



ŠTÁTNA PLAVEBNÁ SPRÁVA

Prístavná 10, 821 09 Bratislava 2

Súbor testových otázok pre skúšky odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla

z Výnosu č. 1740/M-2001 MDPT SR z 15. októbra 2001, ktorým sa vydávajú

*Pravidlá bezpečnosti prevádzky plavidla po
vnútrozemských vodných cestách Slovenskej republiky*

Z.z. 338 § 2 e)

1./ Pojem „plavidlo“ znamená:

- a/ vnútrozemské plavidlo okrem malých plavidiel a prievozov
- b/ loď vnútrozemskej plavby, malé plavidlo, prievozná loď, plávajúci stroj alebo plávajúce zariadenie
- c/ vnútrozemské a námorné lode okrem malých plavidiel a plávajúcich strojov

PBPP čl. 1 a)

2./ Pojem „plavidlo s vlastným pohonom“ znamená:

- a/ loď s vlastným strojným zariadením pre pohon pomocných zariadení – bager, čerpacia stanica
- b/ plavidlo s vlastným strojným pohonom
- c/ plávajúce zariadenie

Čl. 1 b)

3./ Pojem „plachetnica“ znamená:

- a/ plavidlo plávajúce pomocou plachiet, ktoré používa súčasne pomocný stroj o max. výkone do 20 kW
- b/ plavidlo s vlastným strojným pohonom, ktorého hlavným pohonom je spinaker
- c/ plavidlo plávajúce pomocou plachiet

Z.z. 338 § 2 f)

4./ Pojem „malé plavidlo“ znamená:

- a/ plavidlo s dĺžkou trupu do 20 m, ktoré je určené na prepravu najviac 12 cestujúcich a plavidlo, ktoré je určené len na športové a oddychové účely bez ohľadu na spôsob jeho pohonu s dĺžkou trupu od 2,5 do 24 m, s výnimkou plavidiel postavených alebo určených na tlačenie alebo vlečenie plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami
- b/ plavidlo, ktorého dĺžka nepresahuje 24 m. Za malé sa nepovažuje plavidlo, ktoré je určené alebo sa používa k vlečeniu, tlačeniu alebo vedeniu bočnej zviazanej zostavy plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami
- c/ akékoľvek športové plavidlo kratšie ako 20 m okrem prievoznej lode, na ktorom je povolená preprava viac ako 12 cestujúcich

Z.z. 338 § 2 h)

5./ Pojem „plávajúci stroj“ znamená:

- a/ plavidlo vybavené mechanickým zariadením, určené na práce na vodných cestách a v prístavoch, ako napríklad plávajúci bager, elevátor, baranidlo, žeriav, čerpacia stanica
- b/ plavidlo s vlastným pohonom, ktoré vykonáva prepravu cez vodnú cestu
- c/ plávajúce zariadenie, ktoré je určené na opakované premiestňovanie osôb a tovarov

Z.z. 338 § 2 i)

6./ Pojem „plávajúce zariadenie“ znamená:

- a/ zariadenie slúžiace na prepravu osôb alebo tovarov cez vodnú cestu
- b/ plavidlo, používané na vodných cestách a v prístavoch, ktoré nie je určené na opakované premiestňovanie ako napríklad plávajúci dok, plaváreň, prístávací pontón, plávajúca garáž, hotel, ubytovací čln
- c/ plavidlo vybavené strojným zariadením, na vykonávanie prác na vodnej ceste

PBPP čl. 1 c)

7./ Pojem „plávajúce teleso“ je:

- a/ plť, konštrukcia, objekt alebo pevné zoskupenie predmetov schopných plavby, ktoré nie je plavidlom
- b/ plávajúce zariadenie, neslúžiace na opakované premiestňovanie osôb alebo tovarov
- c/ plavidlo bez vlastného pohonu

Z.z. 338 § 2 g)

8./ Pojem „prievozná loď“ znamená:

- a/ plávajúce zariadenie, slúžiace na osobnú lodnú dopravu
- b/ plávajúci objekt skonštruovaný na prevoz cestných vozidiel medzi dvoma štátmi
- c/ plavidlo, ktoré vykonáva prepravu cez vodnú cestu

PBPP čl. 1 d)

9./ Pojem „tlačný čln“ znamená:

- a/ bezposádkové plavidlo dlhšie ako 20 m bez kormidelného zariadenia
- b/ plavidlo skonštruované alebo špeciálne vybavené pre tlačnú plavbu
- c/ plavidlo s vlastným pohonom prepravované v tlačnej zostave

PBPP čl. 1.f)

10./ Pojem „zostava“ pre účely pravidiel je:

- a/ vlečná, tlačná alebo bočne zviazaná zostava plavidiel alebo plávajúcich telies, z ktorých pohyb celej zostavy obstaráva plavidlo s vlastným pohonom (tlačný, vlečný remorkér, bočne zviazané plavidlo s vlastným pohonom)
- b/ vlečná a bočne zviazaná zostava iba malých plavidiel
- c/ plavidlo bez vlastného pohonu s dĺžkou nad 20 m

PBPP čl. 1 f)

11./ Pojem „vlečná zostava“ znamená:

- a/ zostava pozostávajúca z plavidiel s vlastnými strojnými pohonmi a vybavenými dvoma vlečnými lanami
- b/ akékoľvek spojenie jedného alebo viacerých plavidiel alebo plávajúcich telies vlečených jedným alebo niekoľkými plavidlami s vlastným pohonom, ktoré sú súčasťou zostavy a nazývajú sa vlečnými remorkérmi
- c/ zostava za sebou naviazaných plavidiel bez vlastného pohonu, ktorých pohyb obstaráva tlačný remorkér

PBPP čl. 1 f)

12./ „Tlačná zostava“ je:

- a/ pevné alebo kĺbové spojenie plavidiel alebo plávajúcich telies, z ktorých aspoň jedno je umiestnené pred plavidlom s vlastným pohonom, ktoré zabezpečuje pohyb zostavy a nazýva sa tlačným remorkérom
- b/ je zostava spojených plavidiel dlhšia ako 110 m a širšia ako 23 m bez vlastného pohonu
- c/ zostava spojených plavidiel, z ktorých ani jedno plavidlo sa nenachádza pred tlačným remorkérom

PBPP čl. 1 f)

13./ „Bočne zviazaná zostava“ je:

- a/ spojenie plavidiel alebo plávajúcich telies bokmi vedľa seba, z ktorých ani jedno sa nenachádza pred plavidlom s vlastným pohonom, ktoré zabezpečuje pohyb zostavy
- b/ zostava, ktorú prepravuje bočne naviazané plavidlo bez vlastného pohonu
- c/ bočne zviazaná zostava, z ktorej aspoň jedno plavidlo sa nachádza pred plavidlom s vlastným pohonom

PBPP čl. 1.h)

14./ Plavidlo alebo plávajúce teleso stojí ak:

- a/ je priamo alebo nepriamo zakotvené, alebo priamo či nepriamo vyviazané ku brehu
- b/ sa nepohybuje vlastným strojným pohonom, ale iba riečnym prúdom
- c/ ak jeho stroje pracujú tak, aby prekonávali riečny prúd a pritom sa plavidlo nepohybovalo vzhľadom k brehu

PBPP čl. 1 i)

- 15./ Plavidlo alebo plávajúce teleso pláva ak:**
a/ ak je vyviazané ku brehu a pritom je nasadnuté
b/ nie je priamo alebo nepriamo zakotvené, alebo vyviazané ku brehu, alebo nie je nasadnuté
c/ je priamo alebo nepriamo zakotvené, alebo priamo, alebo nepriamo vyviazané k iným plavidlám

PBPP čl. 1 j)

- 16./ Pre plavidlá alebo plávajúce telesá v plavbe pojem „zastaviť“ znamená:**
a/ že lodné skrutky plavidla s vlastným pohonom prestanú pracovať pre chod vpred
b/ zostať stáť vo vzťahu k brehu
c/ že lodné skrutky plavidla s vlastným pohonom prestanú pracovať

PBPP čl. 1 k)

- 17./ „Plavidlo vykonávajúce rybolov“ je:**
a/ plavidlo, ktoré loví ryby pomocou sietí, vlascov so stupňovito umiestnenými háčikmi, vlečných sietí a ďalšieho rybárskeho zariadenia, obmedzujúceho jeho manévrovateľnosť, nevzťahuje sa však na plavidlá loviace pomocou vlečných vlascov s háčikmi alebo ďalšieho rybárskeho zariadenia neobmedzujúceho manévrovateľnosť plavidla
b/ plavidlo, ktoré loví ryby pomocou harpún bez obmedzenia manévrovateľnosti
c/ plavidlo, loviace pomocou vlečných vlascov s háčikmi alebo ďalšieho rybárskeho zariadenia ťahajúceho za sebou, ktoré neobmedzuje jeho manévrovateľnosť

PBPP čl. 1 l)

- 18./ „Blikajúce svetlo“ je prerušované svetlo s počtom:**
a/ 10 zábleskov za minútu
b/ 50-60 zábleskov za minútu
c/ 100 zábleskov za minútu

PBPP čl. 1 m)

- 19./ „Krátky zvuk“ je:**
a/ zvuk trvajúci 1 sekundu
b/ zvuk trvajúci 30 sekúnd, ktorý sa dá dobre rozlíšiť od dlhého zvuku
c/ zvuk trvajúci asi 15 sekúnd, interval medzi dvoma po sebe nasledujúcimi zvukmi je aspoň 20 sekúnd

PBPP čl. 1 n)

- 20./ „Dlhý zvuk“ je:**
a/ zvuk trvajúci 1 sekundu, pričom interval medzi dvoma po sebe nasledujúcimi zvukmi je asi 1 sekunda
b/ zvuk trvajúci 4 sekundy, pričom interval medzi dvoma po sebe nasledujúcimi zvukmi je 1 sekunda
c/ zvuk trvajúci 20 sekúnd

PBPP čl. 1 o)

- 21./ „Rad veľmi krátkych zvukov“ je:**
a/ séria najmenej 4-och zvukov, z ktorých každý trvá asi 6 sekúnd
b/ séria najmenej šiestich zvukov, z ktorých každý trvá 1/4 sekundy, pričom interval medzi dvoma po sebe nasledujúcimi zvukmi je asi 1/4 sekundy
c/ dlhotrvajúca séria zvukov, z ktorých každý trvá 1 minútu

PBPP čl. 1 p)

- 22./ Sériou úderov sa rozumie:**
a/ dvojitý úder na zvon
b/ trojitý úder na zvon
c/ najmenej trojitý úder na zvon

PBPP čl. 1 s)

- 23./ „Noc“ je:**
a/ doba v čase 30 minút po západe slnka a 30 minút pred východom slnka
b/ čas medzi západom a východom slnka
c/ doba podľa zimného času 18,00 - 07,00 hod. a podľa letného času 21,00 - 04,00 hod. SEČ

PBPP čl. 1 t)

- 24./ „Deň“ je:**
a/ časové obdobie 30 minút pred východom slnka 30 minút po západe slnka
b/ čas medzi východom a západom slnka
c/ podľa letného času 07,00 - 18,00 hod. SEČ

PBPP čl. 1 u)

- 25./ Pojem „Bezpečná rýchlosť“:**
a/ je taká rýchlosť plavidla, pri ktorej ešte nevzniknú škody druhým plavidlám a stavbám na vodnej ceste
b/ je taká rýchlosť, pri ktorej plavidlo alebo zostavy môžu vykonať potrebné a efektívne opatrenia na zamedzenie nebezpečenstva zrážky zastavením svojho chodu na vzdialenosť potrebnú pri daných okolnostiach a podmienkach
c/ je najnižšia dovolená rýchlosť

PBPP čl. 1 x)

- 26./ Pojem „Stav únavy“ označuje:**
a/ stav, prejavujúci sa zvýšenou schopnosťou rozlišovať zvuky
b/ stav, ktorý sa prejavuje v rýchlosti komunikácie
c/ stav, ktorý je dôsledkom nedostatočného oddychu, alebo choroby a prejavuje sa odchýlkami od normálneho správania a zníženou schopnosťou reagovať

PBPP čl. 1 y)

- 27./ Pojem „Stav omámenia“ označuje:**
a/ stav zistení pri odbere krvi v zdravotníckom zariadení
b/ stav spôsobený požitím alkoholických nápojov, narkotík, liekov alebo iných látok, ktoré vyvolávajú tento stav, a ktoré sa zisťujú pomocou dychovej skúšky, alebo odberom krvi, ak je podozrenie na užitie týchto látok
c/ stav spôsobený použitím iba alkoholických nápojov

PBPP čl. 1 v)

- 28./ „Znížená viditeľnosť“ sú:**
a/ podmienky plavby, pri ktorých je viditeľnosť obmedzená hmlou, hustým dažďom, snežením, dymom a podobne
b/ podmienky, keď prekážky na brehoch alebo na vode zakrývajú vodnú plochu a smere plavby
c/ ak nevhodne uložené predmety na palube zakrývajú rozhľad na vodnú cestu

PBPP čl. 1 w)

- 29./ Pojem „Plavebná dráha“ je:**
a/ časť vodnej cesty, ktorú plavidlá alebo zostavy zaberajú
b/ je vyznačená časť vodnej plochy, označená plávajúcimi a pobrežnými znakmi, ktorá slúži iba pre plavbu malých plavidiel
c/ je vymedzená časť vodnej cesty, využitelná na plavbu pri daných vodostavoch, spravidla vyznačená signálnymi plavebnými znakmi

PBPP čl. 1 h)

30./ Pojem „Nasadnutie“ je:

- a/ uviaznutie plavidla alebo plávajúceho telesa na plavebnej prekážke, alebo na dne vodnej cesty v dôsledku čoho stratilo možnosť voľného pohybu
- b/ keď tlačný remorkér pri protiprúdnej plavbe sa umiestnil medzi tlačné člny a zostáva mu iba možnosť pohybu vpred
- c/ keď tlačný remorkér pri poprúdnej plavbe sa umiestnil medzi tlačné člny a zostáva mu iba možnosť pohybu vpred

PBPP čl. 1 ae)

31./ Výškou umiestnenia signálneho svetla na plavidle je:

- a/ výška nad rovinou nákladových značiek alebo nad rovinou najväčšieho prípustného ponoru
- b/ výška od najvyššieho bodu palubnej obšívky
- c/ výška od najnižšieho bodu plavidla, t.j. od dna

PBPP čl. 1 z)

32./ Pojem „Vodný skúter“ je:

- a/ plavidlo určené na rekreáciu bez vlastného strojného pohonu
- b/ malé plavidlo, ktoré používa svoje vlastné mechanické zariadenie pohybu na kĺzanie po vodnej hladine a je prispôbené na prepravu jednej alebo viacerých osôb
- c/ je plavidlo využívajúce svoj veslový pohon na kĺzanie po vodnej hladine a je prispôbené na prepravu jednej alebo viacerých osôb

PBPP čl 2

33./ Vodca plavidla je:

- a/ osoba, ktorá je odborne spôsobilá k riadeniu daného plavidla a vlastní preukaz spôsobilosti
- b/ majiteľmi určená osoba, ktorá je písomne poverená na tú funkciu
- c/ osoba znáлая pomerov na vodnej ceste

PBPP čl 2(3)

34./ Kedy je v zmysle PBPP povinný byť vodca plavidla na plavidle:

- a/ počas plavby, s výnimkou keď ho zastupuje iná osoba, ale len na krátky čas
- b/ vždy počas plavby, na plávajúcom stroji musí byť vodca plavidla vždy počas jeho prevádzky
- c/ na plavidlách s vlastným pohonom vždy aj počas státia

PBPP čl 2 (4)

35./ Kto zodpovedá za dodržiavanie ustanovení PBPP na plavidle:

- a/ každý člen lodnej posádky alebo cestujúci
- b/ prevádzkovateľ plavidla
- c/ vodca plavidla, plávajúceho telesa a zostavy

PBPP čl 2 (6)

36./ Môže sa pri vedení plavidla v zmysle PBPP jeho vodca nachádzať v stave únavy alebo omámenia?

