sa upravovali v žiadnom smere, s výnimkou, že:
- (a) kompas sa môže priviazať alebo prilepiť páskou na trup alebo guľatinu;
 - (b) ukazovatele smeru vetra vrátane nití a vlákien sa môžu priviazať alebo prilepiť kdekoľvek na loď;
 - (c) trup, plutva a kormidlo sa môžu čistiť, ale len vodou;
 - (d) lepiace pásky sa môžu používať kdekoľvek nad vodoryskou; a
 - (e) všetky kovania a výstroj, ktorý je určený na nastavovanie, sa môže nastavovať za predpokladu, že sa dodržia triedové predpisy.
- 4.2** Všetok výstroj, ktorý je poskytnutý spolu s loďou na plachtenie, musí byť v lodi, keď je loď na vode.
- 4.3** Trestom za nedodržanie niektorého z vyššie uvedených pravidiel bude diskvalifikácia zo všetkých rozjazdov, v ktorých bolo pravidlo porušené.
- 4.4** Pretekári musia hlásiť akékoľvek poškodenie alebo stratu výstroja, akokoľvek bezvýznamnú, funkcionárovi usporiadateľa ihneď po zabezpečení lode na brehu. Trest za porušenie tohto bodu je diskvalifikácia z rozjazdy, ktorú pretekár naposledy plachtil, iba ak by sa [jury] [protestná komisia] presvedčila, že pretekár vynaložil všetko úsilie, aby ho splnil.
- 4.5** Triedové predpisy, ktoré požadujú, aby pretekári boli členmi triedovej organizácie, neplatia.

DODATOK M

ODPORÚČANIA PRE PROTESTNÉ KOMISIE

Tento Dodatok je iba odporúčaním; za niektorých okolností sa odporúča zmena týchto postupov. V prvom rade je určený pre predsedu protestnej komisie, ale môže byť nápomocný aj rozhodcom, sekretárom protestných komisií, pretekovým komisiám a ostatným, ktorí sa zúčastňujú na rokovaníach o protestoch a nápravách.

Pri rokovaní o *proteste* alebo o náprave musí protestná komisia zvažovať všetky svedectvá rovnakou váhou; musí pripustiť aj to, že aj čestné výpovede sa môžu líšiť a dokonca môžu byť aj vzájomne v rozpore ako výsledok rôzneho pozorovania a pamäte; musí posúdiť tieto rozdielnosti, ako najlepšie vie; musí mať na pamäti, že žiadna loď ani pretekár nie je vinný, dokiaľ sa nedokáže porušenie *pravidiel* k spokojnosti protestnej komisie a musí si udržať otvorenú mienku, kým sa nevypočujú všetky svedectvá o tom, či loď alebo pretekár porušili *pravidlo*.

M1 PRÍPRAVA (môže ju zabezpečiť aj personál kancelárie pretekov)

- Prijat' *protest* alebo žiadosť o nápravu.
- Zaznamenať čas, kedy bol *protest* alebo žiadosť o nápravu prijatý a limit protestného času na formulár.
- Informovať každú *stranu* a ak je to potrebné aj pretekovú komisiu, kedy a kde sa bude konať rokovanie.

M2 PRED ROKOVANÍM

Zabezpečiť, aby:

- každá *strana* mala kópiu *protestu* alebo žiadosti o nápravu a mala dostatočný čas na prípravu na rokovanie.
- žiadny člen protestnej komisie nebol *zaujatou stranou*. Opýtať sa *strán*, či majú námietky proti ktorémukoľvek členovi. Ak sa prerokováva žiadosť o nápravu podľa pravidla 62.1(a), člen pretekovej komisie nesmie byť členom protestnej komisie.

- len jedna osoba z každej lode (alebo *strany*) bola prítomná na rokovaní, iba ak by bol potrebný tlmočník.
- boli zastúpení všetky zúčastnené lode a osoby. Ak nie sú, komisia môže napriek tomu pokračovať podľa pravidla 63.3(b).
- reprezentanti lodí boli vtedy prítomní na lodi, keď to bolo potrebné (pravidlo 63.3(a)). Ak ide o *strany* z rôznych pretekov, obaja usporiadatelia musia odsúhlasiť zloženie protestnej komisie (pravidlo 63.8). V *protestoch* o premeriavaní treba mať k dispozícii platné pravidlá triedy a zistiť zodpovednú zložku pre ich interpretáciu (pravidlo 64.3(b)).

M3 ROKOVANIE

M3.1 Overiť platnosť *protestu* alebo žiadosti o nápravu:

- Je obsah *protestu* primeraný (pravidlo 61.2 alebo 62.1)?
- Bol odovzdaný včas? Ak nie, je primeraný dôvod predĺžiť časový limit (pravidlo 61.3 alebo 62.2)?
- Ak sa to vyžaduje, bol protestujúci zúčastnený na príhode, alebo bol iba svedkom (pravidlo 60.1(a))?
- Ak je to potrebné, bolo volané „Protest“ a ak sa to vyžaduje bola protestná vlajka vyvesená správne (pravidlo 61.1(a)) ?
- Ak nebola potrebná vlajka či volanie, bol protestovaný informovaný?
- Rozhodnúť, či je *protest* alebo žiadosť o nápravu platný (pravidlo 63.5).
- Keď už bola raz určená platnosť *protestu* alebo žiadosti, nepripustiť, aby sa prípad znovu začínal, iba ak by sa vyskytli naozaj nové dôkazy.

M3.2 Vykonať dokazovanie (pravidlo 63.6).

- Vyzvať protestujúceho a potom protestovaného, aby porozprávali svoje príbehy. Potom im umožniť, aby sa pýtali jeden druhého. V prípade nápravy, vyzvať *stranu*, aby predniesla svoju žiadosť.
- Vyzvať členov protestnej komisie, aby kládli otázky.
- Uistiť sa, že komisia vie, aké skutočnosti tvrdí každá *strana*, kým sa zavolajú svedkovia. Ich podanie môže byť odlišné.
- Povoľiť každému, vrátane posádky lode, aby podali svoje svedectvo. *Strana* sama sa musí rozhodnúť, ktorého svedka chce zavolať, a samozrejme tiež protestná komisia môže si zavolať svedkov

(pravidlo 63.6). Na otázku *strany*: „Chcete zavolať svedka N?“ je najlepšia odpoveď: „Je to vaše rozhodnutie“.

- Zavolať svedkov všetkých *strán* (aj protestnej komisie, ak takí sú), jedného po druhom. Obmedziť otázky *strán* na svedkov (mohli by zabočiť do všeobecných tvrdení).
- Vyzvite protestovaného, aby sa najprv pýtal svedkov protestujúceho (a potom naopak). Toto zabráni protestujúcemu ovplyvňovať svojich svedkov od začiatku.
- Dovoliť členovi protestnej komisie, ktorý videl príhodu, aby podal svoje svedectvo (pravidlo 63.6), ale iba v prítomnosti *strán*. Členovi možno klásť otázky a môže zostať naďalej v miestnosti (pravidlo 63.3(a)).
- Pokúsiť sa zabrániť ovplyvňujúcim otázkam alebo nepriamemu svedectvu z počutia, ak to ale nie je možné, berte takto podávané svedectvo s rezervou.
- Povoľiť písomné svedectvo svedka, ktorý nie je dosiahnuteľný, aby nemusel osobne svedčiť, ale iba ak s tým všetky *strany* súhlasia.
- Požiadajte jedného člena komisie, aby zaznamenával svedecké výpovede, najmä časy, vzdialenosti, rýchlosti atď.
- Vyzvať najprv protestujúceho a potom protestovaného, aby povedali svoje posledné slovo o svojom prípade, najmä o použití a interpretácii *pravidiel*.

M3.3 Zistiť skutočnosti (pravidlo 63.6)

- Zaznamenať skutočnosti a odstrániť pochybnosti jednou alebo druhou cestou.
- Zavolať späť *strany*, ak im treba klásť ďalšie otázky.
- Ak je to vhodné, nakresliť schému o príhode, použijúc skutočnosti, ktoré sa zistili.

M3.4 Rozhodnúť protest alebo žiadosť o nápravu (pravidlo 64).

- Založiť svoje rozhodnutie na zistených skutočnostiach (ak to nie je možné, hľadať ďalšie skutočnosti).
- V prípadoch nápravy uistiť sa, že nie je potrebný žiadny ďalší dôkaz od lodí, ktoré budú rozhodnutím postihnuté.

M3.5 Oboznámiť strany s rozhodnutím (pravidlo 65).

- Zavolať *strany* a prečítať im zistené skutočnosti a rozhodnutie. Ak je nedostatok času, je možné prečítať len rozhodnutie a oznámiť detaily neskoršie.

- Na požiadanie dať každej *strane* opis rozhodnutia. Uložiť *protest* alebo žiadosť o nápravu do ostatných materiálov komisie.

M4 ZNOVUOTVORENIE ROKOVANIA (pravidlo 66)

Ak bola včas podaná žiadosť na znovuotvorenie rokovania, vypočúť *stranu*, ktorá podala žiadosť, prezrieť si videozáznam atď. a rozhodnúť, či obsahuje nejaký materiál o novom dôkaze, ktorý by mohol zmeniť rozhodnutie. Rozhodnúť, či vaša interpretácia *pravidiel* mohla byť chybná a byť prístupný a ochotný, ak si myslíte, že mohlo prísť k chybe. Ak sa nič také nestalo, odmietnuť znovuotvorenie, ak áno, naprogramovať nové rokovanie.

M5 HRUBÉ SPRÁVANIE SA (pravidlo 69)

M5.1 Konanie podľa tohto pravidla nie je *protestom*, ale protestná komisia oznámi svoje tvrdenie pretekárovi písomne pred rokovaním. Rokovanie sa koná podľa tých istých pravidiel ako iné rokovanie, ale musia sa ho zúčastniť najmenej traja členovia (pravidlo 69.1(b)). Venovať čo najväčšiu starostlivosť právam pretekára.

M5.2 Pretekár alebo loď nemôže protestovať podľa tohto pravidla, ale protestný formulár pretekára sa môže prijať ako správa pre protestnú komisiu, ktorá potom môže rozhodnúť, či zvolá rokovanie alebo nie.

M5.3 Ak je žiaduce zvoláť rokovanie podľa pravidla 69 ako dôsledok príhody podľa Časti 2, je dôležité najprv prerokovať *protest* lode proti lodi normálnym spôsobom s rozhodnutím, ktorá loď, ak vôbec nejaká, porušila *pravidlo*, kým sa bude rokovať podľa pravidla 69 proti pretekárovi.

M5.4 Aj keď je konanie podľa pravidla 69 proti pretekárovi a nie proti lodi, aj loď môže byť potrestaná. (Pravidlo 69.1(b).

M5.5 Protestná komisia môže napomenúť pretekára (pravidlo 69.1(b)(1), v tomto prípade sa nemusí podávať žiadna správa (pravidlo 69.1(c)). Ak je uložený trest a podáva sa správa, ako to požaduje pravidlo 69.1(c) alebo 69.1(e) , môže byť nápomocné, ak sa odporúča, či sa má vykonať ďalšia činnosť alebo nie.

M6 ODVOLANIA (pravidlo 70 a Dodatok F)

Keď rozhodnutie môže byť napadnuté odvolaním,

- zanechať písomný materiál v takom stave, aby sa mohli informácie ľahko použiť pri odvolaní. Bola priložená schéma alebo vyhotovená

protestnou komisiou ? Sú zistené skutočnosti dostatočné ? (Príklad: Bolo krytie alebo nie? Áno alebo nie ? „Možno“ nie je zistená skutočnosť!). Sú mená členov protestnej komisie zapísané na formulári protestu? atď.

- komentár k akémukoľvek odvolaniu musí umožniť odvolacej komisii, aby si jasne vybavila celú príhodu. Odvolacia komisia vôbec nič nevie o celej situácii.

M7 FOTOGRAFICKÉ DÔKAZY

Fotografie a videozáznamy môžu v niektorých prípadoch poskytnúť užitočné dôkazy, ale protestné komisie si musia uvedomiť ich obmedzenia a mať na pamäti nasledujúce:

- *Strana*, ktorá predkladá fotografický dôkaz, je zodpovedná za zabezpečenie premietania.
- Záznam treba prezrieť viackrát, aby z neho bolo možné vyťažiť všetky informácie.
- Hĺbkové rozlíšenie jednookej kamery, je veľmi slabé a s telefoto šošovkou nie je vôbec žiadne. Ak kamera zaberá dve lode v *krytí* v pravom uhle k ich smeru, nie je možné určiť vzdialenosť medzi nimi. Keď ich zaberá spredu, nie je možné vidieť, či bolo *krytie*, hoci práve toto je rozhodujúce.
- Položte nasledujúce otázky:
 - Kde bola kamera umiestnená vo vzťahu k lodiam?
 - Pohybovalo sa miesto, kde bola kamera umiestnená? Ak áno, ktorým smerom a ako rýchlo?
 - Menil sa uhol pohľadu, keď sa lode približovali ku kritickému bodu? Rýchle otáčanie vyvoláva veľké zmeny.
 - Mala kamera neobmedzený výhľad okolo seba?

DODATOK N

MEDZINÁRODNÉ JURY

Pozri pravidlo 70.5 a 91(b). Tento Dodatok sa nesmie meniť plachetnými smernicami ani národnými predpismi.

N1 ZLOŽENIE, MENOVANIE A ORGANIZÁCIA

- N1.1** Medzinárodná jury musí byť zložená zo skúsených jachtárov s výbornou znalosťou pretekových pravidiel a s veľkými skúsenosťami z protestných komisii. Musí byť nezávislá na pretekovej komisii a nesmie mať z nej žiadneho člena. Ak sa to vyžaduje, musí byť menovaná usporiadateľom, ktorý je na to oprávnený národným zväzom (pozri pravidlo 91(b)) alebo ISAF podľa pravidla 89.2(b).
- N1.2** Jury sa musí skladať z predsedu, ak je to potrebné z podpredsedu, a ďalších členov, spolu najmenej päť. Väčšina členov musia byť Medzinárodní rozhodcovia. Jury môže menovať sekretára, ktorý nie je členom jury.
- N1.3** Viac ako dvaja členovia (traja v skupine M, N a Q) nesmú byť z toho istého národného zväzu.
- N1.4** (a) Predseda jury môže ustanoviť jeden alebo viac panelov, obsadených v súlade s pravidlami N1.1, N1.2 a N1.3. Toto možno urobiť aj v prípade, že celá jury nie je zložená v súlade s týmito pravidlami.
- (b) Predseda jury s menším počtom členov ako desať môže ustanoviť dva alebo tri panely, každý najmenej s tromi členmi, z ktorých väčšina musí byť Medzinárodnými rozhodcami. Členovia v každom paneli musia byť najmenej z troch rôznych národných zväzov okrem v skupinách M, N a Q, kde musia byť najmenej z dvoch rôznych národných zväzov. Ak *strana* nesúhlasí s rozhodnutím panelu, má právo na rokovanie u panelu zloženého v súlade s pravidlami N1.1, N1.2 a N1.3, okrem vecí dotýkajúcich sa zistených skutočností, ak o to požiada v rámci časového limitu, určeného v plachetných smerniciach.
- N1.5** Ak má jury alebo panel menej ako päť členov pre ochorenie alebo pre výnimočnú udalosť a kvalifikovaná náhrada nie je k dispozícii, zostáva jury riadne ustanovená, ak sa skladá najmenej z troch členov a ak najmenej dvaja z nich sú Medzinárodnými rozhodcami. Ak sú traja alebo

štyria členovia, musia byť najmenej z troch rôznych národných zväzov, s výnimkou v skupine M, N a Q, kde musia byť najmenej z dvoch rôznych národných zväzov .

N1.6 Ak je potrebný súhlas národného zväzu s menovaním medzinárodnej jury (pozri pravidlo 91(b)), oznámenie o jeho súhlase musí byť obsiahnuté v plachetných smerniciach alebo vyvesené na oficiálnej vyhláškovej tabuli.

N1.7 Ak jury alebo panel konajú ako nie riadne ustanovení, ich rozhodnutia podliehajú odvolaniu.

N2 ZODPOVEDNOSTI

N2.1 Medzinárodná jury je zodpovedná za rokovanie a rozhodovanie všetkých *protestov*, žiadostí o nápravu a iných materiálov, ktoré spadajú pod pravidlá Časti 5. Ak ju požiada usporiadateľ alebo preteková komisia, musí im radiť a pomáhať vo všetkých veciach, ktoré sa priamo týkajú spravodlivosti súťaženia.

N2.2 Pokiaľ usporiadateľ neurčí inak, jury musí rozhodovať

- (a) o otázkach spôsobilosti, premeriavania či lodných certifikátov; a
- (b) či povoliť výmenu pretekárov, lodí alebo výstroja, keď *pravidlo* vyžaduje takéto rozhodnutie.

N2.3 Jury musí rozhodovať aj o veciach, ktoré jej postúpi usporiadateľ alebo preteková komisia.

N3 POSTUPY

N3.1 Rozhodnutia jury alebo panelu sa prijímajú jednoduchou väčšinou hlasov všetkých členov. Ak je rovnosť odovzdaných hlasov, predsedajúci rokovania má právo na ešte jeden hlas.

N3.2 Ak sa považuje za potrebné, aby niektorí členovia sa nezúčastnili diskusie a rozhodovania o *proteste* alebo o žiadosti o nápravu a nie je naporúdzi žiadna vhodná náhrada, zostáva jury riadne ustanovená, pokiaľ v nej zostanú aspoň traja členovia a aspoň dvaja z nich sú Medzinárodnými rozhodcami.

N3.3 Na členov sa nesmie hľadiť ako na *zaujaté strany* (pozri pravidlo 63.4)) z dôvodu ich národnosti.

N3.4 Ak sa panel nemôže dohodnúť na rozhodnutí, môže rokovanie odložiť a v tomto prípade predseda musí vec predložiť riadne ustanovenému panelu s takým veľkým počtom členov ako je možné, čo môže byť celej jury.

DODATOK P

OSOBITNÉ POSTUPY PRE PRAVIDLO 42

Všetci časti tohto Dodatku platia iba vtedy, ak je tak uvedené v plachetných smerniciach.

P1 UDELENIE TRESTU

Člen protestnej komisie alebo ňou poverený pozorovateľ, ktorý vidí loď, ktorá porušuje pravidlo 42, jej môže udeliť trest tak, že čo najskôr, ako je to primerane možné, dá zvukové znamenie, ukáže na ňu žltou vlajkou a zavolá číslo jej plachty, aj keď by už ďalej *nepretékala*. Loď, ktorej bol takto udelený trest, už nebude druhýkrát potrestaná kvôli pravidlu 42 pre tú istú príhodu.