- a/ môže, ak nespál pred vedením plavidla viac ako 6 hodín
- b/ vodca plavidla alebo plávajúceho telesa nesmie riadiť plavidlo v stave únavy alebo omámenia
- c/ pri vedení plavidla sa môže nachádzať v stave únavy alebo omámenia, ak nemá kvalifikovanú posádku

PBPP čl 3

37./ Príkazy vodcu plavidla na zaistenie bezpečnosti plavby a zachovanie poriadku na plavidle:

- a/ musia plniť iba členovia posádky plavidla
- b/ musia plniť iba členovia posádky plavidla, iné osoby na plavidle len v stave ohrozenia plavidla
- c/ musia plniť členovia posádky plavidla a iné osoby nachádzajúce sa na plavidle

PBPP čl 3

- 38./ Členovia posádky a iné osoby na plavidle musia plniť príkazy:**
- a/ ktoré im dáva vedúci zázajdu
 - b/ ktorí im dáva majiteľ plavidla
 - c/ ktoré im dáva vodca plavidla na zaistenie bezpečnosti plavby a zachovanie poriadku na plavidle

PBPP čl.4

- 39./ Vodcovia plavidiel sú povinní v prípadoch, pre ktoré nie je v PBPP ustanovené inak, urobiť všetky opatrenia, ktoré vyžaduje bezpečnosť plavby na odvrátenie:**
- a/ ohrozenie ľudského života, poškodenie plavidiel alebo plávajúcich telies, brehov, stavieb a iných zariadení nachádzajúcich sa na vodnej ceste alebo v jej bezprostrednej blízkosti a vytvorenie plavebnej prekážky
 - b/ ohrozenie ľudského života, vzniku spoločnej havárie, prípadne možného uviaznutia plavidla alebo plávajúceho telesa na dne vodnej cesty, alebo na plavebnej prekážke
 - c/ zneužitia plavidla k iným účelom, než pre ktoré bolo do prevádzky schválené

PBPP čl.10 (4)

- 40./ Ak posádka plavidla alebo plávajúceho telesa zistí plavebnú prekážku na vodnej ceste, je vodca plavidla alebo plávajúceho telesa povinný:**
- a/ bezodkladne poskytnúť pomoc aj v prípade ak by tým ohrozil bezpečnosť vlastného plavidla
 - b/ zabezpečiť jej odstránenie z plavebnej dráhy
 - c/ o tom bezodkladne upovedomiť Štátnu plavebnú správu a správcu toku a uviesť čo najpresnejšie miesto kde prekážku zistili

PBPP čl.4 a)

- 41./ V prípadoch, pre ktoré nie je v PBPP osobitné ustanovenie je vodca plavidla k odvráteniu ohrozenia ľudského života povinný:**
- a/ bezodkladne zastaviť plavbu a dopraviť ohrozené osoby na breh
 - b/ urobiť všetky opatrenia, ktoré vyžaduje bezpečnosť plavby na odvrátenie ohrozenia
 - c/ zastaviť chod strojov a odpojiť zdroj elektrického prúdu

PBPP čl.4 b)

- 42./ V prípadoch, pre ktoré nie je v PBPP osobitné ustanovenie, je vodca plavidla k odvráteniu poškodenia plavidiel alebo plávajúcich telies, brehov, stavieb a iných zariadení nachádzajúcich sa na vodnej ceste alebo v jej bezprostrednej blízkosti povinný:**
- a/ vykonať všetky opatrenia, ktoré vyžaduje bezpečnosť plavby na odvrátenie tohto nebezpečenstva
 - b/ dodržiavať pravidlá o poskytovaní záchrany a prvej pomoci na mori
 - c/ postaviť alebo vystrojiť plavidlo tak, aby bola zaistená bezpečnosť posádky, prepravovaných osôb alebo nákladu

PBPP čl.2(6)

- 43./ Vodca plavidla alebo vodca plávajúceho telesa:**
- a/ nesmie riadiť plavidlo alebo plávajúce teleso v stave únavy alebo omámenia
 - b/ môže riadiť plavidlo aj v stave únavy, pokiaľ nemá za seba náhradu
 - c/ môže riadiť v stave únavy alebo omámenia len malé plavidlá

PBPP čl.6 (3)

- 44./ Na plavidlách určených na prepravu cestujúcich:**
- a/ môže byť toľko cestujúcich, aby nebola ohrozená manévrovateľnosť plavidla
 - b/ nesmie byť viac cestujúcich ako je miest na hornej palube
 - c/ nesmie byť viac cestujúcich ako je povolené Štátnou plavebnou správou

PBPP čl.7 (1)

45./ Počas plavby musí plavidlo alebo plávajúce teleso kormidlovať:

- a/ iba osobou s požadovanou odbornou spôsobilosťou
- b/ osobou poznajúcou plavebnú dráhu s vekom nad 21 rokov
- c/ osobou zdravotne spôsobilou, ktorá spĺňa predpísanú prax

PBPP čl.7 (2)

46./ Pre zabezpečenie riadneho ovládania plavidla alebo plávajúceho telesa musí mať vodca plavidla alebo plávajúceho telesa v kormidelni okrem toho, že má možnosť prijímať a vydávať informácie a príkazy aj:

- a/ dobrú viditeľnosť v smere plavby a dozadu a kormidelňu vybavenú podľa ergonomických požiadaviek
- b/ priamy alebo nepriamy rozhľad vo všetkých smeroch a možnosť počuť zvukové signály. Pokiaľ tieto podmienky nemôžu byť splnené, musí byť v záujme informovanosti postavený na vhodnom mieste pozorovateľ
- c/ v záujme bezpečnosti plavby vytvorené čo najlepšie pracovné podmienky

Z.z. 338 §28 (4)

47./ Na malom plavidle podliehajúcim evidencii v registri plavidiel musia byť tieto lodné listiny:

- a/ technický preukaz, ciachový preukaz /len pre plavidlá podliehajúce ciachovaniu/
- b/ preukazy spôsobilosti členov lodnej posádky, zoznam posádky, lodný denník a mapy vodných ciest štátov ktorými má preplávať
- c/ lodné osvedčenie alebo osobitné povolenie na prevádzku plavidla a doklad o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenou prevádzkou plavidla

Z.z. 338 § 24 (3)

48./ Na malom plavidle s vlastným pohonom musí byť lodné osvedčenie:

- a/ pokiaľ nepodlieha registrácii podľa plavebných predpisov
- b/ ak výkon motora je vyšší ako 4 kW
- c/ ak výkon motora je menší ako 4 kW

Z.z. 338 § 24 (3)

49./ Lodné osvedčenie alebo osobitné povolenie na plavbu sa nevyžaduje:

- a/ na malom plavidle, ktoré podlieha registrácii
- b/ na malom plavidle, ktorého dĺžka presahuje 20 m
- c/ na malom plavidle, pokiaľ nepodlieha registrácii

PBPP čl. 8 (1)

50./ Plavebné znaky na vodnej ceste sa:

- a/ nesmú používať na vyvážovanie
- b/ môžu používať na vyvážovanie
- c/ môžu používať na vyvážovanie iba za mimoriadnych okolností

PBPP čl. 8 (2)

51./ Ak plavidlo alebo plávajúce teleso premiestnilo alebo poškodilo plavebný znak, alebo vodca plavidla zistil poškodenie, respektíve zmeny v označení plavebnej dráhy je povinný:

- a/ túto skutočnosť bezodkladne oznámiť plavebnej správe a správcovi vodného toku
- b/ nahlásiť iba poškodenie plavebných znakov ktorí spôsobil on sám
- c/ nie je povinný nahlásiť zmeny ktoré zistil

PBPP čl.9

- 52./ Ak plavidlo alebo plávajúce teleso poškodí stavbu na vodnej ceste je vodca plavidla alebo plávajúceho telesa povinný:**
- a/ bezodkladne o tom upovedomiť plavebnú právu
 - b/ bezodkladne o tom upovedomiť plavebnú právu a správcu stavby
 - c/ po ukončení plavby oznámiť túto skutočnosť správcovi toku

PBPP čl.10.(1)

- 53./ Za okraj plavidla alebo plávajúceho telesa sa zakazuje vysúvať:**
- a/ súčasti výstroja alebo nákladu za plavby alebo sa cez ne nakláňať, ale iba pri stretávaní sa malých plavidiel
 - b/ predmety, ktoré môžu byť nebezpečné pre iné plavidlá, plávajúce telesá a plávajúce zariadenia a stavby na vodnej ceste alebo v jej blízkosti
 - c/ predmety, ktoré by sa mohli takýmto uložením poškodiť

PBPP čl.10.(3)

- 54./ Ak stratí plavidlo alebo plávajúce teleso akýkoľvek predmet, ktorý môže vytvoriť plavebnú prekážku alebo spôsobiť nebezpečie pre plavbu, je vodca plavidla povinný:**
- a/ urobiť zápis o strate takého predmetu
 - b/ zabezpečiť jeho odstránenie z plavebnej dráhy, ak to nemôže z vážnych dôvodov vykonať, je povinný bezodkladne upovedomiť plavebnú správu a správcu toku a uviesť čo najpresnejšie miesto spadnutia predmetu
 - c/ okamžite ma upovedomiť správcu toku a počkať na mieste straty predmetu

PBPP čl.11.(1)

- 55./ Ak osobám na plavidle alebo plávajúcim telese hrozí pri nehode bezprostredné nebezpečie, musí vodca plavidla:**
- a/ v záujme bezpečnosti osôb poskytnúť im záchranné vesty
 - b/ použiť všetky prostriedky, ktoré má pre ich záchranu k dispozícii
 - c/ pripraviť prostriedky určené na prvú pomoc

PBPP čl.11.(2)

- 56./ Vodca plavidla, nachádzajúci sa v blízkosti iného plavidla alebo plávajúceho telesa postihnutého plavebnou nehodou spojenou s ohrozením osôb alebo hrozbou zatarasenia plavebnej dráhy je povinný:**
- a/ poskytnúť pomoc, keď vyloží náklad
 - b/ upovedomiť najbližší príslušný orgán
 - c/ bezodkladne poskytnúť pomoc, pokiaľ tým neohrozí bezpečnosť vlastného plavidla

PBPP čl.12.(1)

- 57./ Vodca nasadnutého, potopeného alebo rozpadnutého plavidla alebo plávajúceho telesa musí:**
- a/ upovedomiť o tom najbližší príslušný orgán prevádzkovateľa vodnej cesty
 - b/ upovedomiť o havárii všetkých vodcov plavidiel
 - c/ bezodkladne o tom upovedomiť najbližší orgán Štátnej plavebnej správy

PBPP čl.12.(1)

- 58./ Vodca, alebo ním poverený člen posádky nasadnutého alebo potopeného plavidla je povinný:**
- a/ zostať na plavidle alebo v blízkosti miesta nehody až do chvíle, kým neobdrží od orgánu ŠPS povolenie na opustenie svojho miesta
 - b/ zostať na plavidle alebo v blízkosti miesta nehody až do chvíle, kým neobdrží od správcu vodnej cesty súhlas, aby opustil svoje miesto
 - c/ zostať na plavidle alebo v blízkosti miesta nehody až do chvíle, kým neobdrží od orgánu Policajného zboru súhlas, aby opustil svoje miesto

PBPP čl.12.(2)

- 59./ Vodca nasadnutého, potopeného alebo rozpadnutého plavidla alebo plávajúceho telesa v plavebnej dráhe, alebo jej blízkosti je povinný:**
- a/ v čo najkratšom čase odstrániť uvedené plavidlá z vodnej cesty
 - b/ bezodkladne umiestniť v mieste nehody príslušné signálne znaky a upozorniť na vhodných miestach a v dostatočnej vzdialenosti od miesta nehody približujúce sa plavidlá a plávajúce telesá, aby tieto mohli včas vykonať nevyhnutné opatrenia
 - c/ urýchlene zachraňovať tovar a cennosti a upozorniť ostatné plavidlá na hroziace nebezpečenstvo, ak sa jedná o prepravované nebezpečné tovary

PBPP čl.18.(1)

- 60./ Ak sa kotva plavidla použije na inom plavidle toho istého vlastníka, pôvodné označenie:**
- a/ možno ponechať
 - b/ nemožno ponechať
 - c/ možno ponechať so súhlasom Štátnej plavebnej správy

PBPP čl.12.(3)

- 61./ Ak došlo k plavebnej nehode pri plavbe cez plavebnú komoru, vodca plavidla alebo plávajúceho telesa je povinný predovšetkým:**
- a/ v čo najkratšom čase upovedomiť správcu vodného toku
 - b/ nahradiť vzniknutú škodu
 - c/ bezodkladne oznámiť udalosť obsluhu plavebnej komory

PBPP čl.2.(4)

- 62./ Za dodržiavanie pravidiel bezpečnosti prevádzky zostavy zodpovedá:**
- a/ vodca zostavy
 - b/ vodcovia jednotlivých plavidiel v zostave
 - c/ vodcovia plavidiel s vlastným pohonom

PBPP čl.13.(1)

- 63./ Ak nasadnuté alebo potopené plavidlo, plávajúce teleso alebo predmet stratený z plavidla, alebo plávajúceho telesa úplne alebo čiastočne zatarasuje plavebnú dráhu, alebo hrozí zatarasením je vodca plavidla povinný:**
- a/ pri dodržaní predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci alebo iných činnostiach vo vnútrozemskej plavbe zaistiť včasné opustenie plavidla
 - b/ vytvoriť orgánom ŠPS také podmienky, ktoré im umožnia presvedčiť sa či sú dodržané ustanovenia PBPP
 - c/ urobiť všetky opatrenia, aby plavebná dráha bola čo najskôr uvoľnená

PBPP čl.9

- 64./ Keď vodca plavidla alebo plávajúceho telesa poškodí stavbu na vodnej ceste (most) je povinný:**
- a/ upovedomiť majiteľov ostatných plavidiel o nehode
 - b/ bezodkladne o tom upovedomiť ŠPS a správcu stavby
 - c/ viesť rokovania s prevádzkovateľom stavby ohľadne vzniknutých škôd

PBPP čl.13

- 65./ Vodca plavidla alebo plávajúceho telesa, ktorému hrozí potopenie, alebo stratilo manévrovaciu schopnosť je povinný:**
- a/ upozorniť o tom posádku plavidla
 - b/ oznámiť to okamžite Policajnému zboru SR
 - c/ vykonať všetky opatrenia, aby plavebná dráha bola čo najskôr uvoľnená

Z.z. 338 § 39 (5),(8)

66./ Vodcovia plavidiel, plávajúcich telies a osoby poverené dohľadom nad plávajúcimi zariadeniami sú povinní vytvoriť orgánom štátneho odborného dozoru nad vnútrozemskou plavbou:

- a/ také podmienky, ktoré im umožnia presvedčiť sa, či sa dodržia ustanovenia PBPP
- b/ program, alebo určitý postup, podľa ktorého sa má vykonať dozor na plavidlách ktoré riadia
- c/ také podmienky, ktoré zabezpečia kontrolu strojného zariadenia

PBPP čl.14 (1) a)

67./ Osobitnou prepravou je pohyb na vodnej ceste:

- a/ plavidiel pravidelnej prepravy
- b/ plavidiel alebo zostáv ktoré zodpovedajú parametrom plavebnej dráhy
- c/ plavidiel alebo zostáv nezodpovedajúcich rozmermi parametrom vodnej cesty

PBPP čl.14 (2)

68./ Osobitné prepravy na vodnej ceste sa môžu uskutočňovať:

- a/ na základe povolenia vlastníka plavidla
- b/ len na základe osobitného súhlasu plavebnej správy
- c/ na základe povolenia plavebnej správy a správcu toku

PBPP čl. 15

69./ V zmysle PBPP môžu byť uskutočnené len s predchádzajúcim súhlasom Štátnej plavebnej správy:

- a/ športové podujatia a slávnosti na vode a iné akcie, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť plavidiel a osôb
- b/ vyhlídkové plavby na uzavretých vodných cestách
- c/ plavby malých plavidiel po vodnej ceste I. kategórie

PBPP čl. 15

70./ Športové podujatia a slávnosti na vode a iné akcie, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť plavidiel a osôb na vodnej ceste:

- a/ môžu byť usporiadané len za prítomnosti ŠPS
- b/ môžu byť uskutočnené len s predchádzajúcim súhlasom ŠPS
- c/ je zakázané poriadať ich na vodných cestách I. kategórie

PBPP čl. 16 (1)

71./ Názov plavidla s vlastným pohonom, okrem malého plavidla, musí byť vyznačený:

- a/ na jeho oboch bokoch v prednej časti plavidla a na korme písmenami o výške najmenej 20 cm
- b/ na ľavom boku a na korme s výškou písmen najmenej 10 cm
- c/ v prednej časti kormidelne podľa rozhodnutia majiteľa plavidla

PBPP čl. 16 (2)

72./ Ponorové stupnice a nákladové značky majú

- a/ všetky plavidlá povinne
- b/ iba plavidlá podliehajúce ciachovaniu
- c/ iba osobné lode

Z.z.338 § 26 (2)

73./ Ciachovaniu podliehajú plavidlá:

- a/ všetky plavidlá, okrem malých plavidiel
- b/ všetky plavidlá ktorých výtlak presahuje 100 m³
- c/ všetky nákladné lode

PBPP čl.17 (1)

74./ Ak malé plavidlo podlieha registrácii musí mať:

- a/ na pevne upevnených tabuliach alebo štítkoch názov plavidla
- b/ na lodnom telese registračné označenie určené plavebnou správou
- c/ označenie s názvom prevádzkovateľa alebo menom a adresou vlastníka plavidla

PBPP čl.17 (1)

75./ Ak je malé plavidlo podľa osobitných predpisov registrované, musí mať na lodnom telese registračné označenie, ktoré určí:

- a/ výrobcu plavidla za účelom rozoznania jednotlivých typov plavidiel
- b/ prevádzkovateľ malého plavidla podľa vlastného systému s prihliadnutím k názoru jeho majiteľa
- c/ Štátna plavebná správa na základe centrálného registra malých plavidiel

PBPP čl.17 (2)

76./ Registračné označenie alebo poznávacie znaky malých plavidiel:

- a/ musia byť vyznačené na vonkajšej prednej strane plavidla čitateľne a nezmazateľne latinskými písmenami vysokými najmenej 10 cm
- b/ musia byť vyznačené na vonkajšej plavidla čitateľne a nezmazateľne latinskými písmenami vysokými najmenej 15 cm
- c/ musia byť vyznačené čitateľne a nezmazateľne najmenej 20 cm vysokými písmenami

PBPP čl.17 (3)

77./ V zmysle PBPP meno a adresa vlastníka malého plavidla, nepodliehajúceho registrácii musí byť vyznačené:

- a/ na lodnom telese a na povinnom výstroji plavidla /veslá, záchranný kruh, záchranná vesta a pod.
- b/ v prednej alebo zadnej časti plavidla, na nadstavbe alebo hlavnej plachte
- c/ na dobre viditeľnom mieste na vonkajšej alebo vnútornej strane plavidla

PBPP čl.17 (4)

78./ V zmysle PBPP poznávacími znakmi treba označiť záchranné lod'ky patriace k plavidlu:

- a/ na vonkajšej strane sa vyznačí len názov plavidla, doplnený ďalšími údajmi, ktoré umožňujú zistenie jeho prevádzkovateľa alebo vlastníka a dobre viditeľné označenie o maximálnej nosnosti alebo o maximálnom počte prepravovaných osôb
- b/ názvom alebo evidenčnou značkou pridelenou ŠPS
- c/ názvom alebo evidenčnou značkou a názvom domovského prístavu

PBPP čl. 18

79./ Kotvy plavidiel musia byť označené:

- a/ adresou výrobcu a majiteľa
- b/ poznávacími znakmi plavidla ku ktorému patria
- c/ údajmi o rozmeroch

PBPP čl. 18

80./ Poznávacími znakmi musia byť označené kotvy:

- a/ iba námorných lodí
- b/ všetkých plavidiel, s výnimkou námorných lodí
- c/ malých plavidiel

PBPP čl. 20 (2)