P2 TRESTY

P2.1 Prvý trest

Keď je loď potrestaná prvý raz podľa pravidla P1, jej trestom bude dvojotáčkový trest podľa pravidla 44.2. Ak ho nevykoná, bude diskvalifikovaná bez prerokovania.

P2.2 Druhý trest

Keď je loď potrestaná druhý raz počas pretekov, jej trestom bude okamžité vzdanie z rozjazdy. Ak tak neurobí, bude diskvalifikovaná bez prerokovania a jej body sa nemôžu škrtnúť.

P2.3 Tretí a ďalšie tresty

Keď je loď potrestaná tretí alebo ďalší raz počas pretekov, musí okamžite vzdať z rozjazdy. Ak tak urobí, jej trestom bude diskvalifikácia bez prerokovania a jej body sa nebudú škrtať. Ak tak neurobí, jej trestom bude diskvalifikácia bez prerokovania zo všetkých rozjazdov pretekov bez možnosti škrtnutia a protestná komisia zváži zvolanie rokovania podľa pravidla 69.1(a).

P3 ODKLAD, VŠEOBECNÉ ODVOLANIE ALEBO ZRUŠENIE

Ak bola loď potrestaná podľa pravidla P1 a preteková komisia oznámi *odklad*, všeobecné odvolanie alebo *zrušenie*, trest sa ruší, ale stále sa započítava pre určenie, koľko ráz bola potrestaná v priebehu pretekov.

P4 OBMEDZENIE NÁPRAVY

Lodi nebude priznaná náprava kvôli činnosti člena protestnej komisie či ňou povereného pozorovateľa podľa pravidla P1, okrem toho, ak bola táto činnosť nepatričná, lebo sa nezohľadnilo znamenie pretekovej komisie alebo triedové pravidlo.

P5 VLAJKY “O“ A “R“

- (a) Ak triedové pravidlá povoľujú pumpovanie, kývanie a posunovanie, keď sila vetra prekročí určený limit, preteková komisia môže signalizovať, že tieto činnosti sú dovolené tak, ako stanovujú triedové pravidlá, tým, že vyvesí vlajku O pred či súčasne so znamením výzvy, Vlajka sa stiahne pri znamení štartu.
- (b) Ak sila vetra prekročí určený limit po štartovom znamení, preteková komisia môže pri *značke* vyvesiť vlajku O s opakovanými zvukmi ako znamenie lodi, že uvedené činnosti sú dovolené tak, ako stanovujú triedové pravidlá, odkedy loď minie *značku*.
- (c) Ak sila vetra poklesne pod určený limit po tom, ako bola vyvesená vlajka O, preteková komisia môže pri *značke* vyvesiť vlajku R s opakovanými zvukmi ako znamenie lodi, že pravidlo 42 s prípadnými zmenami podľa triedových pravidiel je v platnosti, odkedy loď minie *značku*.

TÁTO STRANA JE LEN PRE PROTESTNÚ KOMISIU Číslo Riešené spolu s číslami

Vyplň a vhodné zaškrtni

Žiadosť o späť vzatie Podpis Späť vzatie povolené

Trieda..... Skupina Rozjazda Limit protestného času

Protest, alebo žiadosť o nápravu, alebo o znovuo tvorenie je v rámci limitu Limit predĺžený

Protestujúci, alebo strana žiadajúca o nápravu alebo o znovuo tvorenie reprezentovaná

Iná strana alebo loď, o ktorej bolo rozhodnuté o náprave reprezentovaná

Mená svedkov

Tlmočníci

Poznámky

Žiadne výhrady o zaujatej strane

Písomný protest, alebo žiadosť popisujúca príhodu

Volané : "Protest" pri prvej vhodnej príležitosti

Volanie nepotrebné, protestovaný informovaný pri prvej vhodnej príležitosti

Červená vlajka súčasne ukázaná pri prvej vhodnej príležitosti

Protest alebo žiadosť platné, rokovanie pokračuje Protest alebo žiadosť neplatné, rokovanie skončené

ZISTENÉ SKUTOČNOSTI.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Náčrt lode prijatý komisiou Náčrt komisie pripojený

ZÁVER A UPLATNENÉ PRAVIDLÁ.....

.....
.....

ROZHODNUTIE

Protest zamietnutý Loď (e)..... bola diskvalifikovaná z rozjazdy

potrestaná takto :

Náprava nebola daná bola daná takto :

Žiadosť o znovuo tvorenie rokovania bola zamietnutá ; povolená

Predseda protestnej komisie a ďalší členovia

.....

Podpis predsedu Dátum a čas.....

INDEX

Čísla za heslom odkazujú na čísla pravidiel (napríklad 27.3), dodatky a čísla ich pravidiel (napríklad C alebo E3.10) a časti pravidiel (napríklad Úvod, Znamená pretekov). Definované pojmy sú napísané *kurzívou*. Dodatky K, L a M nie sú indexované, len ich názvy.

A

angličtina, použitie: 90.2(b), J2.2(5)
Antidoping, Smernica 21 ISAF: Úvod, 5,
86.1(a), *Pravidlo*

B

bezpečnosť: 1, 20.3, 32.1(e), 48, 49.2,
J2.2(12)
bodovanie, vylúčené body: 2, 30.3,
90.3(b), A2, P2.2, P2.3
bodovanie: 35, 69.1(b)(2), 90.3, A, B3.4,
B4.3, B5, B8, C10, D3, D4,
J1.2(13), J2.1(9) (pozri tiež
diskvalifikácia)
bodový trest: 30.2, 44.1, 44.3, A4.2
bonusový bodový systém: 90.3(a), A4,
A4.1
brána: (pozri *značka*, brána)

C

celkom vzadu a celkom vpredu: 12, 17,
18.2(b)(e), 19.2(c), B1.2, B4.1(c),
D1.1(b)
ceny: A7, C11.3(c), J1.2(14)
certifikát (pozri premeriavanie, rating)
cieľová čiara: Znamená pretekov, 28.1,
32.2, 33, 44.2, 44.3(a), C2.1, C3.3,
E3.7, J2.1(6), *Dokončenie*,
Značka, *Pretekanie*
cieľová *značka*: Znamená pretekov, 31,
J2.1(5), *Pretekanie*
cieľové časy, úprava pri náprave: 64.2
cúvanie, pohyb dozadu: 21.3, 42.2(d)

Č

čas na odpoveď: 19.1

časový limit pre *dokončenie*: 32.1(c),
35, 90.3, J2.1(7), J2.2(18)

časový limit, odvolania: F2.1

časový limit, predĺženie: 61.3, 62.2

časový limit, *protest*: 44.3(a),
61.1(a)(b), 61.3, E5.3, J2.2(30),
N1.4(b)

časový limit, rozhodnutie o proteste:
65.2

časový limit, znovuo tvorenie
rokovania: 66, E5.10, F2.1

časový limit, žiadosť o nápravu: 62.2,
C6.3, E5.5(b)

čeleň: 50.3(a)

červená vlajka (*protest*, trest): 61.1(a),
C5.3, C6.1(b), C6.4(b), C6.5(b),
C7.3(d), D2.2(b)(2), D2.2(d)

červená vlajka, nevyžaduje sa:
61.1(a)(2)(3), 62.2

čestné konanie: 2

čestné plachtenie: 2

čierna vlajka sudcu: C5.4, D2.2(d)

čierna vlajka, pravidlo: Znamená
pretekov, 26, 30.3

D

dávať prednosť: 62.1(b), B4.4, B6.1(d),
E5.5(a)

Dávať prednosť: Časť 2 Oddiel A
preambula, 10–17, 19.2(c), 21,
B4.1(a)(b)(c)(d), B6.1(b), B7.3,
C2.4, C2.6, *Prekážka*

definície (zmeny): B1, C2, D1.1(a),
E1.3

Definície, zákaz zmien: 86.1

disciplinárne konanie: 62.1(d), 69.2(a)

disciplíny (pretekanie, prejav, rýchlosť):

B preambula, B3–B6

diskvalifikácia *strany* na rokovaní
o proteste: 64.1(a)(b)

diskvalifikácia a bodovanie: 2, 30.3,
90.3, A4.2, A6.1, A9, B8.5(b),
C10.4(b)

diskvalifikácia bez prerokovania: 30.3,
67, B3.4(b), B6.3, P2

diskvalifikácia, premeriavanie: 64.3(c),
78.2

diskvalifikácia: 2, 69.1(b)(2), A11, C5.4,
C7.2(f), C8.5, E5.8

dĺžka trupu: 17, 61.1(a)(2), 86.1(b),
C2.3, D1.1(a), E1.3(b), J2.2(27),
Prekážka, Okruh

dobré mravy: 69.1(a), 69.2(a)

dodatok, zmeny, zákaz zmien: 86.1(a),
G5, F, H, N preambuly

dokončenie: 28.1, 31, 32.1, 35, 44.2,
44.3(a), 61.3, 90.3(a), A3, A4.1,
A4.2, A5, A6.1, A9, A11, D1.1(d),
D3.1(a), D3.2, *Správny smer*,
Pretekanie

dosah volania, za: 61.1(a)(1)