81./ V zmysle PBPP vo dne, ak si to vyžadujú podmienky zníženej viditeľnosti:

- a/ musí byť použitá predpísaná nočná signalizácia
- b/ nemusí byť použitá predpísaná nočná signalizácia od východu slnka po západ slnka
- c/ musí byť použitá predpísaná nočná signalizácia, keď viditeľnosť je nižšia ako 10 000 m

- 82./ Nočná optická signalizácie na plavidlách sa:**
a/ musí použiť aj cez deň za zníženej viditeľnosti
b/ môže použiť iba cez deň za zníženej viditeľnosti
c/ nesmie použiť cez deň

PBPP Príloha č. 3

- 83./ Za „silné svetlo“ sa považuje svetlo, ktorého viditeľnosť je na vzdialenosť:**
a/ 5,9 - 7,7 km
b/ 2,3 - 3,0 km
c/ 3,9 - 5,3 km

PBPP Čl. 1 aa)

- 84./ Vrcholové svetlo je:**
a/ jasné biele svetlo viditeľné odpredu a 50° dozadu od kolmice, vedenej osou svietidla k pozdĺžnej osi plavidla a to na každej strane plavidla
b/ jasné biele svetlo svietiace neprerušovane v obzorovom výseku 250° , ktoré je umiestnené tak, aby bolo viditeľné 34° dozadu od kolmice, vedenej osou svietidla k pozdĺžnej osi plavidla
c/ silné biele svetlo svietiace neprerušovane v obzorovom výseku 225° , ktoré je umiestnené tak, aby bolo viditeľné spredu a 22°30' zozadu od kolmice vedenej osou svietidla k pozdĺžnej osi plavidla a to na každej strane plavidla

PBPP Čl. 1.ab)

- 85./ Ľavé bočné svetlo je:**
a/ zelené svetlo svietiace neprerušovane v obzorovom výseku 112°30' umiestnené tak, aby bolo viditeľné spredu a 22°30' dozadu od kolmice, vedenej osou svietidla k pozdĺžnej osi plavidla na pravom boku plavidla
b/ červené svetlo svietiace neprerušovane v obzorovom výseku 112°30' umiestnené tak, aby bolo viditeľné spredu a 22°30' zozadu od kolmice, vedenej osou svietidla k pozdĺžnej osi plavidla na ľavom boku plavidla
c/ červené svetlo svietiace neprerušovane v obzorovom výseku 225° umiestnené tak, aby bolo viditeľné spredu a 22°30' dozadu od kolmice, vedenej osou svietidla k pozdĺžnej osi plavidla na ľavom boku plavidla

PBPP Čl. 1.ab)

- 86./ Pravé bočné svetlo je:**
a/ zelené svetlo svietiace neprerušovane v obzorovom výseku 225° umiestnené tak, aby bolo viditeľné spredu a 22°30' dozadu od kolmice, vedenej osou svietidla k pozdĺžnej osi plavidla na pravej strane
b/ červené svetlo svietiace v obzorovom výseku 112°30' umiestnené tak, aby bolo viditeľné spredu a 22°30' dozadu od kolmice, vedenej osou svietidla k pozdĺžnej osi plavidla na pravom boku plavidla
c/ zelené svetlo svietiace neprerušovane v obzorovom výseku 112°30' umiestnené tak, aby bolo viditeľné spredu a 22°30' zozadu od kolmice, vedenej osou svietidla k pozdĺžnej osi plavidla na pravej strane

PBPP Čl. 1.ac)

- 87./ Kormové svetlo samostatne plávajúceho plavidla je:**
a/ jasné alebo obyčajné biele svetlo svietiace nepretržite v obzorovom výseku 135° t.j. 67°30' na každú stranu od pozdĺžnej osi plavidla
b/ žlté obyčajné svetlo svietiace nepretržite v obzorovom výseku 125° t.j. 67°30' na každú stranu od pozdĺžnej osi plavidla
c/ jasné žlté svetlo svietiace nepretržite v obzorovom výseku 225° t.j. 67°30' na každú stranu od pozdĺžnej osi plavidla

PBPP Čl. 1.ac

- 88./ Svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán je:**
- a/ svetlo svietiace neprerušovane v obzorovom výseku 360°
 - b/ svetlo svietiace neprerušovane v obzorovom výseku 180°
 - c/ svetlo svietiace neprerušovane v obzorovom výseku 225°

PBPP Čl. 20

- 89./ Predpísané svetlá na plavidle, pokiaľ nie je stanovené inak, musia svietiť:**
- a/ trvale a nerovnomerne
 - b/ trvale a rovnomerne
 - c/ rytmicky a rovnomerne

PBPP Čl.12 (1)

- 90./ Predpísané valce, balóny, kužele a dvojité kužele:**
- a/ môžu byť nahradené predmetmi, ktoré pri pohľade z diaľky majú rovnaký vzhľad a nesmú byť poškodené
 - b/ môžu byť nahradené predmetmi, ktoré pri pohľade z diaľky majú rovnakú farbu
 - c/ nemôžu byť nahradené inými predmetmi

PBPP Čl.23 (2)

- 91./ Používanie iných svetiel a signálov ako sú predpísané v PBPP je:**
- a/ zakázané, tiež je zakázané ich použitie inak, ako je stanovené alebo povolené v PBPP
 - b/ povolené len v prípade povolenia správcu vodného toku
 - c/ zakázané, ale ŠPS môže dať súhlas na použitie iných signálov

PBPP Čl.23 (3)

- 92./ Pre spojenie loď - loď , alebo loď - breh používanie iných svetiel a signálov ako je predpísané v PBPP je:**
- a/ zakázané
 - b/ je možné, ak neosvetľujú a neohrozujú iné lode
 - c/ povolené za podmienky, že nedôjde k ich zámene so svetlami alebo signálmi uvedenými v PBPP

PBPP Čl.24

- 93./ Ak svetlá predpísané týmto poriadkom prestanú svietiť, musia byť okamžite nahradené náhradnými svetlami, pritom môžu byť:**
- a/ predpísané silné alebo jasné svetlo nahradené svetlom obyčajným pre doplávanie do najbližšieho prístavu
 - b/ predpísané silné svetlo nahradené svetlom jasným a predpísané svetlo jasné nahradené svetlom obyčajným, ale porucha predpísaného svetla musí byť odstránená v čo najkratšom čase
 - c/ predpísané silné svetlo nahradené svetlom jasným a predpísané svetlo jasné nahradené svetlom obyčajným do vykonania elektrovizie zariadenia odborným orgánom

PBPP Čl.25 (2)

- 94./ Na plavidlách je zakázané používať svietidlá, svetlomety a iné zdroje svetla:**
- a/ ak by tieto mohli spôsobiť oslnenie a tým aj nebezpečie a sťaženie plavby alebo premávky na brehoch
 - b/ ak by tieto mohli spôsobiť oslnenie a tým aj sťaženie pre cestnú alebo vzdušnú dopravu
 - c/ ak nezodpovedajú svojou konštrukciou materiálovým predpisom

PBPP Čl.26 (1)

- 95./ Nočná signalizácia samostatne plávajúceho plavidla s vlastným pohonom musí mať:**
- a/ vrcholové svetlo umiestnené v prednej časti plavidla v jeho pozdĺžnej osi, bočné svetlá umiestnené na rovnakej výške a najmenej 1 m nižšie od vrcholového svetla, ale nie pred ním, ďalej kormové svetlo v zadnej časti plavidla v jeho pozdĺžnej osi
 - b/ vrcholové svetlo umiestnené v prednej časti plavidla v jeho pozdĺžnej osi, bočné svetlá 2 m nižšie od vrcholového svetla, ale nie pred ním, ďalej kormové svetlo v zadnej časti
 - c/ vrcholové svetlo umiestnené v prednej časti plavidla v jeho pozdĺžnej osi, bočné svetlá 1 m vyššie od vrcholového svetla, ale nie pred ním, ďalej kormové svetlo v zadnej časti plavidla v jeho pozdĺžnej osi

PBPP Čl.26 (1)

- 96./ Vrcholové svetlo samostatne plávajúceho plavidla s vlastným pohonom s výnimkou malých plavidiel a prievozných lodí musí byť umiestnené:**
- a/ v prednej časti plavidla v jeho pozdĺžnej osi vo výške najmenej 3 m, ŠPS môže určiť výšku menej ako 3 m
 - b/ v prednej časti plavidla v jeho pozdĺžnej osi vo výške najmenej 2 m, ŠPS môže určiť výšku menej ako 2 m
 - c/ v prednej časti plavidla v jeho pozdĺžnej osi vo výške najmenej 6 m, ŠPS môže určiť výšku menej ako 6 m

PBPP Čl.26 (1) b)

- 97./ Bočné svetlá plavidla musia byť:**
- a/ umiestnené v jednej rovine kolmej k pozdĺžnej osi plavidla a najmenej 1 m nižšie od vrcholového svetla, musia byť zatienené smerom do vnútra plavidla tak, aby zelené svetlo nebolo viditeľné z ľavého a červené svetlo z pravého boku plavidla
 - b/ môžu sa používať len svietidlá z ľavej strany zelené, na pravej strane červené
 - c/ keď svetlá nie sú umiestnené v rovnakej výške tak svetlo, ktoré je umiestnené vzadu treba umiestniť vyššie tak, aby v diaľke svetlá ukazovali rovnakú výšku

PBPP Čl.26 (1) c)

- 98./ Kormové svetlo plavidla s vlastným pohonom musí byť:**
- a/ umiestnené v pozdĺžnej osi plavidla. Keď to nie je možné, plavidlo musí mať dve kormové svetlá umiestnené v rovnakej vzdialenosti od pozdĺžnej osi plavidla
 - b/ umiestnené v takej výške aby neprekážalo pohybu vlečného lana a ostatným zariadeniam
 - c/ umiestnené v zadnej časti plavidla v jeho pozdĺžnej osi a v takej výške, aby bolo dobre viditeľné z plavidla plávajúceho za ním

PBPP Čl.26 (4)

- 99./ Výšku vrcholového svetla v plavbe je možné znížiť v prípadoch:**
- a/ ak je viditeľnosť dostatočná
 - b/ pri plavbe otvormi mostov, cez hate alebo plavebné komory plavidlá môžu mať vrcholové svetlá tak, aby preplávanie bolo plynulé a bezpečné
 - c/ ak je zabezpečené náhradné svetlo

PBPP Čl.26 (2)

- 100./ Samostatne plávajúce plavidlo s vlastným pohonom dlhšie ako 110 m je povinné niest':**
- a/ druhé vrcholové svetlo
 - b/ druhé vrcholové svetlo žltej farby
 - c/ jedno vrcholové svetlo

PBPP Čl.27 (1) c)

- 101./ Kormové svetlo plavidla s vlastným pohonom plávajúce v čele vlečnej zostavy je:**
- a/ dve biele svetlá umiestnené najmenej 1 m od seba v rovnakej výške
 - b/ červené smerovacie svetlo umiestnené na hornej palube min. 4 m nad hladinou vody
 - c/ žlté svetlo umiestnené v pozdĺžnej osi plavidla tak, aby bolo dobre viditeľné z plavidiel vlečnej zostavy

PBPP Čl.27 (5) c)

- 102./ Ak koniec vlečnej zostavy tvorí rad viac ako dvoch bočne zviazaných plavidiel, musia tieto v noci niest':**
- a/ kormové svetlá umiestnené v zadnej časti krajných plavidiel v ich pozdĺžnej osi v takej výške, aby boli dobre viditeľné z plavidla plávajúceho za zostavou
 - b/ kormové svetlá umiestnené v zadnej časti krajných plavidiel v ich pozdĺžnej osi vo výške 9 m
 - c/ žlté svetlá, umiestnené v ich zadnej časti, dobre viditeľné

PBPP Čl.27 (6)

- 103./ Pri plavbe otvormi pevných alebo otváracích mostov, cez hate alebo plavebné komory v noci, môžu plavidlá vlečnej zostavy mať:**
- a/ svetlá v zníženej výške tak, aby preplávanie bolo plynulé a bezpečné
 - b/ radarovú anténu v takej výške aby nebola poškodená
 - c/ stožiare a antény a svetlá vo výške predpísané PBPP, bez výnimky

PBPP Čl.28

- 104./ Môže mať tlačná zostava vrcholové svetlá v zníženej výške ?**
- a/ áno, lebo silné biele svetlá sú viditeľné v ľubovoľnej výške
 - b/ áno, pri plavbe otvormi mostov, cez hate alebo plavebnými komorami tak, aby preplávanie bolo bez prekážok
 - c/ áno, keď tlačná zostava je kratšia ako 100 m

PBPP Čl.31 (3)

- 105./ Na malé plavidlá, ktoré vedú v bočne zviazanej zostave len malé plavidlá a na malé plavidlá vedené v bočne zviazanej zostave:**
- a/ sa nevzťahuje povinnosť niest' nočnú signalizáciu bočne zviazaných zostáv za plavby
 - b/ sa vzťahuje povinnosť niest' nočnú signalizáciu bočne zviazaných zostáv za plavby
 - c/ sa vzťahuje povinnosť niest' nočnú signalizáciu ako u tlačnej zostavy

PBPP Čl.31 (1)

- 106./ Plachetnice, ktoré nie sú malými plavidlami za plavby v noci sú povinné niest':**
- a/ jedno vrcholové svetlo umiestnené vo výške najmenej 6 m, jasné alebo obyčajné bočné svetlá umiestnené v rovnakej výške a na tej istej rovine kolmej k osi plavidla a najmenej 1m nižšie od vrcholového svetla, ale nie pred ním a jedno kormové svetlo umiestnené v zadnej časti plavidla v jeho pozdĺžnej osi a v takej výške, aby bolo dobre viditeľné
 - b/ jedno vrcholové svetlo na vrchu stožiaru, jasné bočné svetlá a kormové svetlo
 - c/ jasné alebo obyčajné bočné svetlá, a kormové svetlo

PBPP Čl.30 (2)

- 107./ Plachetnice, ktoré nie sú malými plavidlami za plavby v noci môžu niest':**
- a/ jasné alebo obyčajné vrcholové svetlo, bočné svetlá a jedno kormové svetlo
 - b/ okrem predpísaných bočných svetiel, ktoré môžu byť jasné alebo obyčajné a kormového svetla, môžu niest' dve nad sebou umiestnené jasné alebo obyčajné svetlá viditeľné zo všetkých strán, pričom vrchné svetlo musí byť červené a spodné zelené. Tieto svetlá musia byť umiestnené na vhodnom mieste na vrchole alebo na hornej časti stožiaru vo vzdialenosti najmenej 1 m od seba
 - c/ jedno červené a jedno biele vrcholové svetlo, bočné svetlá a kormové svetlo

PBPP Čl.31 (1)

108./ Samostatne plávajúce malé plavidlá s vlastným pohonom sú za plavby povinné v noci niest':

- a/ jasné vrcholové svetlo, ktoré musí byť umiestnené v pozdĺžnej osi plavidla najmenej 1 m nad bočnými svetlami alebo v rovnakej výške ako bočné svetlá, avšak 1 m pred bočnými svetlami, obyčajné bočné svetlá umiestnené vedľa seba alebo v jednom svietidle v pozdĺžnej osi plavidla v jeho čele alebo v jeho bezprostrednej blízkosti, jedno obyčajné kormové svetlo. Obyčajné kormové svetlo sa nemusí použiť, ak vrcholové svetlo je nahradené jasným bielym svetlom viditeľným zo všetkých strán
- b/ silné vrcholové svetlo v rovnakej výške ako bočné svetlá, ktoré musia byť jasné alebo obyčajné a môžu byť v jednom svietidle na čele plavidla, jedno kormové svetlo
- c/ dve obyčajné svetlá viditeľné zo všetkých strán umiestnené pod sebou na stožiar

PBPP Čl.31 (3)

109./ Ak malé plavidlo v noci vlečie alebo vedie v bočne zviazanej zostave len malé plavidlá musí mať:

- a/ silné vrcholové svetlo v rovnakej výške ako bočné svetlá, ktoré musia byť jasné alebo obyčajné a môžu byť v jednom svietidle na čele plavidla
- b/ jasné vrcholové svetlo, ktoré musí byť umiestnené v pozdĺžnej osi plavidla, najmenej 1 m nad bočnými svetlami alebo v rovnakej výške ako bočné svetlá, avšak 1 m pred bočnými svetlami, obyčajné bočné svetlá umiestnené vedľa seba alebo v jednom svietidle v pozdĺžnej osi plavidla v jeho čele alebo v jeho bezprostrednej blízkosti, jedno obyčajné kormové svetlo. Obyčajné kormové svetlo sa nemusí použiť, ak vrcholové svetlo je nahradené jasným bielym svetlom viditeľným zo všetkých strán
- c/ jedno kormové svetlo

PBPP Čl.31 (2)

110./ Samostatne plávajúce malé plavidlá s vlastným pohonom, ktorých dĺžka nepresahuje 7 m v plavbe v noci môžu niest':

- a/ silné vrcholové svetlo v rovnakej výške ako bočné svetlá
- b/ jasné vrcholové svetlo najmenej 1 m vyššie ako bočné svetlá
- c/ obyčajné biele svetlo umiestnené na vhodnom mieste a v takej výške, aby bolo viditeľné zo všetkých strán

PBPP Čl.31 (4)

111./ Vlečené alebo v bočne zviazanej zostave vedené malé plavidlá musia niest':

- a/ silné vrcholové svetlo v rovnakej výške ako bočné svetlá
- b/ obyčajné bočné svetlá, ktoré môžu byť umiestnené v jednom svietidle
- c/ jedno obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, okrem záchranných lodiek patriacich k plavidlám

PBPP Čl.31 (4)

112./ Vlečené alebo v bočne zviazanej zostave vedené záchranné lod'ky patriace k plavidlám sú povinné niest':

- a/ obyčajné biele svetlo, dobre viditeľné zo všetkých strán
- b/ vrcholové, bočné a kormové svetlá umiestnené v jednom svietidle
- c/ nemusia niest' žiadne svetlo

PBPP Čl.31 (5) b)