Dosahovanie: 18.3, 20.3, C2.6

dotyk, držanie *značky*: 31, 44.1(a), B2.5

dotyk: 14, D1.2(a), D2.2(d)(1), E3.1,
Dávať prednosť

dôkaz a náprava: 64.2

dôkaz na rokovaní: 63.3(a), 63.5, 63.6,
C6.6(a), D2.4(b), E5.7 (pozri tiež
skutočnosť)

dôkaz, nový a podstatný: 66

dve dĺžky trupu: 17, 86.1(b), C2.3,
D1.1(a)

E

elektronická komunikácia: D1.2(b)

F

funkcionári pretekov, menovanie:
89.2(b)

H

handicapový systém: A3, A7, J1.1(4),
J2.1(8), *Pravidlo*

hlavná plachta: 50.1, E6, G1.1,
Závetrie a Návetrie

hmlové znamenia a svetlá: 48

hrazdový postroj: 43.1(b)

hrubé porušenie: 69.1, 69.2(a), P2.3

hrubé správanie: 69, P2.3

CH

choroba: 41(a), 47.2, N1.5

chyba pretekovej, protestnej komisie:
29.2, 32.1(a), 62.1(a), 66

chyby pri štarte: 21

I

identifikácia na plachtách,
premeriavanie, čísla, reklama:
77, B2.4, B4.3(a), E6, G

identifikácia na plachtách: 77, B2.4,
B4.3(a), E6, G

individuálne odvolanie (pozri
odvolanie)

informácie: 41(c), 41(d), 60.2(a),
60.3(a), 61.3, 63.2, 65.2, 65.3,
69.1(e), E3.2, E4.2(b), F5, J1.1,
J1.2, J2.1, J2.2

informovanie druhej lode, *protest*:
61.1(a)

informovanie národných zväzov: 69.3

informovanie pretekára, pravidlo 42,
diskvalifikácia: 67

informovanie pretekára, pravidlo 69,
rokovanie: 69.1(a)

informovanie pretekovej komisie:
44.3(b), B7.1, E5.3

informovanie protestnej komisie: C8.4

informovanie protestovaného: 61.1, E5.2
informovanie *strán* o rokovaní: 65.1, F4
informovanie sudcov: C6.4(b)
International Sailing Federation (pozri ISAF)
interpretácia pravidiel premeriavania: 64.3(b)
interpretácia pravidiel, Zbierka prípadov: Úvod
interpretácia *pravidiel*, žiadosť o: 64.3(b), 70.4, F1, F2.3
IRPCAS (pozri Medzinárodné predpisy pre zabránenie zrážkam na mori)
ISAF: Úvod, 69.2, 70.5(c), 75.1(a)(c), 75.2, 76.1, 76.2, 79, 80, 86.1(a), 86.2, 89.1(a)(b)(f), 89.2(b), B2.2, E6(a), G1.1(b)(c), G5, J1.2(3), J2.2(1), N1.1

J

jazda na vlnách, súťaženie v: B preambula
jednootáčkový trest: 44.1, 44.2, D2.1(c), E4.4
jury (pozri medzinárodná jury)

K

kancelária pretekovej komisie, *protesty* a žiadosti o nápravu do: 61.3, 63.1
každý s každým: C10.4, C11
kladný vztlak: 43.1(b)
Klasifikácia jachtárov, Smernica 22 ISAF: 79, J1.2(3), *Pravidlo*
klasifikácia: J1.2(3) (pozri aj Klasifikácia jachtárov)
Kódexy ISAF (pozri ISAF, Kódexy)
Kódexy ISAF, smernice: Úvod, 5, 69.2(a)(b)(c), 69.3, 76.1, 79, 80, 86.1, 86.2, 89.2(b), 91(b), J1.2(2)(3), J2.2(1), *Pravidlo* (pozri tiež Reklama, Antidoping,

Spôsobilosť, klasifikácia jachtárov)
kolízia: 41(b), 42.3(g)
kontrola výstroja, kontrolór: 43.1(c), 78.3, H2, J1.2(7)
kormidlovanie: 42.2(b)(3), 42.3(a)
kotevné lano *značky*: Časť 2 Oddiel C preambula, *Značka*
kotva, zakotvený, kotvenie: 22, 45
križovanie proti vetru: 18.1(a), 42.3(c)
križovanie proti vetru: 18.1(a), 42.3(c)
Krytie, prerušené: 18.2(c)
Krytie, rozumné pochybnosti: 18.2(d)
Krytie, v *krytí*: 11, 17, 18.2(a)(b)(c)(e), 18.3(b), 18.4, 19.2 (b)(c), B1.2, C2.6, *Celkom vzadu a Celkom vpredu*; *Krytie*, *Dávať prednosť*, *Závetrie* a *Návetrie*
kvalifikácia na preteky (pozri prihlášky a kvalifikácia)
kývanie, nahnutie: 42.2(b), 42.3(a)(b)

L

lankové zábradlie: 43.2, 49.2
loď s právom plavby: Časť 2 Oddiel A preambula, 14, 16.1, 18.4
loď, vlastník: 2, 3, 69.1(c), 69.2(c), 78.1, G1.1(c), J1.2(6)

M

maratón: B preambula
match racing, pravidlá: C
match racing, Zbierka volaní: Úvod
medzinárodná jury: 89.2(b), 91(b), J2.2(32), N
medzinárodná trieda: 76.2, G1
medzinárodná trieda: 76.2, G1
Medzinárodné predpisy pre zabránenie zrážkam na mori: Časť 2 preambula, 48, J2.2(2)
medzinárodné preteky: 86.2, G1.1(b)

Medzinárodný rozhodca: 70.5(c), N1.2, N1.4 (b), N1.5, N3.2
 merač: 43.1(c), 78.3
miesto na obrat alebo prehodenie: 20.1, C2.6, *Miesto pri značke*
Miesto pri značke: 14, 18.2, 18.3(b), 18.5, B3.1, C2.6, D1.1(b), *Prekážka*
miesto, nemať právo na: 18.2(b)(c), 19.2(b)
miesto, volanie o: 20.1, C2.6(a)
miesto: 14, 15, 16, 19.2 (b)(c), *Prekážka*
 mokrý oblek: 40
 motor, použitie: 42.3(g)(h)

N

na vetre sprava, loď: 10, 16.2, B4.1(a)
na vetre zľava, dávať prednosť: 10, 16.2, B4.1(a)
na vetre, z opačných bokov: 10, 18.1(a)(b), 18.3, C2.4, *Celkom vzadu a Celkom vpredu; Krytie*
na vetre, z rovnakých bokov: 11, 12, 17, 20.1, *Dávať prednosť, Závetrie a Návetrie*
 náčrt príhody: 65.2, F2.2(b)
 náhrada (pretekárov, lodí, plachiet, výstroja): N2.2(b)
 náklady, *protest* premeriavania: 64.3(d)
 námerový kurz: 33(a)(1)
 námornícka činnosť: 42.1, *Miesto*
 Námorný jachting, Rada: 76.2
 náprava, časové limity: 62.2, C6.3, E5.5(b)
 náprava, odvolanie: 71.2, F2.2(a)
 náprava, žiadna: B5.2(c), B8.6(f), C9.1, D1.2(c), D2.4(c), P4
 náprava: 60, 62, 63, 64.2, 65.1, 71.2, A6.2, A10, B5.4(a), B7, C6.3, C6.4, C9, D2.4(c), D5, E5.5, E5.9, N2.1, N3.2, P4, *Strana*

Národný zväz: Úvod, 66, 68, 69.1(c)(e), 69.2, 69.3, 70.3, 70.4, 70.5, 71.2, 71.3, 71.4, 75.1(a)(c), 86.1(a), 86.3, 88, 89.1, 91(b), F preambula, F2.1, F3, F4, F5, G1.1(b)(c), G2, N1.1, N1.3, N1.6, *Pravidlo*
náveterná loď, plavák: 11, 17, B1.2, *Dávať prednosť*
 Návod na plachetné smernice: L
 Návod na rozpis pretekov: K
 nebezpečenstvo: 1.1, 22, 42.3(f), 47.2
neodštartovanie: A4.2, A5, A9, A11, B8.5(b), C8.5,
nepretkanie: Časť 2 preambula, 23.1, 62.1(b), 64.1(d), C2.8, E3.3, E4.2(b)(2), E5.5(a)(f)
 nerozhodné výsledky: A7, A8, B8.8, C11, D4.2, D4.3
 Nízokobodový systém: 90.3(a), A4, A4.1, J1.2(13)
 nočné znamenia: J2.2(2)
 normálna poloha: C2.1, *Celkom vzadu a Celkom vpredu; Krytie, Dokončenie*

O

oblečenie a výstroj: 43, H
 oboplávanie *značky*: 18, 28.1, C7.2(c)
 obrat a pohon: 42.2(e), 42.3(b)
 obrat, *miesto* na: 20.1, C2.7, *Miesto pri značke*
 obrat: 13, 18.1(b), 18.2(c), 18.3, 20.1
 obuv: 43.1(b)
 obvinenie z hrubého správania: 69
odklad: Znamenia pretekov, 27.3, 30.2, 30.3, C3.2(b)(c), J2.2(35), P3, *Pretekanie*
 Odporúčania pre protestné komisie: M
 odvolacie postupy: 3(b), 70.6, F
 odvolanie (premeriavanie): 64.3(c)
 odvolanie právo na: 70.1, N1.7