113./ Plachetnice, ktoré sú malými plavidlami, sú povinné niest':

- a/ jedno obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán
- b/ obyčajné bočné svetlá a kormové svetlo, pričom bočné svetlá sú umiestnené vedľa seba alebo v jednom svietidle v pozdĺžnej osi plavidla v jeho čele, alebo v jeho bezprostrednej blízkosti a kormové svetlo musí byť umiestnené v zadnej časti plavidla
- c/ nemusia niest' svetlo

PBPP Čl.31 (5) b)

114./ Plachetnice, ktoré sú malými plavidlami, sú povinné niest':

- a/ obyčajné bočné a vrcholové svetlá, umiestnené v jednom svietidle
- b/ nemusia mať svetlá
- c/ obyčajné bočné svetlá a kormové svetlo, všetky umiestnené v jednom svietidle a na vhodnom mieste na vrchole alebo v hornej časti stožiara

PBPP Čl.31 (5) c)

115./ Plachetnice, ktoré sú malými plavidlami, a ich dĺžka nepresahuje 7 m sú povinné niest':

- a/ obyčajné biele svetlo a kormové svetlo, pri priblížení sa iných plavidiel musí toto plavidlo ešte ukazovať druhé obyčajné svetlo
- b/ obyčajné bočné a kormové svetlá, pričom bočné svetlá sú umiestnené vedľa seba alebo v jednom svietidle v pozdĺžnej osi plavidla v jeho čele, alebo bezprostrednej blízkosti a kormové svetlo musí byť umiestnené v zadnej časti plavidla
- c/ jedno obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, pri priblížení sa iných plavidiel musí toto plavidlo ešte ukazovať druhé obyčajné svetlo

PBPP Čl.31 (6)

116./ Malé plavidlá, ktoré plávajú bez vlastného pohonu a bez použitia plachiet sú povinné niest':

- a/ obyčajné bočné a kormové svetlá umiestnené v jednom svietidle
- b/ nemusia mať svetlá
- c/ obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán

PBPP Čl.31 (6)

117./ Záchranné loďky, ktoré nie sú plachetnicou nemajú vlastný pohon, patriace k plavidlu, sú povinné niest':

- a/ obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán
- b/ nemusia mať svetlá
- c/ jedno obyčajné biele svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán, ktoré musia ukazovať pri priblížení sa iných plavidiel

PBPP Čl.32

118./ Plavidlá za plavby prepravujúce ľahko zápalné tovary sú povinné niest' okrem predpísaných svetiel:

- a/ modré svetlo, viditeľné zo všetkých strán, kužeľovitého tvaru umiestnené v čele plavidla
- b/ modré svetlo, ktoré musí byť umiestnené na vhodnom mieste a v takej výške, aby bolo viditeľné zo všetkých strán
- c/ jedno obyčajné biele svetlo umiestnené na zodpovedajúcom mieste aspoň tri metre nad max. ponorom plavidla tak, aby bolo viditeľné zo všetkých strán

PBPP Čl.32

119./ Akú doplnkovú nočnú signalizáciu musí niest' v noci plavidlo s vlastným pohonom plávajúce v čele vlečnej zostavy, v ktorej sa nachádza plavidlo prepravujúce ľahko zápalné tovary:

- a/ jedno modré svetlo umiestnené na vhodnom mieste a v takej výške, aby bolo viditeľné zo všetkých strán
- b/ okrem bielych vrcholových svetiel jedno jasné modré svetlo, v takom istom obzorovom výseku umiestnené nad bočnými svetlami
- c/ okrem vrcholových svetiel jedno obyčajné modré svetlo, v takom istom obzorovom výseku ako vrcholové svetlá a umiestnené asi 1 m pod spodným z týchto svetiel a podľa možnosti 1 m nad bočnými svetlami

PBPP Čl.32

120./ Ako treba umiestniť doplňujúcu nočnú signalizáciu plavidiel prepravujúcich ľahko zápalné tovary za plavby na plavidlách nachádzajúcich sa vo vlečnej zostave:

- a/ namiesto bieleho obyčajného kormového svetla posledného /posledných/ plavidla /plavidiel/ vlečnej zostavy treba umiestniť obyčajné modré svetlo
- b/ modré svetlo sa musí umiestniť na vhodnom mieste a v takej výške, aby bolo viditeľné zo všetkých strán
- c/ každé plavidlo takej zostavy musí niesť modré svetlo viditeľné zo všetkých strán, ktoré je na kraji

PBPP Čl.32 (4)

121./ Ak sa v tlačnej zostave nachádzajú plavidlá prepravujúce ľahko zápalné tovary, potom tlačný remorkér je povinný niesť aj:

- a/ modré svetlo na vhodnom mieste a v takej výške, aby bolo viditeľné zo všetkých strán
- b/ dve obyčajné modré svetlá v kormovej časti tlačného remorkéra na zodpovedajúcom mieste a v takej výške, aby bolo viditeľné zo všetkých strán
- c/ v prednej časti tlačného remorkéra červené svetlo umiestnené na vhodnom mieste a v takej výške, aby bolo viditeľné

PBPP Čl.33 (4)

122./ Prievozné lode, ktoré neplávajú voľne, sú povinné v noci niesť:

- a/ jedno silné biele vrcholové svetlo, vo výške najmenej 6 m, červené a zelené bočné svetlá a obyčajné biele kormové svetlo
- b/ jedno jasné biele vrcholové svetlo umiestnené vo výške najmenej 5 m, červené a zelené bočné svetlá
- c/ jedno jasné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán vo výške najmenej 5 m. Táto výška môže byť znížená, ak dĺžka prievoznej lode nepresahuje 15 m, nad týmto o 1 m vyššie umiestnené jedno jasné zelené svetlo viditeľné zo všetkých strán

PBPP Čl.33 (3)

123./ Samostatne plávajúce prievozné lode musia mať počas nočnej plavby:

- a/ jedno silné vrcholové svetlo, vo výške najmenej 6 m, červené a zelené bočné svetlá a obyčajné biele kormové svetlo
- b/ jedno jasné vrcholové svetlo vo výške najmenej 6 m, červené a zelené bočné svetlá a zelené kormové svetlo
- c/ jedno jasné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, vo výške najmenej 5 m. Táto výška môže byť znížená, ak jej dĺžka nepresahuje 15 m, nad týmto o 1 m vyššie umiestnené jasné zelené svetlo, červené a zelené bočné svetlá a jedno biele kormové svetlo

PBPP Čl.33 (4)

124./ Samostatne plávajúce prievozné lode s prednosťou v plavbe v noci sú povinné niesť:

- a/ dve silné vrcholové svetlá vo výške najmenej 6 m, nad týmto 1 m jedno zelené svetlo, červené a zelené bočné svetlá a jedno obyčajné biele kormové svetlo
- b/ jedno jasné biele svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške najmenej 5 m. Táto výška môže byť znížená, ak dĺžka lode nepresahuje 15 m, nad týmto umiestnené dve zelené svetlá o 1 a 1 m vyššie, červené a zelené bočné svetlá a jedno biele kormové svetlo
- c/ jedno jasné vrcholové biele svetlo umiestnené vo výške najmenej 5 m, červené a zelené bočné svetlá dve zelené kormové svetlá

PBPP Čl.33 (4)

- 125./ Ako sa odlišuje samostatne plávajúca prevozná loď s prednosťou v plavbe od prevoznej lode samostatne plávajúcej, ktorá nemá prednosť v plavbe?**
- a/ signalizácia modrým blikajúcim svetlom umiestneným na čele prievozu
 - b/ signalizácia druhým žltým svetlom
 - c/ okrem iných svetiel, druhým jasným zeleným svetlom viditeľným zo všetkých strán a umiestneným 1 m nad zeleným svetlom

PBPP Čl.34 (1)

- 126./ Plavidlo, ktoré stratilo manévrovaciu schopnosť, okrem svetiel predpísaných inými ustanoveniami, týchto pravidiel musí:**
- a/ ak je to nevyhnutne potrebné signalizovať červeným svetlom pohybujúcim sa v polkruhu (na malých plavidlách môže byť toto svetlo nahradené bielym svetlom)okrem toho ak je to nevyhnutne potrebné dávať predpísaný zvukový signál alebo súčasne použiť zvukovú a optickú signalizáciu
 - b/ dávať tri dlhé zvukové signály a súčasne signalizovať červenou svetlicou /u malých plavidiel môže byť biela/
 - c/ ak je to nutné, musí signalizovať žltým svetlom pohybujúcim sa v polkruhu (pri malých plavidlách môže byť toto svetlo nahradené bielym svetlom)

PBPP Čl.34 (1)

- 127./ Čo znamená, keď v noci na plavidle okrem iných svetiel vidíte červené alebo biele svetlo pohybujúce sa v polkruhu?**
- a/ plavidlá požadujú ohľaduplné preplávanie
 - b/ je to signál „stroj má chod vzad“
 - c/ je to signalizácia plavidla, ktoré stratilo manévrovaciu schopnosť

PBPP Čl.34 (2)

- 128./ Aký zvukový signál musí dávať malé plavidlo súčasne s červeným alebo bielym svetlom pohybujúcim sa v polkruhu?**
- a/ tri krátke zvuky, malé plavidlo stratilo schopnosť manévrovať
 - b/ jeden krátky zvuk, veľké i malé plavidlo stratili schopnosť manévrovať
 - c/ štyri krátke zvuky, plavidlo stratilo manévrovaciu schopnosť

PBPP Čl.35

- 129./ Bez porušenia osobitných ustanovení plávajúce telesá a plávajúce zariadenia sú povinné počas plavby v noci niest':**
- a/ obyčajné biele svetlá viditeľné zo všetkých strán a rozmiestnené v dostatočnom počte tak, aby vyznačovali ich obrysy
 - b/ jedno obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené na čele plávajúceho telesa, červené a zelené bočné svetlá a jedno žlté biele kormové svetlo
 - c/ obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené na čele plávajúceho telesa, žlté svetlá v dostatočnom počte, aby označovali obrysy a biele kormové svetlo

PBPP Čl.36

- 130./ Plavidlo alebo plavidlá priamo alebo nepriamo vyviazané alebo zakotvené pri brehu musia v noci niest':**
- a/ obyčajné zelené svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 6 m
 - b/ obyčajné biele svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 3 m
 - c/ obyčajné žlté svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške najmenej 3 m

PBPP Čl.36

131./ Plavidlá stojace vedľa seba na otvorenom mieste musia v noci niesť:

- a/ obyčajné biele svetlo, viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 6 m
- b/ dve obyčajné biele svetlá dobre viditeľné zo všetkých strán, jedno umiestnené na plavidle stojacom zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 10 m, druhé 1 m pod ním
- c/ dve obyčajné biele svetlá dobre viditeľné zo všetkých strán, jedno umiestnené v čelnej časti plavidla vo výške najmenej 4 m, a druhé v kormovej časti vo výške najmenej 2 m pod úrovňou prvého svetla, ale vo výške minimálne 2 m

PBPP Čl.36 (2)

132./ Státie na otvorenom mieste je:

- a/ státie bez priameho alebo nepriameho prístupu k brehu
- b/ státie na mieste chránenom od vetra
- c/ státie na mieste označenom signálnymi znakmi

PBPP Čl.36 (4)

133./ Stojace malé plavidlo, s výnimkou záchranných lodiek patriacich k plavidlu, môže v noci niesť:

- a/ obyčajné biele svetlo umiestnené na vhodnom mieste a v takej výške, aby bolo dobre viditeľné zo všetkých strán
- b/ obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 6 m
- c/ obyčajné žlté svetlo, viditeľné zo všetkých strán

PBPP Čl.36 (4)

134./ Lodžka patriaca k plavidlu počas státia v noci musí niesť:

- a/ nemusí mať žiadne svetlo
- b/ obyčajné biele svetlo, dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 6 m
- c/ obyčajné modré svetlo, dobre viditeľné zo všetkých strán

PBPP Čl.36 (5) a)

135./ Akú nočnú signalizáciu musia mať plavidlá alebo zostavy, ak stoja na vodnej ceste po ktorej plavba nie je dočasne možná alebo je zakázaná?

- a/ nie sú povinné niesť signalizáciu, lebo na takej vodnej ceste je zakázané aj státie plavidiel
- b/ nie sú povinné niesť predpísanú signalizáciu
- c/ sú povinné niesť jedno obyčajné žlté svetlo, viditeľné zo všetkých strán

PBPP Čl.36 (5) b)

136./ Ak plavidlá alebo zostavy stoja v noci na mieste pri brehu, ktoré je dostatočne osvetlené z brehu sú povinné:

- a/ niesť jedno obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 10 m
- b/ niesť dve obyčajné biele svetlá viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 6 m
- c/ nie sú povinné niesť žiadnu nočnú predpísanú signalizáciu

PBPP Čl.36 (5) c)

137./ Ak plavidlo stojí v noci mimo plavebnej dráhy v zjavne bezpečnej polohe je povinné niest':

- a/ obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 10 m
- b/ dve obyčajné biele svetlá viditeľné zo všetkých strán a umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 3 m, jedno v čele plavidla a druhé na kormovej časti
- c/ nie je povinné niest' žiadnu nočnú predpísanú signalizáciu

PBPP Čl.36 (5) c)

138./ K brehu vyviazané malé plavidlo musí niest' nasledovnú nočnú predpísanú signalizáciu:

- a/ nemusí niest' žiadnu nočnú predpísanú signalizáciu
- b/ obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 10 m
- c/ jedno obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené na vhodnom mieste a v takej výške, aby bolo dobre viditeľné zo všetkých strán

PBPP Čl.37

139./ Plavidlá, prepravujúce ľahko zápalné tovary počas státia pri brehu v noci, priamo alebo nepriamo vyviazané alebo zakotvené, sú povinné niest':

- a jedno biele obyčajné svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške 6 m, pod ktorým je jedno červené svetlo viditeľné zo všetkých strán
- b/ dve biele svetlá dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške najmenej 3 m a jedno obyčajné modré svetlo
- c/ obyčajné biele svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 3 m a jedno obyčajné modré svetlo umiestnené na zodpovedajúcom mieste a v takej výške, aby bolo viditeľné zo všetkých strán.

PBPP Čl.37

140./ Akú nočnú signalizáciu musí niest' plavidlo prepravujúce ľahko zápalné tovary, stojace mimo plavebnej dráhy, na otvorenom mieste, v zjavne bezpečnej polohe?

- a/ jedno modré svetlo viditeľné zo všetkých strán
- b/ jedno obyčajné modré svetlo viditeľné zo všetkých strán umiestnené na zodpovedajúcom mieste a v takej výške, aby bolo viditeľné zo všetkých strán
- c/ dve modré svetlá umiestnené na takom mieste, aby boli dobre viditeľné zo všetkých strán

PBPP Čl.38

141./ Samostatne plávajúce prievozné lode v prevádzke, stojace na určených miestach sú povinné niest' v noci:

- a/ jasné biele svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške najmenej 5 m. Táto výška môže byť znížená, ak dĺžka prievoznej lode nepresahuje 15 m a nad týmto je o 1 m vyššie jedno zelené svetlo. Počas krátkodobého státia môžu niest' bočné a kormové svetlá.
- b/ jedno biele obyčajné svetlo umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 3 m, u prievozov kratších ako 30 m možnosť zníženia na 2 m
- c/ jedno silné biele svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške najmenej 6 m. Táto výška môže byť znížená, ak dĺžka prievoznej lode nepresahuje 24 m a pod týmto o 1 m vyššie jedno zelené svetlo. Počas krátkodobého státia môžu niest' bočné a kormové žlté svetlá.

PBPP Čl.33 (2)

142./ Lod'ka alebo plavák, na ktorom je vodiace lano prievoznej lode, počas nočnej plavby musí mať:

- a/ jasné biele svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán umiestnené najmenej vo výške 10 m nad vodnou hladinou
- b/ jasné biele svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán umiestnené najmenej vo výške 3 m nad vodnou hladinou
- c/ jasné zelené svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán umiestnené najmenej vo výške 3 m nad vodnou hladinou

PBPP Čl.33 (3)

143./ Samostatne plávajúce prievozné lode v prevádzke /ak ich dĺžka nepresahuje 15 m/ stojace na určených miestach sú povinné niesť v noci:

- a/ jedno obyčajné biele svetlo zo strany plavebnej dráhy, umiestnené vo výške najviac 6 m, červené a zelené bočné svetlá a biele kormové svetlo
- b/ jedno jasné zelené svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy. Keď stojí kratšiu dobu, môže niesť aj biele kormové svetlo a bočné svetlá
- c/ jedno jasné biele svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške najmenej 5 m, táto môže byť aj znížená a nad týmto o 1 m vyššie jedno zelené svetlo, počas krátkodobého státia môžu niesť bočné svetlá a biele kormové svetlo

PBPP Čl.38 (2)

144./ Samostatne plávajúce prievozné lode počas státia v noci, keď prestali vykonávať prievoznú činnosť sú povinné:

- a/ niesť jedno obyčajné biele svetlo, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 5 m, nad týmto umiestnené jasné zelené svetlo, viditeľné zo všetkých strán
- b/ niesť jedno jasné zelené svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy
- c/ zhasnúť zelené svetlo

PBPP Čl.39

145./ Bez porušenia osobitných predpisov, ktoré môžu vyplývať z ustanovení PBPP, plávajúce zariadenia počas státia v noci sú povinné niesť:

- a/ jedno jasné biele svetlo, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 3 m, nad týmto jedno jasné žlté svetlo viditeľné zo všetkých strán
- b/ obyčajné zelené svetlá viditeľné zo všetkých strán a rozmiestnené v takom počte, aby vyznačovali ich obrys zo strany plavebnej dráhy
- c/ obyčajné biele svetlá viditeľné zo všetkých strán a rozmiestnené v takom počte, aby vyznačovali ich obrys zo strany plavebnej dráhy

PBPP Čl.40

146./ Ak majú plavidlá siete, alebo iné rybárske zariadenie umiestnené v plavebnej dráhe, alebo v jej bezprostrednej blízkosti, tieto musia byť v noci označené:

- a/ obyčajné žlté svetlá dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy na dvoch koncoch týchto sietí alebo zariadení
- b/ jedno obyčajné biele svetlo, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 3 m. n nad týmto umiestnené jedno jasné zelené svetlo, viditeľné zo všetkých strán
- c/ obyčajnými bielymi svetlami dobre viditeľnými zo všetkých strán v takom počte aby bolo dostatočne zjavné ich rozmiestnenie

PBPP Čl.41 (1) a)

147./ Akú nočnú signalizáciu musia niesť plávajúce stroje počas činnosti a stojace plavidlá vykonávajúce sondážne alebo meracie práce na boku plavidla zo strany, kde je plavebná dráha voľná?

- a/ jedno jasné zelené svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške 5 m
- b/ jedno jasné zelené svetlo viditeľné zo všetkých strán
- c/ dve obyčajné alebo dve jasné zelené svetlá, umiestnené 1 m nad sebou

PBPP Čl.41 (1) b)

148./ Plávajúce stroje počas činnosti a stojace plavidlá vykonávajúce sondážne alebo meracie práce v prípade, ak tieto plavidlá musia byť chránené pred vlnobitím, sú povinné v noci niesť na boku plavidla zo strany, z ktorej je plavebná dráha voľná:

- a/ obyčajné červené svetlo a biele svetlo alebo jasné červené a biele svetlo, umiestnené 1 m nad sebou, pričom vrchné svetlo bude červené svetlo. Svetlá musia byť umiestnené v takej výške aby boli viditeľné zo všetkých strán
- b/ červené svetlo a biele svetlo alebo jasné červené a biele svetlo, umiestnené 1 m nad sebou, pričom vrchné svetlo bude biele svetlo. Svetlá musia byť umiestnené v takej výške aby boli viditeľné zo všetkých strán
- c/ obyčajné červené svetlo a biele svetlo alebo jasné červené a biele svetlo umiestnené nad sebou, pričom vrchné svetlo bude biele svetlo. Svetlá musia byť umiestnené v takej výške aby boli viditeľné zo všetkých strán

PBPP Čl.41 (1)

149./ Čo znamená, keď vidíte v noci na plavidlách dve zelené svetlá nad sebou a jedno červené svetlo v rovnakej výške, ako je vyššie umiestnené zelené svetlo?

- a/ je to plávajúci stroj, ktorý vykonáva prácu alebo stojace plavidlo vykonávajúce sondážne alebo meracie práce, preplávanie je možné zo strany kde sú zelené svetlá
- b/ ľavá strana prívodu v plavbe s prednosťou v plavbe
- c/ plachetnica v plavbe ukazuje pravý bok

PBPP Čl.41 (1) a)

150./ Akú signalizáciu musí niesť v noci stojací plávajúci stroj alebo plavidlo vykonávajúce prácu na vodnej ceste na boku plavidla na tej strane, kde je plavebná dráha voľná?

- a/ dve obyčajné alebo jasné zelené svetlá umiestnené 1 m nad sebou
- b/ tri jasné zelené svetlá viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške najmenej 5 m
- c/ jedno jasné zelené svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške najmenej 5 m

PBPP Čl.41 (1) b)

151./ Akú nočnú signalizáciu musí niesť plávajúci stroj alebo plavidlo vykonávajúce práce na vodnej ceste na boku plavidla na tej strane, kde plavebná dráha nie je voľná?

- a/ dve červené svetlá umiestnené nad sebou
- b/ musí niesť obyčajné alebo jasné červené svetlo, umiestnené v rovnakej výške, ako najvyššie umiestnené zelené svetlo ukazujúce na stranu, kde preplávanie je voľné
- c/ jedno červené svetlo a pod týmto jedno biele svetlo

PBPP Čl.41 (4)

152./ Sú plávajúce stroje a stojace plavidlá vykonávajúce práce na vodnej ceste povinné niesť na boku plavidla signalizáciu ukazujúcu strany, kde je plavebná dráha voľná a kde nie je voľná?

- a/ áno, ak nedostali výnimku od ŠPS
- b/ nie, keď práce neohrozujú bezpečnosť plavby
- c/ nie, lebo vodcovia iných plavidiel majú poznať úsek, ktorým preplávajú

PBPP Čl.41 (2) b)

153./ Akú nočnú signalizáciu musí niesť plávajúci stroj na boku plavidla zo strany, kde plavebná dráha nie je voľná a plavidlo musí byť chránené pred vlnobitím?

- a/ jedno jasné červené svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške 5 m
- b/ jedno obyčajné alebo jasné červené svetlo, umiestnené v rovnakej výške, ako je červené svetlo nad bielym svetlom na strane, kde plavebná dráha je voľná, intenzita oboch červených svetiel je rovnaká
- c/ jedno obyčajné alebo jasné červené svetlo, umiestnené v rovnakej výške, ako je najvyššie umiestnené zelené svetlo na strane, kde je plavebná dráha je voľná

PBPP Čl.41 (3)

154./ Nasadnuté alebo potopené plavidlá sú povinné niesť na boku plavidla zo strany, kde plavebná dráha nie je voľná:

- a/ jedno jasné červené svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške 5 m
- b/ jedno obyčajné alebo jasné červené svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené v rovnakej výške, ako je červené svetlo nad bielym svetlom na strane, kde je plavebná dráha voľná, intenzita oboch červených svetiel je rovnaká
- c/ jedno jasné červené svetlo umiestnené v rovnakej výške ako vyššie umiestnené zelené svetlo zo strany, kde plavebná dráha je voľná

PBPP Čl.41 (3)

155./ Akú nočnú signalizáciu musí mať nasadnuté alebo potopené plavidlo na boku plavidla zo strany, kde plavebná dráha je voľná?

- a/ dve obyčajné alebo jasné zelené svetlá, umiestnené v rovnakej výške ako červené svetlá, umiestnené zo strany, kde plavebná dráha nie je voľná
- b/ jedno obyčajné alebo jasné červené svetlo viditeľné zo všetkých strán, 1 m pod týmto umiestnené jedno biele svetlo viditeľné zo všetkých strán. Intenzita svetiel je rovnaká.
- c/ jasné zelené svetlo, umiestnené vo výške 5 m

PBPP Čl.41 (3)

156./ Aké svetlá sú povinné niesť nasadnuté alebo potopené plavidlá na boku plavidla?

- a/ zo strany, kde plavebná dráha nie je voľná, dve červené svetlá a zo strany kde je voľná jedno zelené svetlo, umiestnené v rovnakej výške ako vyššie červené svetlo
- b/ na boku plavidla zo strany, kde je plavebná dráha voľná, jedno červené a pod týmto biele svetlo, kde nie je plavebná dráha voľná, jedno červené svetlo umiestnené v rovnakej výške ako červené svetlo z voľnej strany plavebnej dráhy
- c/ zo strany kde je plavebná dráha voľná, jedno zelené svetlo, kde nie je voľná jedno červené svetlo

PBPP Čl.41 (3)

157./ Kde treba umiestniť nočnú signalizáciu, ak poloha potopeného plavidla neumožňuje umiestniť signály na tomto plavidle?

- a/ na pobrežných znakoch a na iných prostriedkoch vo výške 5 m
- b/ na loďkách, bójach alebo iných vhodných zodpovedajúcich prostriedkoch v takej výške, aby boli dobre viditeľné
- c/ na tyčiach na brehu vo výške 5 m

PBPP Čl.42 (1)

158./ Ak kotvy plavidiel, plávajúcich telies alebo plávajúcich zariadení sú hodené tak, že môžu vytvárať nebezpečie pre plavbu, musia byť označené:

- a/ obyčajným žltým svetlom, umiestneným vo výške 3 m zo strany na plavidle, kde je hodená kotva a žltým plavákom a svetlom, označujúcim kotvu
- b/ svetlo pre státie, na plavidle, ktoré je najbližšie k týmto kotvám musí byť nahradené dvoma obyčajnými bielymi svetlami, dobre viditeľnými zo všetkých strán a umiestnenými 1 m nad sebou, okrem toho musí byť každá kotva, tvoriaca nebezpečenstvo pre plavbu, označená žltou bójou alebo žltým plavákom s radarovým odrážačom
- c/ bójou alebo plavákom s radarovým odrážačom, označujúcim kotvu, na ktorom je umiestnené obyčajné červené svetlo viditeľné zo všetkých strán, na plavidle musí byť modré svetlo na státie

PBPP Čl.43 (1)

159./ Akú dennú signalizáciu je povinný niesť remorkér, plávajúci pred tlačnou zostavou?

- a/ biely valec s dvoma čiernymi pruhmi
- b/ žltý valec s dvoma pruhmi (čiernym a bielym), ktoré sú na jeho hornej a dolnej časti a pod týmto umiestnený jeden čierny balón
- c/ žltý valec s dvoma čiernymi a s dvoma bielymi pruhmi, ktoré sú na jeho hornej a dolnej časti, pričom biele pruhy musia byť vždy na okraji valca

PBPP Čl.43 (1)

160./ Akú dennú signalizáciu je povinný niesť pomocný remorkér, plávajúci pred bočne zviazanou zostavou?

- a/ žltý valec s dvoma čiernymi a s dvoma bielymi pruhmi, pričom biele pruhy musia byť na okraji valca
- b/ biely valec s dvoma čiernymi a s dvoma bielymi pruhmi, pričom čierne pruhy musia byť na okraji valca
- c/ dva žlté valce umiestnené pod sebou, každý s dvoma čiernymi pruhmi, na hornej a dolnej časti valcov

PBPP Čl.43 (1)

161./ Ako treba umiestniť na remorkéri žltý valec s dvoma čiernymi a s dvoma bielymi pruhmi, ktoré sa nachádzajú na okraji valca?

- a/ zvisle v prednej časti plavidla a v dostatočnej výške tak, aby bol viditeľný zo všetkých strán
- b/ musí byť umiestnený vodorovne vo výške najmenej 4 m, na malom stožiaru na pravom boku plavidla
- c/ na ľavom boku plavidla vo výške najmenej 6 m

PBPP Čl.43 (2)

162./ Ak plavidlo, plávajúce teleso alebo plávajúce zariadenie je premiestňované pomocou niekoľkých plavidiel s vlastným pohonom, potom každé z týchto premiestňujúcich plavidiel je povinné niesť:

- a/ žltý valec s dvoma čiernymi a s dvoma bielymi pruhmi, pričom biele pruhy sú na okraji valca
- b/ biely valec s dvoma pruhmi, čiernym a žltým
- c/ žltý valec s dvoma čiernymi pruhmi

PBPP Čl.43 (6)

163./ Môže niesť remorkér žltý valec s dvoma pruhmi bielymi a dvoma pruhmi čiernymi vo výške zníženej oproti predpísanej?

- a/ nie, lebo by to ohrozovalo bezpečnosť plavby
- b/ áno, pri plavbe pod mostami, cez hate a plavebné komory
- c/ áno, ak nemá v závese plavidlá s ľahko zápalnými látkami

PBPP Čl.44

164./ Malé plavidlo, ktoré pláva pomocou plachiet a vlastného pohonu súčasne, je povinné niest':

- a/ žltý valec s dvoma čiernymi pruhmi /ktorí sú na hornej a dolnej časti valca/, umiestnený čo najvyššie
- b/ čierny kužeľ, ktorého vrchol smeruje dole, umiestnený čo najvyššie a na takom mieste aby bol dobre viditeľný
- c/ čierny kužeľ, ktorého vrchol smeruje hore, umiestnený vo výške najmenej 5 m

PBPP Čl.44

165./ Čo znamená, ak vidíte plachetnicu, ktorá nesie čierny kužeľ vrcholom dole?

- a/ plachetnica pláva pomocou plachiet aj vlastného strojného pohonu súčasne - čiže sa považuje za plavidlo s vlastným pohonom
- b/ na plavidle vypukla nákazlivá choroba - zákaz približovať sa, karanténa
- c/ plavidlo nepoužíva plachty, pláva samosplovom

PBPP Čl.44

166./ Akú signalizáciu použije plachetnica v plavbe cez deň, keď pláva súčasne pomocou plachiet a vlastného pohonu?

- a/ nakoľko takto má lepšiu manévrovaciu schopnosť, nemusí to signalizovať
- b/ okrem iných signalizácií musí niest' jednu bielo-červeno-bielu vlajku vo výške najmenej 5 m
- c/ čierny kužeľ, ktorého vrchol smeruje dole, umiestnený čo najvyššie a na takom mieste, aby bol dobre viditeľný

PBPP Čl.45

167./ Denná optická signalizácia plavidiel, na ktorých je povolené prepravovať viac ako 12 cestujúcich, a ktorých maximálna dĺžka nepresahuje 20m, je počas plavby:

- a/ dvojitý žltý kužeľ, umiestnený na vhodnom mieste a v takej výške, aby bol dobre viditeľný zo všetkých strán
- b/ žltý balón umiestnený na vhodnom mieste a v takej výške, aby bol dobre viditeľný zo všetkých strán
- c/ dvojitý zelený kužeľ umiestnený na vhodnom mieste a v takej výške, aby bol dobre viditeľný zo všetkých strán

PBPP Čl.45

168./ Prečo treba označiť malé plavidlá dvojitým žltým kužeľom, na ktorých je dovoľené prepravovať viac ako 12 osôb?

- a/ lebo za malé plavidlo sa nepovažuje plavidlo, určené na prepravu viac ako 12 cestujúcich, hoci jeho dĺžka nepresahuje 20 m
- b/ lebo je treba zvýšiť pozornosť pri stretaní sa s takýmto plavidlom
- c/ lebo sa považuje za plávajúce zariadenie

PBPP Čl.45

169./ Ktoré plavidlo má niest' dvojitý žltý kužeľ?

- a/ ktoré používa strojný pohon a súčasne aj plachty
- b/ na ktorom je povolené prepravovať viac ako 12 cestujúcich a jeho dĺžka presahuje 20 m
- c/ na ktorom je povolené prepravovať viac ako 12 cestujúcich a jeho dĺžka nepresahuje 20 m

PBPP Čl.45

170./ Na akom mieste treba umiestniť dvojitý žltý kužeľ na malom plavidle, ktoré prepravuje viac ako 12 cestujúcich?

- a/ na malom plavidle nie je potrebná takáto signalizácia
- b/ na vhodnom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
- c/ vo výške najmenej 6 m, aby bol viditeľný zo všetkých strán

PBPP Čl.45

- 171./ Plavidlá, na ktorých je dovolené prepravovať viac ako 12cestujúcich a ktorých maximálna dĺžka nepresahuje 20 m, sú povinné niest'?**
- a/ dvojitý žltý kužel, umiestnený na vhodnom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - b/ žltý kužel, umiestnený na vhodnom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - c/ dvojitý čierny kužel, umiestnený na vhodnom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán

PBPP Čl.46

- 172./ Plavidlá prepravujúce ľahko zápalné tovary podľa PBPP sú povinné niest'?**
- a/ modrý kužel, ktorého vrchol smeruje hore a je umiestnený na zodpovedajúcom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - b/ červený kužel, ktorého vrchol smeruje dole a je umiestnený na zodpovedajúcom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - c/ modrý kužel, ktorého vrchol smeruje dole a je umiestnený na zodpovedajúcom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán

PBPP Čl.46 (4)

- 173./ Plavidlo s vlastným pohonom, keď sa v jeho zostave nachádza jedno alebo viac plavidiel, prepravujúcich ľahko zápalné tovary, je povinné niest'?**
- a/ modrý kužel, ktorého vrchol smeruje dole a umiestnený tak, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - b/ modrý kužel, ktorého vrchol smeruje hore a umiestnený tak, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - c/ červený kužel, ktorého vrchol smeruje dole a umiestnený tak, aby bol viditeľný zo všetkých strán

PBPP Čl.46 (4)

- 174./ Čo znamená modrý kužel, umiestnený na plavidle s vlastným pohonom, ktoré pláva pred vlečnou, pred tlačnou alebo bočne zviazanou zostavou?**
- a/ plavidlo s vlastným pohonom používa zápalné pohonné hmoty
 - b/ na plavidle s vlastným pohonom sú pohonné látky skladované v nádržiach, ktoré nie sú odizolované
 - c/ v jeho zostave sa nachádza plavidlo prepravujúce ľahko zápalný tovar

PBPP Čl.46 (4)

- 175./ Keď na tlačnom remorkéri vidíte modrý kužel, znamená to?**
- a/ v jeho zostave sa nachádza plavidlo, prepravujúce ľahko zápalný tovar
 - b/ že remorkér používa zápalné látky, ako palivo pre hlavné a pomocné stroje
 - c/ v jeho zostave sa nachádza plavidlo, prepravujúce výbušný tovar

PBPP Čl.47 (1)

- 176./ Prievozné lode za plavby sú povinné niest':**
- a/ jeden zelený balón umiestnený vo výške najmenej 6 m
 - b/ jeden čierny balón vo výške najmenej 6 m
 - c/ prievozná loď nemá zvláštnu signalizáciu

PBPP Čl.47 (1)

- 177./ Kde treba umiestniť dennú signalizáciu na prievoznej lodi?**
- a/ prievozná loď nemusí niest' signalizáciu
 - b/ vo výške najmenej 12 m. Táto výška môže byť znížená u prievozov s horným vodičom
 - c/ vo výške najmenej 6 m. Táto výška môže byť zmenená, ak to určí plavebná správa.