- odvolanie, individuálne: 29.1, E3.8, J2.2(21)
- odvolanie, nemať právo na: 70.5, B7.4, C9.1, D2.4(c), J1.2(12), J2.2(31)
- odvolanie, rozhodnutie: 71
- odvolanie, späťvzatie: F6
- odvolanie, viac národných zväzov: 70.3
- odvolanie, všeobecné: 29.2, 30.3, B3.4, E3.9, J2.2(21), P3, *Pretekanie*
- odvolanie: Znamenia pretekov, 26, *Pretekanie*
- Okruh*: 18.1, 18.2(b)(c), 18.3, 86.1(b), C2.3, C2.6, C7.3(b), D1.1(a)(b), E1.3(b), J2.2(27)
- opačné boky (pozri *na vetre*)
- opravy: 45, E4.5(c), E5.9
- organizácia pretekov: 85–91
- osobné záchranné vesty: Znamenia pretekov, 1.2, 27.1, 40, E1.4, J2.2(12)
- ostro proti vetru: 13, 18.3(a), 20.1, 42.3(d), C2.4, C7.2(a)(1), C7.3(a)
- otáčky (pozri *trestné otáčky*)
- overovanie (časov a rýchlostí): B6.3(d), B6.4
- označenie triedy: 77, B2.4(a)(b), E6(a)(d), E6(e)(1), G1.1(a), G1.3(a)(b), G2
- P**
- pásik znázorňujúci stopu (plachtenie po trati): 28.1
- pevné lanovíe: 52
- pevný výložník: 50.2, 50.3(c)
- písmená štátnej príslušnosti: G1.1
- písomne, rozhodnutie o odvolaní: 71.4
- písomne, obvinenie z hrubého správania: 69.1(a)
- písomne, *protest*, rozhodnutie o proteste: 61.2, 65.2
- písomne, záležitosti premeriavania: 43.1(c), 64.3(c), 78.3
- písomne, zmeny v plachetných smerniciach: 90.2(a)(c)
- písomne, žiadosť o nápravu: 62.2, B7.2
- plachetné smernice, zmena pravidla: Úvod, Časť 2 preambula, 86.1(b)
- plachetné smernice, zmeny predpisov: 88
- plachetné smernice, zmeny v: 90.2(c), N2.3(a)
- plachetné smernice: Úvod, Časť 2 preambula, 25, 26, 27.1, 43.1, 44.1, 44.3(c), 49.2, 61.3, 63.7, 67, 70.5, 86.1, 86.2, 90.2, 90.3, A1, A2, A4, B2.3(b), B3.3, B4.3(b), B8.1, B8.6, C3.1, C10.5, D2.1(c), D2.2, D2.3, E1.2, E3.3, F preambula, F2.2(c), G1.1(b), G3, H preambula, J, N preambula, N1.4(b), N1.6, P preambula, *Značka, Prekážka, Pravidlo*
- plachta, výmena, kasanie, nastavovanie, ovládanie: 45, 50, E4.5(c)
- plachtenie po trati: 28, 35
- platnosť premeriavacieho alebo ratingového certifikátu: 78.1, 78.2
- platnosť, neplatnosť *protestu*: 60.2(a), 60.3(a), 63.5, 71.2, C6.4(b), E5.4
- plávanie 47.2
- počasie: 1.2, 32.1(b), E3.10
- pohon a trest bez prerokovania: 67, P2
- pohon: 42, B2.1(a), E4.3
- pomoc v nebezpečenstve: 1.1
- pomoc zvonka: 41, B4.4, E4.2(b)
- porucha: D5
- porušenie pravidla 14: 14, C6.6(c), C8.6, D2.2(d), D2.4, D3.1(c)
- porušenie pravidla 42: 67, P
- porušenie *pravidla* a znovuštartované či opakované rozjazdy: 36

- porušenie pravidla Časti 2, 3 či 4: 63.3(a), E5.1, E5.4, E5.7
- porušenie pravidla Časti 2: 44.1, 60.1(a), 62.1(b), D2.1(c), E4.4, E5.5(a)
- porušenie pravidla pri štarte: 30.2, 30.3
- porušenie *pravidla* proti lodi v inom súboji: C10.4(b)
- porušenie *pravidla*, nevykonanie trestu: D2.2(a), D2.2(d)(1), D2.3(a)
- porušenie *pravidla*, tresty v čase príhody: 44
- porušenie *pravidla*, získanie výhody: 44.1(b), C8.3(a), D2.2(d), D3.1(c)
- porušenie *pravidla*, žiadna získaná výhoda: C6.6(b)
- porušenie *pravidla*: Športové správanie sa a pravidlá, 5, Časť 2 preambula, 18.5, 20.2, 30.2, 30.3, 36, 43.1(c), 44.1, 60.3(a)(2), 62.1(b), 63.3(a), 64.1(a)(c)(d), 67, 68, 71.3, A11, B6.3(d), C8.2, C8.4, C10.4(b), D3.1, E4.7(b), E5.8, P2, *Protest* (pozri tiež získanie výhody, vzdať)
- posádka a pohybovanie telom (pozri pohon)
- posádka: 29.1, 30, 41(a), 41(b), 42.1, 42.3(b)(c)(g), 47.2, 49, B3.4(a), *Dokončenie, Štartovanie*
- posunovanie: 42.2(c)
- poškodenie, premeriavanie odchýlok: 64.3(a)
- povrchové trenie: 53
- pozorovateľ: 67, B6.4(a), E1.3(a), E3.1, E3.3, P1
- požadovaný bok: 28.1, 28.2, F2.2(b)
- pravidlá match racingu: C
- pravidlá pre lode riadené rádiom: E
- pravidlá pre preteky družstiev: D
- pravidlá pre preteky družstiev: D
- pravidlá pre súťaže windsurfingu: B
- Pravidlá výstroja jachtingu: J1.1(3), J2.1(2)
- pravidlá*, porušenie (pozri porušenie)
- pravidlá*, prijatie: 3
- pravidlá*, v rozpore: Úvod, 63.7, C8.1(b)
- pravidlá, vývoj, testovanie: 86.3
- pravidlá, zákaz zmeny: 86.1(a), H preambula, N preambula
- pravidlá, zmeny v, revízia: Úvod, 86, B, C, D, E, F preambuly, G5
- pravidlo 14, porušenie: C6.2, C6.6(c), D2.1(b), D2.2(d)(4), D2.3(a), D2.4(a), D3.1(c)(2)
- pravidlo 42, zvláštne postupy: P
- pravidlo*, interpretácia, žiadosť o: 64.3(b), 70.4, F1, F2.3
- pravidlo*, neuvedenie v *proteste*: 64.1(a)
- pravidlo*: Športové správanie sa a pravidlá, 3, 36, 64.1, 65.1, 68, 69.2(a), 70.4, 71.3, 78.2, 85, 90.1, F1, F2.3, J1.1(1), J1.2(6), J2.1(1)(9), *Protest, Pravidlo*
- právo plavby a vyhýbanie sa dotyku: 14
- právo plavby, získanie: 15
- preambula, 44.1, 61.1(a), 64.3(c), 78.2, C2.8, C4.1, C7.2(b), D2.1(b), D3.2, D5.1, E3.1, E3.2, E3.3, E4.2(a)(b), E4.5, *Prekážka*
- preambula, 48, J2.2(2)
- preambuly, *Pravidlo*
- predbiehanie*: B1.2, B4.1(c)
- predpisy, zmeny v: Úvod, 88
- predpisy: Úvod, 68, 70.5(a), 86.1(a), 88, 90.2(b), J1.2(4), J2.2(4)(5), F, H, N
- prehodenie: 18.4, 42.2(e), 42.3(b), 44.2, 50.2, B3.1(d), C2.4
- prechod*: B1.2, B4.1(d)
- prejav, súťaženie: B preambula, B4, B5

- prekážať, prekážanie: 23.1, 23.2, B3.2(d), C2.8, C9.2, D1.1(d), D2.4(c)
- prekážka*, súvislá: 18.1(d), 19.1, 19.2(c), *Prekážka*
- prekážka*: 18.1(d), 19, 20, E4.8, J2.2(17)
- premeriavacie pravidlo, pochybnosť: 64.3(b)
- premeriavacie *protesty*, rozhodnutia: 64.3, 65.3, 78.3
- premeriavanie, rating, certifikát lode: 78.1, 78.2, B2.2, J1.2(7), N2.2(a)
- pretekanie*: Úvod, 4, Časť 2 preambula, 23.1, 31, Časť 4
- pretekať*, rozhodnutie: 4
- preteková komisia a pravidlo 42: P3
- preteková komisia a pravidlo 69: 60.2(c), 69.1(f)
- Preteková komisia, menovanie, zodpovednosti: 89.2(b), 90, J2.2(38)
- preteková komisia, nesprávne konanie alebo zanedbanie, náprava: 62.1(a)
- preteková komisia, právo na protest, žiadosť o nápravu: 60.2
- preteková komisia, zámer protestovať: 61.1(b)
- preteková komisia: Znamenia pretekov, Úvod, 27, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 43.1(c), 44.3(a), 76.1, 81, 85, 91, B3.3(c)(2), B3.4, B4.3(a)(c), B5, B6, B7.1, B8.6, C3.2, D3.2, *Zrušenie*, *Značka*, *Strana*, *Protest*, *Pretekanie*
- Pretekové pravidlá lodí riadených rádiom: E
- Pretekové pravidlá: Úvod, 3, 86.1, 86.2, J1.2(1), J2.2(3), N1.1
- preteky, prihlášky a kvalifikácia: 75–81
- preteky, vedenie (pozri vedenie pretekov)
- prevrátenie, *prevrátený*: 22, B1.1, B1.2, B3.2(c)(f), B7.3, D5.3, E2
- priamo proti vetru: 13, 18.2(c), C2.4, C7.3(a), C7.4(a), D1.1(b), *Závetrie* a *Návetrie*
- priestor pretekov: Časť 2 preambula, 61.1, E5.2, J2.2(15)
- priestor trate: B4.3(b)
- prihlášky a kvalifikácia: 75–81, B2.2, J1.2(5)(6)
- prijatie *pravidiel*: 3
- primerane možné: 14, 61.1(b), 61.1(c), C2.8, C7.2(a)(1), C7.3(c), C7.4(b), P1
- prostriedky na záchranu života, osobné záchranné vesty: Znamenia pretekov, 1.2, 27.1, 40.1, E1.4, J2.2(12)
- protest* medzi loďami v rôznych pretekoch: 63.8
- protest* protestnej alebo pretekovej komisie: 60.2, 60.3(a), 61.1(b)(c), 61.3
- protest*, časový limit (pozri časový limit, *protest*)
- protest*, informovanie protestovaného: 61.1, E5.2
- protest*, platnosť, neplatnosť: 60.2(a), 60.3(a), 63.5, 71.2, C6.4(b), E5.4
- protest, požiadavky, obsah: 61
- protest, právo na: 60, C6.1
- protest*, premeriavanie: 43.1(c), 64.3, 65.3, 78.3
- protest, *protest*, nemať právo na, podnet pre: 5, 60.1(a), 60.2(a), C6.2, D2.4
- protest*, späťvzatie: 63.1
- protest*, ústny: B7.2, C6.4(b)
- protest*: 60, 61, 63.3(a)(b), 63.7, 64.1(a), 70.4, B7.1, B7.2, D2.1, N2.1, N3.2, P1, P2
- protestná komisia a bodovanie: A5