PBPP Čl.47 (1)

178./ Keď vidíte na plavidle signálny znak - zelený balón ide o:

- a/ prievoznú loď
- b/ plavidlo stojace v plavebnej dráhe
- c/ signálny znak na plavidle, ukazujúci na stranu, po ktorej je voľná plavebná dráha

PBPP Čl.48

179./ Plavidlá, ktoré nemajú manévrovaciu schopnosť, ak je to nevyhnutne potrebné, musia:

- a/ dávať zvukový signál rad dlhých zvukov a musia vztýčiť červené vlajky na najvyššie body plavidla
- b/ krúžiť modrou vlajkou, okrem toho ak je to nutné, dávať 4 krátke zvukové signály alebo súčasne použiť zvukovú aj optickú signalizáciu
- c/ mávať červenou vlajkou v polkruhu a okrem toho dávať 4 krátke zvukové signály alebo súčasne použiť zvukovú aj optickú signalizáciu

PBPP Čl.48

180./ Keď počujete zvukový signál 4 krátke zvuky a uvidíte mávanie červenou vlajkou v polkruhu znamená to:

- a/ plavidlo nemá manévrovaciu schopnosť
- b/ stala sa havária, treba plavbu prerušiť
- c/ prepláva prievozná loď s horným vodičom

PBPP Čl.48

181./ Ak plavidlo nemá manévrovaciu schopnosť, musí dávať zvukovú aj optickú signalizáciu:

- a/ v každom prípade
- b/ keď treba signalizovať stranu, po ktorej je plavebná dráha voľná
- c/ ak je to nevyhnutne potrebné

PBPP Čl.49

182./ Plavidlá, ktoré dostali povolenie k prednostnému preplávaniu v miestach kde je stanovené poradie preplávania, musia niesť doplnkovú signalizáciu:

- a/ červený plameneč o dĺžke najmenej 1 m, umiestnený v prednej časti plavidla a v dostatočnej výške tak, aby bol dobre viditeľný
- b/ biely plameneč o dĺžke najmenej 1 m, umiestnený v prednej časti plavidla a v dostatočnej výške tak, aby bol dobre viditeľný
- c/ vlajka "K"

PBPP Čl.49

183./ Prednosť preplávania plavidlami v miestach, kde je stanovené poradie preplávania je možné:

- a/ plavidlami, poskytujúcimi pomoc
- b/ plavidlami, prepravujúcimi nebezpečný náklad a náklad podliehajúci skaze
- c/ plavidlami, ktorým ŠPS dala povolenie

PBPP Čl.49

184./ Ako treba umiestniť červený plameneč o dĺžke najmenej 1 m a šírke v najširšom mieste 0,5 m označujúci prednosť v plavbe na plavidle:

- a/ vo výške najmenej 10 m na pravom boku plavidla
- b/ v prednej časti plavidla a v dostatočnej výške tak, aby bol dobre viditeľný
- c/ v zadnej časti plavidla, na takom mieste, aby bol viditeľný zo všetkých strán

PBPP Čl.49

185./ Aký signálny znak nesie plavidlo s prednosťou v plavbe?

- a/ červený plamenec o dĺžke najmenej 1 m a šírke v najširšom mieste 0,5 m
- b/ biely plamenec 1 m dlhý
- c/ 2 m dlhú a 0,4 m širokú štátnu vlajku

PBPP Čl.50 (1)

186./ Čo rozumiete pod pojmom státie (kotvenie) na otvorenom mieste?

- a/ státie mimo prístavu s priamym prístupom na breh
- b/ státie mimo plavebnej dráhy, nie v závetrí
- c/ státie bez priameho alebo nepriameho prístupu na breh

PBPP Čl.50 (1)

187./ Akú dennú signalizáciu má niesť plavidlo stojace (kotviace) na otvorenom mieste?

- a/ iba plavidlo s vlastným pohonom jeden čierny balón viditeľný zo všetkých strán
- b/ jeden čierny balón viditeľný zo všetkých strán
- c/ nie je predpísaná žiadna denná signalizácia na státie

PBPP Čl.50 (1)

188./ Akú dennú signalizáciu má niesť stojace malé plavidlo na otvorenom mieste mimo plavebnej dráhy v zjavne bezpečnej polohe?

- a/ plavidlo s vlastným pohonom jeden čierny balón, viditeľný zo všetkých strán
- b/ jeden čierny balón viditeľný zo všetkých strán
- c/ nie je predpísaná žiadna denná signalizácia na státie

PBPP Čl.50 (1)

189./ Kde treba umiestniť čierny balón (označujúci kotvenie) na plavidle, stojacom na otvorenom mieste?

- a/ v prednej časti plavidla tak, aby bol viditeľný zo všetkých strán vo výške najmenej 6 m
- b/ na vhodnom mieste a v takej výške, aby bol dobre viditeľný zo všetkých strán
- c/ na korme plavidla vo výške najmenej 5 m

PBPP Čl.50 (1)

190./ Kedy nemusí niesť stojace plavidlo, na otvorenom mieste, s vlastným pohonom predpísanú dennú signalizáciu?

- a/ keď to vodca plavidla posúdi za nepotrebné
- b/ keď sa nepredpokladá priplávanie iných plavidiel
- c/ ak plavidlo stojí na vodnej ceste po ktorej plavba nie je dočasne možná alebo je zakázaná

PBPP Čl.50 (2)

191./ Kedy nemusí niesť stojace plavidlo, na otvorenom mieste, s vlastným pohonom predpísanú dennú signalizáciu?

- a/ ak plavidlo stojí mimo plavebnej dráhy v zjavne bezpečnej polohe
- b/ keď to vodca plavidla posúdi za nepotrebné
- c/ keď v mieste, kde stojí plavidlo, je zákaz stretávania plavidiel

PBPP Čl.51

192./ Samostatné plavidlá prepravujúce ľahko zápalné tovary, tlačné a vlečné remorkéry zabezpečujúce pohyb zostáv prepravujúcich ľahko zápalné tovary, počas státia sú povinné niesť?

- a/ jeden modrý kužeľ, ktorého vrchol smeruje dole a je umiestnený na zodpovedajúcom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
- b/ jeden červený kužeľ, ktorého vrchol smeruje dole a je umiestnený na zodpovedajúcom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
- c/ dva modré kužele, umiestnené v čelnej a kormovej časti plavidla

PBPP Čl.51

193./ Čo znamená v zmysle PBPP, keď na stojacej (kotviacej) vlečnej zostave remorkér nesie modrý kužeľ?

- a/ na remorkéri sa skladujú ľahko zápalné látky
- b/ plavidlám, prepravujúcim ľahko zápalné látky, je zakázané stáť na iných miestach ako je tomu určené
- c/ v zostave sa nachádza plavidlo, prepravujúce ľahko zápalný tovar

PBPP Čl.52

194./ Ak majú plavidlá siete alebo iné rybárske zariadenia, umiestnené v plavebnej dráhe alebo v jej bezprostrednej blízkosti tieto musia byť:

- a/ označené žltými bójami alebo žltými vlajkami v príslušnom počte tak, aby bolo dostatočne zjavné ich rozmiestnenie
- b/ označené z pravej strany červenými a z ľavej strany zelenými bójami
- c/ označené čiernymi bójami v príslušnom počte tak, aby bolo dostatočne zjavné ich rozmiestnenie

PBPP Čl.52

195./ Kedy treba označiť siete a rybárske zariadenia na vodnej ceste?

- a/ keď tieto spôsobia plavebné obmedzenia vo väčšom okruhu ako 50 m od plavidla
- b/ keď sú umiestnené v plavebnej dráhe alebo v jej bezprostrednej blízkosti
- c/ pri remorkáži, keď sieť obmedzuje manévrovaciu schopnosť plavidla

PBPP Čl.52

196./ Ako musia byť označené siete a rybárske zariadenia plavidiel cez deň počas státia, keď obmedzujú plavbu?

- a/ plávajúcimi predmetmi v príslušnom počte, aby bolo zjavné ich rozmiestnenie
- b/ bielo-červeno-zvislé pruhovanými bójami v príslušnom počte po 10 m
- c/ žltými bójami alebo žltými vlajkami v príslušnom počte tak, aby bolo dostatočne zjavné ich rozmiestnenie

PBPP Čl.53

197./ Plávajúce stroje počas činnosti a stojace plavidlá, vykonávajúce sondážne alebo meracie práce sú povinné niest':

- a/ na boku plavidla zo strany alebo strán, kde je plavebná dráha voľná, dva zelené dvojité kužele, umiestnené vo výške 1 m nad sebou, zo strany, kde plavebná dráha nie je voľná jeden červený balón umiestnený v rovnakej výške ako je najvyššie umiestnený zelený dvojitý kužeľ
- b/ na boku plavidla zo strany alebo strán, kde je plavebná dráha voľná, jeden zelený a jeden červený dvojitý kužeľ umiestnený vo výške 1 m nad sebou pričom červený dvojitý kužeľ je umiestnený vyššie; zo strany, kde plavebná dráha nie je voľná, jeden červený balón , umiestnený v rovnakej výške, ako najvyššie umiestnený červený dvojitý kužeľ
- c/ na boku zo strany alebo strán, kde je plavebná dráha voľná, dva zelené kužele, umiestnené vo výške 1 m nad sebou, zo strany kde plavebná dráha nie je voľná, jeden červený kužeľ, umiestnený v rovnakej výške, ako najvyššie umiestnený zelený kužeľ

PBPP Čl.53

198./ Plávajúce stroje počas činnosti a stojace plavidlá vykonávajúce sondážne alebo meracie práce v prípade ak tieto plavidlá musia byť chránené pred vlnobitím sú povinné niest':

- a/ na boku plavidla zo strany alebo strán, kde je plavebná dráha voľná vlajku, ktorej horná polovica je červená a dolná biela alebo vlajky umiestnené nad sebou, z ktorých horná je červená a dolná biela, zo strany kde plavebná dráha nie je voľná, červenú vlajku umiestnenú v rovnakej výške ako červeno-biela vlajka alebo červená vlajka umiestnená na druhej strane, vlajky môžu byť nahradené tabuľami červenej a bielej farby
- b/ na boku plavidla z tej strany, kde je plavebná dráha voľná, zelený a kde nie je voľná jeden červený balón
- c/ na boku plavidla zo strany, kde je plavebná dráha voľná vlajku, ktorej horná polovica je zelená a dolná biela alebo vlajky umiestnené nad sebou, z ktorých horná je zelená a dolná biela, zo strany kde plavebná dráha nie je voľná, zelenú vlajku umiestnenú v rovnakej výške ako zeleno-biela vlajka alebo zelená vlajka, umiestnená na druhej strane

PBPP Čl.53 (1)

199./ Ako treba označiť cez deň plavidlo, ktoré vykonáva sondážne alebo meracie práce ak plavebná dráha je voľná len z jednej strany?

- a/ na boku plavidla z tej strany, kde je plavebná dráha voľná, zeleným balónom
- b/ na boku plavidla zo strany, kde plavebná dráha je voľná, dva zelené dvojité kužele, umiestnené vo výške 1 m nad sebou, zo strany, kde plavebná dráha nie je voľná jeden červený balón umiestnený v rovnakej výške ako vyššie umiestnený zelený dvojitý kužel
- c/ na boku plavidla z tej strany, kde plavebná dráha je voľná, jedným zeleným, kde nie je voľná jedným červeným balónom

PBPP Čl.53 (3) b)

200./ Ako treba označiť cez deň plavidlo, vykonávajúce práce na vodnej ceste, ak preplávanie z oboch strán nie je možné?

- a/ na boku plavidla na oboch stranách signálnym znakom - tabuľa A.1 „Zákaz preplávania“
- b/ na oboch stranách jedným červeným balónom
- c/ na takéto miesto je zakázané postaviť akékoľvek plavidlo

PBPP Čl.53 (2) a)

201./ Ako treba označiť cez deň plávajúci stroj počas činnosti, keď preplávanie z oboch strán je voľné a treba ho chrániť pred vlnobitím?

- a/ ak neobmedzuje plavbu, nie je treba ho označiť, keď obmedzuje, tak balónmi, umiestnenými nad sebou
- b/ na boku plavidla z oboch strán vlajkami, umiestnenými nad sebou, horná je červená, dolná biela alebo vlajkami, ktorých horná polovica je červená a dolná biela. Tieto môžu byť nahradené tabuľami
- c/ na boku plavidla na oboch stranách dva dvojité zelené kužele, umiestnené nad sebou

PBPP Čl.53 (2) b)

202./ Ako treba označiť cez deň stojace plavidlo, vykonávajúce práce na vodnej ceste, keď preplávanie z oboch strán je voľné a treba ho chrániť pred vlnobitím?

- a/ netreba ho označiť, keď neobmedzuje plavbu
- b/ na boku plavidla na oboch stranách tabuľami, umiestnenými nad sebou, kde červená je horná a biela je dolná resp. tabuľami, ktorých horná polovica je červená a dolná biela
- c/ na boku plavidla na oboch stranách dva dvojité zelené kužele, umiestnené nad sebou

PBPP Čl.53 (3)

203./ Cez deň plávajúci stroj, ktorý vykonáva práce na vodnej ceste, ak plavebná dráha je voľná len z jednej strany, musí niesť:

- a/ na boku plavidla zo strany, kde plavebná dráha nie je voľná tabuľu A.1 - zákaz preplávania, zo strany kde je voľná, tabuľu E.1 - preplávanie povolené
- b/ na boku plavidla z tej strany, kde plavebná dráha nie je voľná, jeden biely balón
- c/ na boku plavidla z tej strany, kde plavebná dráha je voľná, jeden zelený, kde nie je voľná, jeden červený balón

PBPP Čl.53 (1)

204./ Denná signalizácia plávajúcich strojov, ktoré vykonávajú práce na vodnej ceste a plavidiel, vykonávajúcich sondážne alebo meracie práce je:

- a/ na boku plavidla zo strany, kde je plavebná dráha voľná, dva zelené dvojité kužele, umiestnené vo výške 1 m nad sebou, zo strany, kde nie je plavebná dráha voľná, jeden červený balón, vo výške horného kužela
- b/ na boku plavidla z oboch strán dvoma balónmi, kde horný je červený a dolný biely
- c/ na boku plavidla zo strany, kde je plavebná dráha voľná, jedným zeleným balónom

PBPP Čl.53 (5),(2)

205./ Ako treba cez deň označiť nasadnuté alebo potopené plavidlo, keď preplávanie je voľné len po jednej strane?

- a/ na boku plavidla zo strany, kde plavebná dráha je voľná, tabuľou A.1 - zákaz preplávania, zo strany, kde nie je voľná, tabuľou E.1 - preplávanie povolené
- b/ na boku plavidla zo strany, kde plavebná dráha je voľná, dvomi vlajkami alebo tabuľami, kde horná je červená a dolná biela, resp. tabuľou, ktorej horná polovica je červená a dolná biela, zo strany, kde plavebná dráha nie je voľná, jednu červenú vlajku, umiestnenú v rovnakej výške ako červeno-biela vlajka, alebo tabuľa umiestnená na druhej strane plavidla
- c/ na boku plavidla zo strany, kde je plavebná dráha voľná, zelenými vlajkami, umiestnenými nad sebou, zo strany, kde nie je plavebná dráha voľná, jednou červenou vlajkou, umiestnenou v rovnakej výške ako horná zelená vlajka

PBPP Čl.53 (5),(2)

206./ Ako treba cez deň označiť nasadnuté alebo potopené plavidlo, keď plavebná dráha z oboch strán nie je voľná?

- a/ na boku plavidla z oboch strán červenou vlajkou alebo tabuľou A.1 - zákaz preplávania
- b/ na boku plavidla z oboch strán červeným a bielym balónom
- c/ v takomto prípade treba umiestniť znak A.1 - zákaz preplávania na zodpovedajúcom mieste na brehu

PBPP Čl.53 (5)

207./ Ako treba umiestniť dennú signalizáciu, ak poloha potopeného plavidla neumožňuje umiestniť znaky na tomto plavidle?

- a/ v takomto prípade sa nemusia umiestniť znaky, ale je nutné postaviť strážnu službu a informovať približujúce sa plavidlá
- b/ treba umiestniť na brehu tabuľu A.1 - zákaz preplávania
- c/ tieto sa musia umiestniť na loďkách, bójach alebo na iných zodpovedajúcich prostriedkoch

PBPP Čl.53 (6)

208./ Oslobodenie od povinnosti niesť predpísané znaky plavidlám, vykonávajúcim prácu na vodnej ceste a plávajúcim strojom v činnosti môže udeliť:

- a/ správca vodnej cesty
- b/ nie je možné oslobodenie od povinnosti niesť predpísané znaky
- c/ Štátna plavebná správa

PBPP Čl.53 (6)

209./ Nasadnuté alebo potopené plavidlá sú povinné niesť predpísané znaky:

- a/ iba keď ohrozujú ostatné plavidlá
- b/ áno, oslobodenie od povinností niesť znaky udeľuje Štátna plavebná správa
- c/ odporúča sa niesť plavebné znaky v prípade, ak ohrozujú ostatné plavidlá

PBPP Čl.53 (6)

210./ Sú povinné potopené plavidlá niesť predpísané znaky?

- a/ nie, keď nevytvárajú plavebnú prekážku
- b/ áno, oslobodenie od povinností niesť znaky udeľuje ŠPS
- c/ nie, lebo ich poloha neumožňuje niesť znaky, potom treba vykonať značenie na brehu

PBPP Čl.53 (5)

211./ Ak poloha potopeného plavidla neumožňuje niesť znaky na tomto plavidle, tieto sa musia umiestniť:

- a/ na loďkách, bójach alebo iných zodpovedajúcich prostriedkoch
- b/ na brehu vo vzdialenosti 150 m umiestniť tabuľu A.1 - zákaz preplávania
- c/ na stožiaroch potopeného plavidla

PBPP Čl.54

212./ Plavidlá, plávajúce telesá alebo plávajúce zariadenia sú povinné každú svoju kotvu, ktorá môže predstavovať nebezpečenie pre plavbu označiť:

- a/ žltým plavákom tvaru dvojitého kužeľa
- b/ podľa umiestnenia kotvy v plavebnej dráhe zeleným alebo červeným plavákom
- c/ žltou bójou s radarovým odrážačom

PBPP Čl.54

213./ Keď vidíte v blízkosti plavidla žltú bójou s radarovým odrážačom :

- a/ loď používa rybárske zariadenie
- b/ kotva lode vytvára nebezpečenie pre plavbu
- c/ mimo telesa plavidla vyčnievajú cudzie predmety a zariadenia, ktoré ohrozujú iné plavidlá

PBPP Čl.53 (5)

214./ Čo znamená, keď v plavebnej dráhe vidíte loďku, ktorá nesie červenú a červeno-bielu vlajku?

- a/ signalizuje miesto potopeného plavidla s možnosťou preplávania, po strane červeno-bielej vlajky
- b/ loďka musí byť chránená pred vlnobitím
- c/ loďka prepravuje alebo sa v nej uskladňujú výbušniny

PBPP Čl.53 (1)a), (2)a)

215./ Ktoré denné signalizačné telesá ukazujú voľnú stranu pre preplávanie pri plavidle vykonávajúcim prácu na vodnej ceste ?

- a/ dva dvojité zelené kužele, umiestnené nad sebou, vlajka, ktorej horná polovica je červená a dolná biela alebo dve vlajky (horná je červená, dolná je biela) alebo tabuľa E.1 - preplávanie povolené
- b/ červený balón a pod ním 1 m zelený balón
- c/ zelený dvojité kužeľ, balóny červenej a bielej farby, vlajka červeno-bielej farby, tabuľa E.1 - preplávanie je povolené

PBPP Čl.55

216./ Ak príslušné ustanovenia zakazujú nepovolaným osobám vstup na plavidlo, tento zákaz sa musí vyznačiť:

- a/ bielou, červeno olemovanou kruhovou tabuľou v strede, ktorej je čiernou farbou znázornená postava chodca, ktorú pretína šikmo vedený červený pruh
- b/ žltou, červeno olemovanou kruhovou tabuľou v strede, ktorej je čiernou farbou znázornená postava chodca, ktorú pretína šikmo vedený červený pruh
- c/ bielou, červeno olemovanou štvorcovou tabuľou v strede, ktorej je čiernou farbou znázornená postava chodca, ktorú pretína šikmo vedený červený pruh

PBPP Čl.55

217./ Čo znamená biela červeno olemovaná kruhová tabuľa, v strede ktorej je čiernou farbou znázornená postava chodca, ktorú pretína šikmo vedený červený pruh?

- a/ zákaz vstupu na plavidlo
- b/ zákaz prechodu cez plavidlo
- c/ zákaz zdržiavať sa na tlačnej zostave

PBPP Čl.55

218./ Znak zákazu vstupu na plavidlo musí byť umiestnený:

- a/ len na prednej časti plavidla
- b/ podľa možnosti na plavidle alebo na prechodovom mostíku a musí byť podľa možnosti osvetlený
- c/ podľa možnosti len v čelnej alebo kormovej časti plavidla

PBPP Čl.56

219./ Ak príslušné ustanovenia zakazujú fajčiť a používať otvorený oheň na plavidle, tento zákaz sa musí vyznačiť:

- a/ bielou, červeno olemovanou kruhovou tabuľou, ktorú pretína šikmo vedený červený pruh a strede ktorej je znázornená dymiaca cigareta
- b/ žltou, červeno olemovanou kruhovou tabuľou, ktorú pretína šikmo vedený červený pruh a strede ktorej je znázornená dymiaca cigareta
- c/ bielou, červeno olemovanou štvorcovou tabuľou, ktorú pretína šikmo vedený červený pruh a strede ktorej je znázornená dymiaca cigareta

PBPP Čl.56

220./ Čo znamená biela, červeno olemovaná kruhová tabuľa, ktorú pretína šikmo vedený červený pruh a strede ktorej je znázornená dymiaca cigareta?

- a/ znak zákazu fajčenia a používanie otvoreného ohňa na palube
- b/ zákaz fajčenia v prístave
- c/ zákaz zdržiavať sa na plavidle, keď tam horí otvorený oheň

PBPP Čl.56

221./ Kde treba umiestniť znak zákazu fajčenia a používania otvoreného ohňa, aby zodpovedal ustanoveniam PBPP?

- a/ podľa možnosti na plavidle alebo na prechodovom mostíku a podľa možnosti by mal byť aj osvetlený
- b/ na brehu alebo na prechodovom mostíku
- c/ podľa možnosti len v čelnej alebo kormovej časti plavidla

PBPP Čl.57

- 222./ Plavidlá orgánov, vykonávajúcich štátny odborný dozor nad vnútrozemskou plavbou pri zachovaní signalizácie, vzťahujúcej sa na ne podľa iných ustanovení Poriadku môžu ukazovať v noci i vo dne:**
- a/ blikajúce obyčajné modré svetlo viditeľné zo všetkých strán
 - b/ blikajúce žlté svetlo viditeľné zo všetkých strán
 - c/ modrý plamenec

PBPP Čl.57

- 223./ Ktoré plavidlá patria k plavidlám štátneho odborného dozoru v plavbe?**
- a/ plavidlá patriace ozbrojeným silám
 - b/ policajné plavidlá a plavidlá colnej správy
 - c/ plavidlá Štátnej plavebnej správy

PBPP Čl.57

- 224./ Plavidlá orgánov štátneho odborného dozoru nad vnútrozemskou plavbou môžu byť:**
- a/ v prednej časti plavidla na jeho obidvoch bokoch označené znakom v tvare bieleho kosoštvorca olemovanou modrou farbou alebo plamencom bielej farby, v strede ktorého je uvedený znak zobrazený a môže mať zapnuté modré blikajúce svetlo
 - b/ označené v kormovej časti znakom v tvare bieleho kosoštvorca olemovanou modrou farbou
 - c/ označené znakom v tvare bieleho kosoštvorca, červeno lemovaného umiestneného v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán

PBPP Čl.57

- 225./ Akú doplňujúcu dennú a nočnú signalizáciu môžu niesť plavidlá Štátneho odborného dozoru nad vnútrozemskou plavbou?**
- a/ žlté blikajúce svetlo
 - b/ plamenec bielej farby, v strede ktorého je znak v tvare bieleho kosoštvorca olemovaného modrou farbou a prípadne aj modré blikajúce svetlo
 - c/ obyčajné blikajúce červené svetlo, viditeľné zo všetkých strán

PBPP Čl.57

- 226./ Podľa Vás, aké plavidlo sa približuje, keď vidíte modré blikajúce svetlo?**
- a/ plavidlo vykonávajúce štátny odborný dozor nad vnútrozemskou plavbou
 - b/ plavidlo zdravotnej služby
 - c/ plavidlo Dunajskej komisie alebo vytyčovacej služby

PBPP Čl.58 (1)

- 227./ Ktoré plavidlo môže dávať signály núdze ?**
- a/ plavidlo, ktoré potrebuje pomoc
 - b/ plavidlo, ktoré nedosahuje potrebnú rýchlosť
 - c/ plavidlo prepravujúce nebezpečný náklad

PBPP Čl.58 (1) g)

- 228./ Akú situáciu očakávate keď vidíte svetlice s brzdiacim padáčikom?**
- a/ v priestore pred nami je ohňostroj - treba sa informovať
 - b/ signál nebezpečia upozorňuje na bezprostrednú blízkosť nebezpečných javov, búrku - zákaz plavby člnmi
 - c/ plavidlo v núdzi potrebuje pomoc

PBPP Čl.58 (1) e)

- 229./ Akú situáciu očakávate keď vidíte svetelný signál skladajúci sa zo skupiny znakov tri krátke, tri dlhé, tri krátke (SOS - Morse)?**
- a/ plavidlo v núdzi potrebuje pomoc
 - b/ proti idúce plavidlo si žiada miesto na predchádzanie
 - c/ hrozí nebezpečie plavebnej nehody, treba využiť všetky prostriedky na jej odvrátenie

PBPP Čl.58 (1) h)

- 230./ Akú situáciu očakávate keď vidíte človeka na plavidle, ktorý signalizuje pomalým, opakovaným , vzpažovaním a pripažovaním rúk ?**
- a/ treba znížiť rýchlosť plavidla, lebo je to signál ochrany pred vlnobitím
 - b/ muž cez palubu plavidlo v núdzi potrebuje pomoc
 - c/ plavidlo v núdzi potrebuje pomoc

PBPP Čl.58 (1) d)

- 231./ Akú situáciu očakávate keď vidíte svetlice alebo pyrotechnické prostriedky, ktoré po odpálení vytvárajú červený dážď a nasledujú v krátkych intervaloch za sebou ?**
- a/ treba znížiť rýchlosť plavidla, lebo je to signál ochrany pred vlnobitím
 - b/ plavidlo v núdzi potrebuje pomoc
 - c/ na vodnej ploche, ku ktorej sa približujeme sa konajú plavecké preteky - treba dodržať dané príkazy

PBPP Čl.58 (1) h)

- 232./ Akú situáciu očakávate keď vidíte človeka na plavidle, ktorý signalizuje pomalým opakovaným vzpažovaním a pripažovaním rúk a počujete opakujúce sa údery na zvon a dlhé zvukové signály ?**
- a/ plavidlo v núdzi potrebuje pomoc
 - b/ treba zvýšiť rýchlosť plavidla, nakoľko si to vyžaduje plavebná situácia v záujme zachovania bezpečnosti plavby
 - c/ v blízkosti sú ľudia vo vode, ktorých treba obísť

PBPP Čl.58 (1) a)

- 233./ Akú situáciu očakávate keď vidíte signál krúženie vlajkou alebo iným vhodným predmetom ?**
- a/ treba zvýšiť rýchlosť, nakoľko je to signál ochrany pred vlnobitím
 - b/ v blízkosti plavebnej dráhy stojí /kotví/ hydroplán
 - c/ plavidlo v núdzi potrebuje pomoc

PBPP Čl.59 (1)

- 234./ Aký doplňujúci znak treba používať so znakom „zákaz stáť v blízkosti plavidla“ ?**
- a/ trojuholníkovú tabuľu, na ktorej musí byť z obidvoch strán čiernymi číslicami na bielom podklade vyznačená vzdialenosť v metroch na akú je zakázané bočné stáť iného plavidla
 - b/ obdĺžnikovú tabuľu, na ktorej musí byť čiernymi číslami na žltom podklade vyznačený počet plavidiel, ktoré môžu byť vyviazané k plavidlu
 - c/ obdĺžnikovú tabuľu, na ktorej musí byť čiernymi číslami na bielom podklade vyznačená vzdialenosť, v ktorej sa nedoporučuje stáť iných plavidiel

PBPP Čl.59 (1)

- 235./ Čo znamená biela štvoruholníková tabuľa, ktorá je červeno olemovaná a v strede ktorej je písmeno P, ktoré pretína červený pruh vedený z ľavého horného rohu do pravého dolného rohu a pod tabuľou je doplňujúca trojuholníková tabuľa s nápisom "30" ?**
- a/ je to zákaz stáť v blízkosti plavidla vo vzdialenosti 30 m
 - b/ pri plavidle, plávajúcom zariadení môžu stáť plavidlá v šírke najviac 30 m
 - c/ na takto označenom mieste nemôžu stáť plavidlá do šírky 30 m

PBPP Čl.59 (2)

- 236./ Ako treba umiestniť tabuľu zákazu státia v blízkosti boku plavidla ?**
- a/ v pozdĺžnej osi plavidla tak, aby bola viditeľná z oboch strán a v noci musí byť osvetlená
 - b/ v čele a na korme plavidla tak, aby bola viditeľná z oboch strán
 - c/ na korme plavidla z tej strany, z ktorej je pristávanie zakázané
- 237./ V ktorom prípade môže niesť plavidlo znak zákazu státia v blízkosti jeho boku ?**
- a/ keď to tak posúdi vodca plavidla v záujme poriadku na plavidle
 - b/ keď sa plavidlo pripravuje na odplávanie
 - c/ keď osobitné predpisy vydané príslušnými orgánmi zakazujú súbežné státie v blízkosti plavidla /napr. z dôvodu vlastností jeho nákladu/

PBPP Čl.60 a)

- 238./ Plavidlá, plávajúce telesá a plávajúce zariadenia počas plavby alebo státia v noci, ktoré si vyžadujú zvýšenú ochranu pred vlnobitím, spôsobeným preplávaním iných plavidiel alebo plávajúcich telies pri zachovaní signalizácie vzťahujúcej sa na ne podľa iných ustanovení musia mať:**
- a/ obyčajné alebo jasné červené a biele svetlo vo vzdialenosti 1 m nad sebou, pričom horné je červené a dolné biele viditeľné zo všetkých strán a nemohli byť považované za iné svetlá
 - b/ dve svetlá umiestnené nad sebou, kde horné je biele a dolné červené
 - c/ dve červené svetlá umiestnené nad sebou

PBPP Čl.60 (1) b)

- 239./ Plavidlá, plávajúce telesá a plávajúce zariadenia počas plavby alebo státia cez deň, ktoré si vyžaduje zvýšenú ochranu pred vlnobitím, spôsobeným preplávaním iných plavidiel alebo plávajúcich telies pri zachovaní signalizácie vzťahujúcej sa na ne podľa iných ustanovení, musia mať:**
- a/ vlajku, ktorej horná polovica je červená a dolná biela, musí byť umiestnené na vhodnom mieste a v takej výške, aby bola viditeľná zo všetkých strán, táto vlajka môže byť nahradená dvomi vlajkami umiestnenými nad sebou, z ktorých horná je červená a dolná biela, tieto vlajky môžu byť nahradené tabuľami
 - b/ vlajku alebo tabuľu, ktorej horná polovica je biela a dolná je červená
 - c/ dve červené vlajky alebo tabule umiestnené nad sebou

PBPP Čl.60 (2)

- 240./ Doplnujúcu signalizáciu ochrany pred vlnobitím môžu používať len :**
- a/ plavidlá, ktoré majú povolenie od Štátnej plavebnej správy
 - b/ plavidlá, plávajúce telesá a plávajúce zariadenia, ktoré sú vážne poškodené alebo sa zúčastňujú pri záchranných prácach a taktiež plavidlá, ktoré stratili manévrovaciu schopnosť, tiež tie, ktoré majú predchádzajúci súhlas od Štátnej plavebnej správy
 - c/ plavidlá a pevné zoskupenie predmetov, ktoré stratili manévrovaciu schopnosť

PBPP Čl.61

- 241/ Plavidlá, ktoré za plavby vykonávajú práce na vodnej ceste, sondážne alebo meracie práce, pri zachovaní signalizácie predpísanej inými ustanoveniami môžu ukazovať :**
- a/ cez deň čierny balón, v noci červené blikajúce dobre viditeľné svetlo
 - b/ blikajúce modré svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán
 - c/ v noci i cez deň jasné alebo obyčajné blikajúce žlté svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán

PBPP Čl.61

- 242./ Čo signalizuje žlté blikajúce svetlo umiestnené na plavidle ?**
- a/ na plavidle vypukla nákazlivá choroba, k plavidlu sa môže priblížiť len lekár alebo príslušný orgán
 - b/ plavidlo vykonáva práce na vodnej ceste, sondáže alebo merania počas plavby
 - c/ plavidlo sa chce stretávať s pravými bokmi

PBPP Čl.67 (1) b)

- 243./ Akým spôsobom treba dávať zvukový signál /okrem úderov na zvon / na malom plavidle, ktoré nemá mechanické zvukové zariadenie ?**
- a./ údermi na oceľovú tyč
 - b./ prostredníctvom trúbky alebo vhodného rohu
 - c./ hlásnou trúbkou alebo kričaním

PBPP Čl.67 (2)

- 244./ Zvukové signály plavidiel s vlastným strojným pohonom musia byť sprevádzané :**
- a/ synchronizovaným jasným žltým svetlom viditeľným zo všetkých strán
 - b/ synchronizovaným bielym svetlom viditeľným zo všetkých strán
 - c/ rádiovým zariadením, aby zvukové signály boli počuteľné vo väčšej vzdialenosti

PBPP Čl.67 (2)

- 245./ Akú doplňujúcu signalizáciu musí dávať plavidlo plávajúce po prúde pomocou rádiolokátora súčasne pri signalizovaní trojtónovým zvukovým signálom ?**
- a/ synchronizované jasné žlté svetlo viditeľné zo všetkých strán
 - b/ v čelnej časti plavidla alebo tlačnej zostavy treba opakovať zvukový signál
 - c/ netreba použiť doplňujúcu signalizáciu

PBPP Čl.67 (3)

- 246./ Predpísané zvukové signály, pokiaľ nie je výslovne ustanovené inak, sú dávané :**
- a/ na každom plavidle
 - b/ z plavidla, na ktorom sa nachádza vodca zostavy
 - c/ z každého plavidla zostavy

PBPP Čl.67 (4)

- 247./ Ak plavidlo v núdzi potrebuje pomoc môže dávať signály :**
- a/ opakujúcimi sa údermi na zvon alebo dlhými zvukovými signálmi
 - b/ rad krátkych zvukov
 - c/ viac ako šesť úderov na zvon alebo krátke zvukové signály

PBPP Čl.67 (4)

- 248./ Čo znamená keď počujete rad dlhých zvukových signálov ?**
- a/ plavidlo v núdzi potrebuje pomoc
 - b/ treba sa zastaviť, nakoľko pred nami je uzatvorená plavebná dráha
 - c/ plavidlo stratilo manévrovaciu schopnosť

PBPP Čl.67 (4)

- 249./ Čo znamená keď počujete opakujúce sa údery na zvon ?**
- a/ treba zastaviť, nakoľko je pred nami uzatvorená plavebná dráha
 - b/ plavidlo v núdzi potrebuje pomoc
 - c/ plavidlo stojace v plavebnej dráhe nevie určiť svoju presnú polohu

PBPP Čl.68 (2)

- 250./ Malé plavidlá plávajúce samostatne alebo malé plavidlo vlečúce v bočne zviazanej zostave len malé plavidlá :**
- a/ môžu, ak je to potrebné, dávať všeobecné zvukové signály uvedené v PBPP
 - b/ môžu ak je to potrebné dávať rôzne zvukové signály aby upozornili na svoj úmysel
 - c/ v žiadnom prípade nemôžu dávať všeobecné zvukové signály

PBPP Čl.69 (2)

251./ Pre spojenie medzi plavidlami navzájom a brehom :

- a/ je dovolené používať iné zvukové signály za podmienok, že nedôjde k ich zámene so signálmi uvedenými v PBPP
- b/ nie je dovolené používať iné zvukové signály, ako uvedené v PBPP
- c/ vodca plavidla sa môže rozhodnúť ľubovoľne aké signály použije

PBPP Príloha č.4,3

252./ Iné zvukové signály než údery na zvon a trojtónový signál sú zložené z jedného alebo niekoľkých po sebe nasledujúcich zvukov a majú charakteristiku :

- a/ krátky zvuk - trvajúci 1 sec., dlhý zvuk - trvajúci 4 sec.
- b/ krátky zvuk - trvajúci 3 sec., dlhý zvuk - trvajúci 7 sec.
- c/ krátky zvuk - trvajúci 5 sec., dlhý zvuk - trvajúci 19 sec.