- protestná komisia a náprava: A6.2, A10, B5.4(a), C9.2
- protestná komisia a odvolania: 70, 71, F
- protestná komisia a pravidlo 42: 67, P
- protestná komisia a pravidlo 69: 60.2(c), 60.3(c), 69.1
- protestná komisia a znovuo tvorenie rokovania: 66
- protestná komisia, menovanie, zloženie, povinnosti, práva: 60.3, 63.6, 70.5(c), 85, 89.2(b), 91, F3, N, *Zrušenie, Zaujatá strana, Protest*
- protestná komisia, odporúčanie pre: M
- protestná komisia, postupy pre odvolanie: 70.1
- protestná komisia, rozhodnutia (pozri rozhodnutia protestnej komisie)
- protestná komisia, žiadosť o potvrdenie, oprava rozhodnutia: 70.2, F1, F2.3
- protestovaný, protestujúci: 61.1, 61.2, E5.2, *Strana* (pozri tiež *strana* rokovania)
- protesty*, náprava, rokovania, správanie a odvolania: 60–71
- prvá vhodná príležitosť: 44.3(a), 61.1(a), 61.1(a)(1), D5.1
- pumpovanie: 42.2(a)
- R**
- Rada pre svetové rýchlostné rekordy (WSSRC): B6.4
- rahno, peň: 50.3(a)(b)
- ratingové systémy: A3, A7, J1.1(4), J2.1(8), *Pravidlo*
- ratingový certifikát (pozri premeriavanie, rating, certifikát lode)
- reklama na plachtách: B2.4(b)
- Reklama, Smernica 20 ISAF: Úvod, 76.1, 80, 86.1(a), J1.2(2), J2.2(1), *Pravidlo*
- revízia pretekových pravidiel: Úvod
- revízne procedúry: 3(b)
- rohy spinakra: 54
- rokovanie a pravidlo 42: 67, P2
- rokovanie národného zväzu 69.2(a)
- rokovanie, časový limit: J2.2(30)
- rokovanie, nemať právo na: 5, D2.2(a), D2.3(a)
- rokovanie, nové: 71.2
- rokovanie, požiadavky na: 63.1
- rokovanie, právo na prítomnosť: 63.3(a), E5.6
- rokovanie, trest bez (pozri trest bez rokovania)
- rokovanie, znovuo tvorenie: 63.3(b), 66, 71.2, E5.10, F5
- rokovanie: 60.3, 61.1(c), 61.2, 63, 71.3, B7.2, D2.3(b), F5, J2.2(30), N1.4, N2.1, *Strana*
- rovnaké boky (pozri *na vetre* z rovnakých bokov)
- rozhodnutia národného zväzu: 71.4
- rozhodnutia protestnej komisie: 64, B4.4, C6.6, C8.4, D2.4(b), D3.1(c), E5.8, *Zaujatá strana*
- rozhodnutia sudcov: C6.5, C8.4, D2.2(a)(b), D2.3
- rozhodnutia, informovanie o: 65.1, 65.2
- rozhodnutia, odvolanie: 70.1, F
- rozhodnutia, potvrdenie, oprava: 70.2, F1, F2.3
- rozhodnutia, zrušenie: 71.2
- rozhodnutie pretekať: 4
- rozjazda, znovunaplánovaná (pozri znovunaplánované rozjazdy)
- rozpis pretekov, zmena: 89.2(a)
- rozpis pretekov: 25, 63.7, 70.5, 86.2, 89.2(a), C preambula, F2.2(c), G3, J1, *Pravidlo*
- rozpor *pravidiel* (pozri *pravidlá*, v rozpore)
- ručná sila: 52
- rušenie signálu: E4.7(a), E5.5(a)
- rýchlosť, súťaženie v: B preambula, B6

rýchlosť: 42.1, 42.3(b)(e)

S

Skoky: B1.2

skrátene trate: Znamenia pretekov, 32, E3.10, J2.2(24)

skratky pre bodovanie: A11

skutočnosti pri náprave: 64.2

skutočnosti v odvolacom rozhodovaní: 71.3

skutočnosti v *protestoch* premeriavania: 64.3(b)

skutočnosti, informovanie *strán*: 65.1

skutočnosti, nedostatočné: D2.3(b), F5

skutočnosti, nové: F5

skutočnosti, prijaté: F2.3

slalom, súťaženie v: B preambula, B5

smer, správny (pozri *správny smer*)

smer, zmena loďou: 16, 20.3, 23.2, C2.9, D1.1(e), *Dávať prednosť, Prekážka*

smer: *Dokončenie, Dávať prednosť, Prekážka, Správny smer*

Smernica 19 ISAF (pozri *Spôsobilosť*)

Smernica 20 ISAF (pozri *Reklama*)

Smernica 21 ISAF (pozri *Antidoping*)

Smernica 22 ISAF (pozri *Klasifikácia jachtárov*)

Smernica 31.1.3 ISAF: 86.2

spinaker, spinakrový peň: 50.1, 50.2, 50.3(c), 50.4, G1.1

splavná voda: Časť 2 Oddiel C preambula, *Značka*

Spôsobilosť, Smernica 19 ISAF: Úvod, 69.2, 69.3, 75.2, 86.1(a), *Pravidlo*

spôsobilosť, zbavenie: 69.2, 69.3, N2.2(a)

správanie, hrubé: 69, P2.3

správny smer: 17, 18.1(b), 18.4, 18.5(b), 23.2, B1.1, B3.1(d), C2.2, *Miesto pri značke*

spravodlivosť: 32.1(e), 63.7, 64.2, N2.1

stabilita: 51

stopa: 28.1

Strana rokovania: 60.3(a)(2), 63.2, 63.3(a)(b), 63.4, 63.6, 64.1(a), 64.3(d), 65.1, 65.2, 66, 70.1, 71.3, 71.4, C9.1, F2.2(e), N1.4(b)

súd či tribunál: 3(c)

sudca: Úvod, 89.2(b), C preambula, C3.1, C5, C6.4, C6.5, C7.2, C7.3(d), C7.4(b)(c), C8, C9.2, C9.3, D preambula, D2.2, D2.3, D2.4

sucháč: 40.1, H3

surfovanie, *Surfovanie*: 42.3(c), B1.2

súťaženie windsurfingu, pravidlá: B

súvislá *prekážka*: (pozri *prekážka, súvislá*)

svedok: 63.3(a), 63.4, 63.6

Svetová antidopingová agentúra: 5

svetový antidopingový kódex: 5

Š

škoda a pravidlo 14: C6.2(a), C6.6(c), D2.2(d)(4), D2.4(a), D3.1(c)(2)

škoda a pravidlo Časti 2: 62.1(b)

škoda a informovanie protestovaného: 61.1(a)(3)

škoda a loď s právom plavby: 14(b)

škoda členom družstva: D1.2(c)

škoda, vážna: 44.1, 60.3(a)(1), 63.5

škody, finančné: 68

športové správanie: Športové správanie sa a pravidlá, 2, 69.1(a), 69.2(a), 86.1(a), C8.3(c), D2.2(d)(3)

štart z brehu: B1.1, B3.3, B6.1(a)

štart, nový: 29.2, E3.9 (pozri tiež *znovuštartovať*)

štart, pred: Znamenia pretekov, 27, 76.1, C4, E3.5

štartová čiara, predĺženie: 21.1, 29.1, 30.1, C3.2, *Značka*

štartová čiara: 21.1, 28.2, 29, 30, B1.1, C4.1, E3.7, *Značka, Štartovanie*
 štartová značka, držanie: B2.5
 štartová značka: 18.1(a), 19.2, 27.2, 28.2, 31, C4.1
 štartovanie rozjazd: 26, B3.3, B4.2, C3.1, E3.5
štartovanie: Časť 2 Oddiel C preambula, 21.1, 28.1, 28.2, 30.1, 31, A4.1, B1, B6.1, C3.2, E5.8
 štartový postup, chyba pri: 29.3, 32.1(a)
 štartový priestor: Znamenia pretekov, A9, A11, B6.1(a)(d), J2.2(12)(20)(34)
 štátne pravidlá o práve plavby: Časť 2
 štyri dĺžky trupu: 86.1(b), E1.3(b)

T

terminológia: Úvod
 trať, oznámenie: 27.1
 trať, plachtenie po: 28, 35
 trať, zmena pretekovou komisiou: Znamenia pretekov, 32, 33, E3.10
 traťová strana štartovej čiary: 29.1, 29.2, 30.1, A11, B3.4, C3.2(a), C4.2
 trest a *odklad, zrušenie rozjazdy*: 30.2, 30.3, B3.4(b), P3
 trest a *strana rokovania*: 71.3
 trest bez prerokovania: 30.2, 30.3, 63.1, 67, A5, B3.4(b), B6.3(c), J2.2(28), P2
 trest od sudcov: C3.1, C5, C8, D2.2(c)(d), D2.3(a)
 trest pri štarte: 30, A4.2
 trest z premeriavania: 64.3(a)(c), 65.3
 trest, bodovanie: 44.3
 trest, informovanie o, podanie správy: 65.1, 69.1(c)(e), 69.2(c), 69.3
 trest, nevykonaný: C5.6, P2
 trest, obmedzenie: 64.1(b), C7.3
 trest, podstúpenie: C2.1, C5.5, C7.4(b), *Dokončenie*

trest, prijatie: Športové správanie sa a Pravidlá, 21.2, 23.2, 44, C2.2, C7.2(a), C7.4, D2.1(c), D2.3(a), E4.4
 trest, zrušený: C2.1, C7.2(d)(e), P3
 trest, žiadny: Časť 2 preambula, 14(b), 36, 64.3(a), C5.1, C6.6(b)(3), D1.2(a), D2.2(b)(1)
 trest: Športové správanie sa a Pravidlá, 2, 3(b), 30, 44, 64.1, 69.1(b)(2), B4.4, B6.3, C3.1, C5, C6.6, C7.2(b), C8, D2.1(c), D2.2(d), D3.1(b)(c), E3.6, E5.8, G4, P2, *Dokončenie* (pozri tiež bodový trest, trest pri štarte)
 tresty za porušenie pravidla 42: P
 tri dĺžky trupu: *Okruh*
 tribunál či súd: 3(c)
 triedová asociácia: 76.2, 89.1(d), G1.1(c), G2
 triedové pravidlá, oblečenie a výstroj: 43.1(b)
 triedové pravidlá, *protesty* premeriavania: 64.3(a)
 triedové pravidlá, zmeny: 87, J1.2(9), J2.2(6)
 triedové pravidlá: Úvod, 49.2, 78, 86.1(c), *Pravidlo*
 trim: 42.1, 50.1, 51

U

účasť z iných krajín: 90.2(b), J1.2(4), J2.2(5)
 údajné porušenie, obvinenie z: 5, 60.1(a), 69, E5.1, E5.7, *Protest*
 úprava bodov: 64.2, A6.2, A10, A11
 usporiadateľ: 62.1(a), 63.8, 69.1(f), 75.1, 76.1, 85, 86.2, 89.1, 89.2, 90.1, 91, B5.2(c), D5, J1.1(1), J2.2(7), N1.1, N2.1, N2.2, N2.3, *Strana*

uviaznutie: 22, 42.3(g), E4.2(b)(1), E5.5(a)

V

v *krytí*, nie sú: 12, 18.2(b)

varovanie pretekára: 69.1(b)(1), 69.1(c), B6.3(a), C8.2, E1.5, G4

váženie odevu a výstroja: 43.1, B2.1(b), H

vedenie pretekov: 25–36, 85, 90.1, B3.3, E3, N2.3(b)

veslovanie: 42.2(d), 42.3(d), C2.11

vchádzanie a *vychádzanie*: B1.2, B4.1(a)(b)

vietor: 32.1(c), 42.1, 42.2(e), 42.3(c), B2.1(a)

vizuálne a zvukové znamenia: Znamenia pretekov, 25

vlajka I, pravidlo: Znamenia pretekov, 21, 30.1, *Štartovanie*

vlajka triedy: Znamenia pretekov, 26, B3.2(b), J2.1(6)

vlajka Z, pravidlo: Znamenia pretekov, 30.2, 36, 63.1, A4.2, A5, A11

vlajka, nesprávna: C8.2

vlastníctvo: B1.2, B4.1(b)

vlastník (pozri loď, vlastník)

vnútorná loď, plavák: 18.2(a)(b)(e), 18.3(b), 18.4, 19.2(b), B3.1(b)(d), C2.6, *Miesto pri značke*

vnútorné krytie: 18.2(e), 18.3(b), 18.4, C2.6

volania a znamenia rukou: C2.7

volanie a čas na odpoveď: 20.1

volanie mimo rádiovkej kontroly: E4.8

volanie o *miesto*: 20.1, C2.7

volanie od alebo na sudcu: D2.2(a), D2.2(b)(2), D2.2(d)

volanie pozorovateľa: E3.1

volanie pretekovej komisie: B3.4(b), E3.8, E3.9

volanie pri *proteste*: 61.1(a), E5.2

volanie protestnej komisie: P1

volanie, priblíženie na vzdialenosť: Znamenia pretekov

voľný štýl, súťaženie: B preambula

vonkajšia loď, plavák: 18.2(a)(b)(e), 19.2(b), B3.1(b)

Vrátenie: B1.2

všeobecné odvolanie (pozri odvolanie)

vyberanie, vyčerpanie vody: 45, 51

vyhláškova tabuľa: 86.2, 90.2(c), B4.3(b), B5.3, B6.3(a)(b), B8.6(b), J2.2(10)

vyhlášky pre pretekárov: Znamenia pretekov

vyháňať, vyhýbanie dotyku: 14, 18.3(a), 22, E2, *Dávať prednosť*, *Prekážka*

vychádzanie (pozri *vchádzanie* a *vychádzanie*)

výkonný výbor ISAF: 69.3

výložník: 50.3

vylúčenie bodov: A2, A8.1, A8.2

vylúčenie lode či pretekára: 69.1(b)(2), 76, C6.6(c)

vylúčenie svedka z rokovania: 63.3(a)

vylučovacia séria: B5, B7.2

vylučovacie preteky: C10.5, C11.2, C11.3(b)

vysielačky: E4.5(c), J2.2(25)

výstroj pre zvýšenie hmotnosti: 43.1(a)(b)(c), H1, H3

výstroj, chybný, oprava, výmena: B4.4, D5.3, E4.5(c)

výstroj, náhrada: N2.2(b)

výstroj, obmedzenia: 47

výstroj: 1.2, 42.3(g), 43, 47.1, 78.3, H, *Celkom vzadu* a *Celkom vpredu*; *Krytie*, *Dokončenie*, *Štartovanie*

vyťahovanie: 45, J2.2(25)

vytláčanie plachty: 21.3

vzdať: Športové správanie sa a pravidlá, 44.1(b), 90.3(a), A4.1,

A4.2, A5, A6.1, A9, A11, B7.1,
C6.3, D3.2, E4.8, E5.4, P2.2, P2.3,
Pretekanie

Z

- začínať oboplávanie či minútie*: B1.1,
B3.1(a)(b)
- záchranná vesta*: (pozri osobné
záchranné vesty)
- zakázané činnosti*: 42.2
- zástupca*: 61.2(d), 63.3(a), J1.2(6)
- záťaž, pohyblivá*: 51
- zaujatá strana*: 60.2(a), 60.3(a), 63.4,
71.1, E1.3(a), N3.3
- závesné popruhy*: 49.1
- závesný postroj*: 43.1(b)
- záveterná loď*: 11, 17, *Dávať prednosť*,
Závetrie a Návetrie
- Závetrie a Návetrie*: 11, 17, *Dávať*
prednosť, Na vetre, sprava alebo
zľava
- zbavenie viny*: 18.5, 20.2, 64.1(c),
C8.1(b)
- Zbierka prípadov*: Úvod
- Zbierka volaní pre match racing*: Úvod
- Zbierka volaní pre preteky družstiev*:
Úvod
- získanie výhody v rozjazde*: 42.3(h),
44.1(b), C8.3(a), D2.2(d), D3.1
- zistené skutočnosti*: 63.6, 65.1, 70.1,
71.3, E5.7
- zmena plachetných smerníc* (pozri
plachetné smernice, zmeny)
- zmena pravidiel* (pozri pravidlá, zmeny)
- zmena predpisov* (pozri predpisy)
- zmena smeru* (pozri smer, zmena)
- zmena úseku trate*: Znamenia pretekov,
33
- značka, brána*: 18.4, 28.1(c), 32.2(c), 33,
B3.1(d)
- značka, dotyk, držanie*: 31, 44.1(a), B2.5
- značka, chýbajúca, nie na mieste*:
Znamenia pretekov, 32.1(d), 34
- značka, pohybovať*: 27.2
- značka*: 18.1, 18.3, 18.4, 19.1, 27.2, 28,
30.2, 31, 32.2, 33, C2.1, C2.6,
C4.1, C7.2(a)(c), C7.3(b),
C7.4(a), E3.7, *Dokončenie*,
Okruh, Pretekanie, Štartovanie
(pozri tiež cieľová značka,
štartová značka)
- Znamenia pretekov*: Znamenia
pretekov, 25, 26, C3, E1.2, E3.5,
Pravidlo
- znamenia rukou*: C2.6
- znamenia v noci*: J2.2(2)
- znamenia v noci*: J2.2(2)
- znamenia, neprítomnosť zvuku*: 26,
B3.3(b), C3.1
- znamenia, ústne*: E3.5, E3.6, P1
- znamenia*: Znamenia pretekov, 25, 26,
27, 29, 30, 32, 33, 34, 40, 48,
B3.3, B4.2, B6.2, C3, E1.2,
E3.5, E3.9,
J2.2(2)(12)(14)(21)(23)
- znamenie rukou*: C2.7
- znamenie trate*: Znamenia pretekov,
27.1
- znovunaplánované rozjazdy*: 30.2,
30.3, 81
- znovuštartovaná*: 30.2, 30.3, 36,
C6.6(b)(2), D5.2, J2.2(35),
Zrušenie
- zodpovednosť, osobná*: 1.2, 4, E1.4
- zodpovedná osoba*: 46, 78.1, 78.2
(pozri tiež vlastník lode)
- zranenie*: 14(b), 41(a), 44.1, 47.2,
61.1(a)(3), 62.1(b), 63.5,
C6.2(a), C6.6(c), D1.2(c),
D2.1(c), D2.2(d)(4), D2.4(a),
D3.1(c)(2)
- zrušená rozjazda a diskvalifikácia*:
30.3, B3.4

zrušená rozjazda a náprava: 64.2

zrušená rozjazda, bodovanie a tresty:

30.2, 30.3, 35, 90.3(a), P3

Zrušenie: Znamenia pretekov, 27.3, 32.1,

35, C3.2, E3.10, J2.2(35), *Odklad*,

Pretekanie

Ž

žltá vlajka, bodový trest: 44.3

žltá vlajka, identifikácia: C4.1

žltá vlajka, požadovaná loďou: D2.2(a)

žltá vlajka, trest: C5, D2.3(b), P1

žltá vlajka, znamenie pretekovej

komisie: B3.3(b), B4.2(a),

B6.2(a), C3.1, C3.2(a)

DEFINÍCIE

Termíny uvedené nižšie sú vytlačené v texte vo formáte kurzívy, alebo v úvodných častiach vo formáte tučnej kurzívy.

Celkom vzadu a celkom vpredu; Krytie Lod' je *celkom vzadu* od druhej, keď jej trup a výstroj v normálnej polohe sú za čiarou vedenou priečne najzadnejším bodom trupu a výstroja druhej lode v normálnej polohe. Druhá lod' je *celkom vpredu*. Sú v *krytí*, ak žiadna z nich nie je *celkom vzadu*. Sú však tiež v *krytí*, ak lod' medzi nimi je v *krytí* s obidvoma. Tieto výrazy platia vždy pre lode *na vetre* z rovnakého boku.. Tieto výrazy neplatia pre lode *na vetre* z opačných bokov, iba ak by platilo pravidlo 18 alebo obe lode plachtia pod väčším uhlom ako deväťdesiat stupňov k skutočnému vetru.

Dávať prednosť Lod' *dáva prednosť* druhej, keď druhá lod' môže plachtiť svojím smerom bez toho, aby musela vykonávať vyhýbacie manévry, a ak sú lode v *krytí na vetre* z rovnakých bokov, ak *záveterná* lod' môže meniť smer oboma smermi bez toho, aby okamžite nastal dotyk s *náveternou* lod'ou.

Dokončenie Lod' *dokončila*, keď akákoľvek časť jej trupu, alebo posádky či výstroja v normálnej polohe, pretne cieľovú čiaru v smere trate od poslednej *značky*, buď po prvý raz, alebo ak podstúpila trest podľa pravidla 44.2, alebo po náprave chyby, ktorú urobila na cieľovej čiare, podľa pravidla 28.1.

Dosahovať Lod' *dosahuje značku*, keď je v postavení, že môže prejsť v jej návetrí a minúť ju požadovaným bokom. bez obratu proti vetru.

Krytie Pozri ***Celkom vzadu a Celkom vpredu; Krytie.***

Miesto Priestor, ktorý za daných podmienok potrebuje lod', aby mohla okamžite manévrovať podľa správneho námornického spôsobu.

Miesto pri značke *Miesto* pre lod' na plachtenie ku *značke* a ďalej *miesto* na plachtenie jej *správnym smerom*, pokiaľ je pri *značke*. Avšak *miesto pri značke* nezahŕňa *miesto* na obrat, iba ak by lod' bola v *krytí* v *návetrí* a na vnútornej strane lode, ktorá musí dávať *miesto pri značke*.

Na vetre, sprava alebo zľava Lod' je *na vetre, sprava* alebo *zľava*, podľa jej *náveterného* boku.

Návetrie Pozri *Závetrie* a *návetrie*.

Odklad *Odložená* rozjazda je posunutá ešte pred jej plánovaným štartom, ale sa môže odštartovať či *zrušiť* neskôr.

Okruh Priestor okolo *značky* vo vzdialenosti troch dĺžok trupu tej lode, ktorá je k nej bližšie. Loď je v *okruhu*, ak je v *okruhu* akákoľvek časť jej trupu.

Pravidlá

- (a) Pravidlá v tejto knižke vrátane Definícií, Znamení pretekov, Úvodu, preambúl a pravidiel príslušných Dodatkov, ale nie nadpisy;
- (b) ISAF Smernica 19, Kódex spôsobilosti; Smernica 20, Reklama; Smernica 21, Antidoping a Smernica 22, Klasifikácia jachtárov;
- (c) predpisy národného zväzu, pokiaľ neboli zmenené plachetnými smernicami v zhode s predpismi národného zväzu podľa pravidla 88, ak také sú;
- (d) triedové pravidlá (pre loď pretekajúcu podľa handicapového alebo ratingového systému sú pravidlá daného systému „triedovými pravidlami“);
- (e) rozpis pretekov;
- (f) plachetné smernice; a
- (g) akékoľvek ďalšie dokumenty, ktoré riadia preteky.

Prekážka Predmet, ktorý loď nemôže minúť bez podstatnej zmeny smeru, keby plachtila priamo k nemu a bola jednu dĺžku svojho trupu od neho. Predmet, ktorý možno bezpečne minúť len jedným bokom, a priestor takto označený v plachetných smerniciach sú tiež *prekážkami*. Avšak loď, ktorá *preteká*, nie je *prekážkou* pre druhé lode, pokiaľ sa od nich nepožaduje, aby jej *dávali prednosť*, *dávali jej miesto* či *miesto pri značke*, alebo ak platí pravidlo 22, aby sa jej vyhýbali. Loď v pohybe vrátane *pretekajúcej* lode nie je nikdy súvislou *prekážkou*.

Pretekanie Loď *preteká* od svojho prípravného znamenia, až pokiaľ *nedokončí* a neopustí cieľovú čiaru a *značky* alebo nevzdá, alebo až pokiaľ

preteková komisia nedá znamenie všeobecného odvolania, *odkladu* či *zrušenia*.

Protest Obvinenie podľa pravidla 61.2 loďou, pretekovou komisiou alebo protestnou komisiou, že loď porušila *pravidlo*.

Správny smer Smer, ktorým by loď plachtila, aby *dokončila* čo možno najskôr v neprítomnosti iných lodí uvedených v pravidle, ktoré používa tento pojem. Loď nemá *správny smer* pred svojim štartovým znamením.

Strana *Strana* na rokovaní: protestujúci; protestovaný; loď žiadajúca o nápravu; loď alebo pretekár, ktorých možno potrestať podľa pravidla 69.1; preteková komisia alebo usporiadateľ pri rokovaní podľa pravidla 62.1(a).

Štartovanie Loď *štartuje*, keď potom, čo bola celá na predštartovej strane štartovej čiary pri svojom štartovom znamení alebo po ňom, a potom čo vyhovelá pravidlu 30.1, ak toto platí, pretne akoukoľvek časťou svojho trupu, posádky či výstroja štartovú čiaru v smere na prvú *značku*.

Zaujatá strana Osoba, ktorá môže získať alebo stratiť dôsledkom rozhodnutia protestnej komisie, alebo ktorá má úzky osobný záujem na rozhodnutí.

Závetrie a návetrie *Záveterný* bok lode je bok lode odvrátený od vetra, alebo bok lode, ktorý takým bol, keď je loď priamo proti vetru. Keď však loď plachtí do závetria alebo priamo po vetre, jej *záveterný* bok je bok, na ktorom má hlavnú plachtu. Druhý bok je *náveterný* bok. Ak sú dve lode *na vetre* z rovnakých bokov v *krytí*, loď, ktorá je na *záveternom* boku druhej lode, je *záveterná* loď. Druhá loď je *náveterná*.

Značka Predmet, pre ktorý vyžadujú plachetné smernice, aby ho loď zanechala určeným bokom, a loď pretekovej komisie, obklopená splavnou vodou, ktorá vymedzuje štartovú alebo cieľovú čiaru. Kotevné lano ani predmet, ktoré je dočasne alebo náhodne ku *značke* prichytený, nie je jej súčasťou.

Zrušenie Rozjazda, ktorú preteková alebo protestná komisia *zruší*, je neplatná, ale môže sa uskutočniť znovu.