PBPP Príloha č.4,3

253./ Interval dvoch po sebe nasledujúcich zvukov musí byť :

- a/ 1 sec. s výnimkou rady veľmi krátkych zvukov, ktorá sa skladá z rady najmenej 6 zvukov, trvajúcich 1/4 sec. a s intervalom rovnakej dĺžky
- b/ 3 sec. s výnimkou rady veľmi krátkych zvukov, ktorá sa skladá z rady najmenej 6 zvukov, trvajúcich 4 sec. a s intervalom rovnakej dĺžky
- c/ 5 sec. s výnimkou rady veľmi krátkych zvukov, ktorá sa skladá z rady najmenej 6 zvukov, trvajúcich 4 sec. a s intervalom rovnakej dĺžky

PBPP Príloha č.4,3.1

254./ Zvukový signál "Pozor" je :

- a/ opakujúce sa dlhé zvuky
- b/ opakujúce sa krátke zvuky
- c/ jeden dlhý zvuk

PBPP Príloha č.4,3

255./ Čo urobíte, keď počujete jeden dlhý zvukový signál?

- a/ znížim rýchlosť, lebo sa približuje plavidlo
- b/ zvážim, či je aj pre mňa vyhovujúce stretávať sa ľavými bokmi
- c/ plávam ďalej so zvýšenou pozornosťou

PBPP Príloha č.4,3

256./ Zvukový signál "Plávam doprava" je :

- a/ jeden krátky zvuk
- b/ jeden krátky a jeden dlhý zvuk
- c/ jeden dlhý zvuk

PBPP Príloha č.4,3

257./ Aký manéver má v úmysle vykonať plavidlo alebo zostava, ktorá dala zvukový signál jeden krátky zvuk ?

- a/ plávam doprava
- b/ žiadny, nakoľko tento signál slúži na dorozumenie len medzi plavidlami v zostave
- c/ má úmysel urobiť obrat doprava

PBPP Príloha č.4,3

258./ Zvukový signál "Plávam doľava" je :

- a/ dva krátke a jeden dlhý zvuk
- b/ dva krátke zvuky
- c/ jeden dlhý a dva krátke zvuky

PBPP Príloha č.4,3

- 259./ Aký manéver má v úmysle vykonať plavidlo alebo zostava, ktorá dáva zvukový signál dva krátke zvuky ?**
- a/ obrat doprava
 - b/ zastaviť /zakotviť/
 - c/ plávam doľava

PBPP Príloha č.4,3

- 260./ Keď pohonné zariadenie plavidla alebo zostavy má chod vzad, vodca plavidla alebo zostavy musí dať, ak je to potrebné:**
- a/ zvislým pohybom svetlometu hore-dole upozornenie ostatným plavidlám
 - b/ tri krátke zvuky
 - c/ tri dlhé zvuky

PBPP Príloha č.4,3

- 261./ Aký manéver má vykonať plavidlo alebo zostava, keď dáva zvukový signál tri krátke zvuky ?**
- a/ stroj má chod vzad
 - b/ chce plávať do prítoku alebo do prístavného bazéna
 - c/ vyplávajúc z prístavného bazénu križuje plavebnú dráhu

PBPP Príloha č.4,3-Čl. 34 (1),Čl.48(1)

- 262./ Ak plavidlo nemá manévrovaciu schopnosť, potom je vodca povinný dávať signál :**
- a/ krúžením červenou vlajkou alebo svetlom
 - b/ mávaním v polkruhu červenou vlajkou, v noci svetlom, ak je to nevyhnutne potrebné, musí dávať zvukový signál štyri krátke zvuky
 - c/ opakujúce sa dlhé zvuky

PBPP Príloha č.4,3-Čl. 48 (1)-

- 263./ Malé plavidlo, ktoré nemá manévrovaciu schopnosť, môže doplnkovú nočnú signalizáciu – krúženie červeným svetlom v polkruhu nahradiť:**
- a/ zeleným svetlom
 - b/ modrým svetlom
 - c/ bielym svetlom

PBPP Príloha č.4,3-Čl. 48 (1)-

- 264./ Ak plavidlo alebo zostava dáva zvukový signál štyri krátke zvuky potom :**
- a/ jeho strojné zariadenie má chod vzad
 - b/ chce vplávať do prístavu alebo do prítoku
 - c/ plavidlo nemá manévrovaciu schopnosť

PBPP Príloha č.4,3-Čl. 79(1)e),(2)d)-

- 265./ Aký signál upozorňuje na nebezpečie plavebnej nehody ?**
- a/ šesť krátkych zvukových signálov
 - b/ rad veľmi krátkych zvukov
 - c/ opakujúce sa dlhé zvuky

PBPP Príloha č.4,3-Čl. 79(1)e),(2)d)-

- 266./ Ak plavidlo dáva zvukový signál "rad veľmi krátkych zvukov" znamená to, že :**
- a/ plavidlo nie je schopné manévrovať, preto všetky možné prostriedky treba využiť na odvrátenie havárie
 - b/ plavidlu hrozí potopenie, treba zachraňovať jeho posádku
 - c/ hrozí nebezpečie plavebnej nehody

PBPP Príloha č.4,3-Čl. 67(4)

267./ Akým zvukovým signálom oznamujete, ak plavidlo v núdzi potrebuje pomoc ?

- a/ opakujúcimi sa dlhými zvukmi alebo údermi na zvon
- b/ opakujúcimi sa veľmi krátkymi zvukmi
- c/ opakujúcimi sa veľmi dlhými zvukmi

PBPP Príloha č.4,3-Čl. 67(4)-

268./ Keď počujete zvukový signál "opakujúce sa dlhé zvuky" znamená to :

- a/ plavidlo v núdzi potrebuje pomoc
- b/ plavidlo mieni vyplávať z prístavu
- c/ signalizujúce plavidlo nie je schopné manévrovať

PBPP Príloha č.4,3-Čl. 67(4)-

269./ Akú situáciu očakávate, keď počujete opakované údery na zvon ?

- a/ plavidlo stojí v neurčitej polohe v plavebnej dráhe
- b/ v blízkosti je kotviace plavidlo na neoznačenom mieste
- c/ signalizujúce plavidlo v núdzi potrebuje pomoc

PBPP Príloha č.4, 3.2.1-Čl. 78(1)d)-

270./ Ak plávate po prúde, ktorými stranami sa stretnete s plavidlom plávajúcim proti prúdu, ktoré dáva jeden krátky zvukový signál?

- a/ ľavými bokmi
- b/ pravými bokmi
- c/ plavidlo chce plávať po pravej strane plavebnej dráhy

PBPP Príloha č.4, 3.2.1-Čl. 78(1)d)-

271./ Ktorými stranami sa stretnete, ak plávate po prúde s plavidlom plávajúcim proti prúdu, ktoré dáva dva krátke zvukové signály ?

- a/ pravými bokmi
- b/ ľavými bokmi
- c/ plavidlo chce preplávať po ľavej strane plavebnej dráhy

PBPP Príloha č.4, 3.3.-Čl. 83(6)-

272./ Čo znamenajú dva dlhé zvuky, po ktorých nasledujú dva krátke zvuky?

- a/ chcem vás predchádzať po vašom ľavom boku
- b/ chcem vás predchádzať po vašom pravom boku
- c/ idem plnou silou a chcem vás križovať

PBPP Príloha č.4, 3.3.-Čl. 83(6)-

273./ Čo znamenajú dva dlhé zvuky po ktorých nasleduje jeden krátky zvuk dávaný plavidlom?

- a/ chcem vás predchádzať po vašom pravom boku
- b/ chcem vás predchádzať po vašom ľavom boku
- c/ nie je možné predchádzať

PBPP Príloha č.4, 3.3.-Čl. 83(10)-

274./ Čo znamená päť krátkych zvukov dávaných predchádzaným plavidlom ?

- a/ predchádzanie je možné
- b/ predchádzanie nie je možné
- c/ nie som schopný manévrovať

PBPP Príloha č.4, 3.3.-Čl. 83(10)-

275./ Čo urobíte v prípade, keď vás chce predchádzať druhé plavidlo a vy to posúdite ako nebezpečné ?

- a/ budem plávať v pôvodnom kurze a dám 4 krátke zvuky
- b/ dám rad veľmi krátkych zvukov, lebo hrozí nebezpečie havárie
- c/ dám 5 krátkych zvukov

PBPP Príloha č.4, 3.3.-Čl. 83(10)-

276./ Čo urobíte v prípade keď chcete predchádzať iné plavidlo a toto plavidlo dáva päť krátkych zvukových signálov ?

- a/ budem predchádzať po druhom boku
- b/ nezačnem predchádzať, lebo podľa signálu plavidla, ktoré som chcel predchádzať, predchádzanie nie je možné
- c/ vychýlim sa spoza druhého plavidla, nakoľko jeho stroje majú chod vzad

PBPP Príloha č.4, 3.3.-Čl. 83(10)-

277./ Čo znamená zvukový signál päť krátkych zvukov ?

- a/ hrozí nebezpečie plavebnej nehody
- b/ nie som schopný manévrovať
- c/ predchádzanie nie je možné

PBPP Príloha č.4, 3.4.-Čl. 86(2)-

278./ Čo znamená zvukový signál jeden dlhý a jeden krátky zvuk ?

- a/ mám úmysel urobiť obrat doprava
- b/ chcem vás predchádzať po vašom pravom boku
- c/ po vyplávaní z prístavu mám úmysel plávať doprava

PBPP Príloha č.4, 3.4.-Čl. 86(2)

279./ Čo znamená zvukový signál jeden dlhý a dva krátke zvuky ?

- a/ chcem vás predchádzať po vašom ľavom boku
- b/ mám úmysel urobiť obrat doľava
- c/ po vyplávaní z prístavu mám úmysel plávať doľava

PBPP Príloha č.4, 3.4.-Čl. 86(2)

280./ Akým zvukovým signálom oznamujete, keď máte úmysel urobiť obrat doprava ?

- a/ dva dlhé a jeden krátky zvuk
- b/ jeden dlhý a jeden krátky zvuk
- c/ jeden krátky zvuk

PBPP Príloha č.4, 3.4.-Čl. 86(2)

281./ Akým zvukovým signálom oznamujete, keď máte úmysel urobiť obrat doľava ?

- a/ jeden dlhý zvuk a dva krátke zvuky
- b/ dva krátke zvuky
- c/ dva dlhé a dva krátke zvuky

PBPP Príloha č.4, 3.5.-Čl. 89(2)

282./ Čo znamená zvukový signál tri dlhé zvuky po ktorých nasleduje jeden krátky zvuk ?

- a/ vyplávam z vedľajšej vodnej cesty na hlavnú a mám úmysel plávať doprava
- b/ vyplávam z vedľajšej vodnej cesty na hlavnú a mám úmysel plávať doľava
- c/ obrat doprava

PBPP Príloha č.4, 3.5.-Čl. 89(2)

- 283./ Čo znamená zvukový signál tri dlhé zvuky po ktorých nasledujú dva krátke zvuky ?**
a/ vyplávam z vedľajšej vodnej cesty na hlavnú a mám úmysel plávať doľava
b/ vyplávam z vedľajšej vodnej cesty na hlavnú a mám úmysel plávať doprava
c/ obrat doľava

PBPP Príloha č.4, 3.5.-Čl. 89(2)

- 284./ Aký zvukový signál dáte pred vyplávaním z prístavného bazénu, keď po vyplávaní máte úmysel plávať doprava ?**
a/ tri dlhé a jeden krátky zvuk
b/ jeden krátky zvuk
c/ tri dlhé zvuky

PBPP Príloha č.4, 3.5.-Čl. 89(2)

- 285./ Aký zvukový signál dáte pred vyplávaním z prístavného bazénu keď po vyplávaní máte úmysel plávať doľava ?**
a/ tri dlhé zvuky a dva krátke zvuky
b/ dva krátke zvuky
c/ tri dlhé zvuky

PBPP Príloha č.4, 3.5.1.-Čl. 89(2)

- 286./ Aký zvukový signál dáte pred vyplávaním z prístavného bazénu keď po vyplávaní máte úmysel križovať vodnú cestu ?**
a/ tri dlhé a jeden krátky zvuk
b/ štyri opakované dlhé upozorňujúce zvuky
c/ tri dlhé zvuky

PBPP Príloha č.4, 3.4.-Čl. 86(2)

- 287./ Aký zvukový signál dáte pred vyplávaním z prístavného bazénu, keď po vyplávaní máte úmysel plávať doprava ?**
a/ tri dlhé a jeden krátky zvuk
b/ trikrát opakované dlhé upozorňujúce zvuky
c/ tri dlhé zvuky

PBPP Príloha č.4, 3.4.-Čl. 86(2)

- 288./ Aký zvukový signál dáte pred vyplávaním z prístavného bazénu, keď po vyplávaní máte úmysel plávať doľava ?**
a/ tri dlhé a jeden krátky zvuk
b/ trikrát opakované dlhé upozorňujúce zvuky
c/ tri dlhé a dva krátke zvuky

PBPP Príloha č.4, 3.6.1-Čl. 108(4)a)1

- 289./ Čo znamená za zníženej viditeľnosti trojtónový zvukový signál opakujúci sa tak často, ako je to nevyhnutné ?**
a/ po prúde plávajúce plavidlo pomocou rádiolokátora
b/ proti prúdu plávajúce plavidlo pomocou rádiolokátora
c/ na vodnej ceste sa pracuje

PBPP Príloha č.4, 3.6.1-Čl. 108 (4)b)

- 290./ Čo znamená jeden dlhý zvuk počas zníženej viditeľnosti?**
a/ plavidlo plávajúce po prúde pomocou rádiolokátora
b/ plávajúce plavidlo proti prúdu pomocou rádiolokátora
c/ odchádzam od pontóna

PBPP Príloha č.4, 3.6.1-Čl. 108 (4)b

291./ Čo znamenajú dva dlhé zvuky dávané počas zníženej viditeľnosti?

- a/ zostavy plávajúce proti prúdu pomocou rádiolokátora
- b/ jednotlivo plávajúce plavidlá proti prúdu za zníženej viditeľnosti
- c/ plavidlo odchádza od pontónu

PBPP Príloha č.4, 3.6.1-Čl. 107 (1)a1)

292./ Čo znamená jedna séria úderov na zvon opakujúca sa v intervaloch nie dlhších ako jedna minúta dávaná plavidlom pri zníženej viditeľnosti

- a/ stojím na pravej strane plavebnej dráhy
- b/ stojím na ľavej strane plavebnej dráhy
- c/ stojím v neurčitej polohe

PBPP Príloha č.4, 3.6.1-Čl. 107 (1)a2)

293./ Čo znamenajú dve série úderov na zvon opakujúce sa v intervaloch nie dlhších ako jedna minúta dávané plavidlom pri zníženej viditeľnosti ?

- a/ stojím na pravej strane plavebnej dráhy
- b/ stojím na ľavej strane plavebnej dráhy
- c/ stojím v neurčitej pozícii

PBPP Príloha č.4, 3.6.1-Čl. 107 (1)a3)

294./ Čo znamenajú tri série úderov na zvon opakujúce sa v intervaloch nie dlhších ako jedna minúta dávané plavidlom pri zníženej viditeľnosti ?

- a/ stojím na ľavej strane plavebnej dráhy
- b/ stojím na pravej strane plavebnej dráhy
- c/ stojím v neurčitej polohe

PBPP Príloha č.4,3

295./ Aký zvukový signál dáte pri odplávaní z miesta státiť keď máte úmysel plávať doprava ?

- a/ tri dlhé a jeden krátky zvuk
- b/ dva dlhé a jeden krátky zvuk
- c/ jeden krátky zvuk

PBPP Príloha č.4,3

296./ Aký zvukový signál dáte pri odplávaní z miesta státiť keď máte úmysel plávať doľava ?

- a/ dva krátke zvuky
- b/ tri dlhé a dva krátke zvuky
- c/ dva dlhé a dva krátke zvuky

PBPP Príloha č.4, 3.6.1-Čl. 107 (1)a1)

297./ Čo znamená jedna séria úderov na zvon opakujúca sa v intervaloch nie dlhších ako jedna minúta dávaná plavidlom pri zníženej viditeľnosti

- a/ stojím na pravej strane plavebnej dráhy
- b/ stojím na ľavej strane plavebnej dráhy
- c/ stojím v neurčitej polohe

PBPP Príloha č.4, 3.6.1-Čl. 107 (1)a2)

298./ Čo znamenajú dve série úderov na zvon opakujúce sa v intervaloch nie dlhších ako jedna minúta dávané plavidlom pri zníženej viditeľnosti ?

- a/ stojím na pravej strane plavebnej dráhy
- b/ stojím na ľavej strane plavebnej dráhy
- c/ stojím v neurčitej pozícii

PBPP Príloha č.4, 3.6.1-Čl. 107 (1)a)3

299./ Čo znamenajú tri série úderov na zvon opakujúce sa v intervaloch nie dlhších ako jedna minúta dávané plavidlom pri zníženej viditeľnosti ?

- a/ stojím na ľavej strane plavebnej dráhy
- b/ stojím na pravej strane plavebnej dráhy
- c/ stojím v neurčitej polohe

PBPP Príloha č.4,3

300./ Aký zvukový signál dáte pri odplávaní z miesta státia keď máte úmysel plávať doprava ?

- a/ tri dlhé a jeden krátky zvuk
- b/ dva dlhé a jeden krátky zvuk
- c/ jeden krátky zvuk

PBPP Príloha č.4,3

301./ Aký zvukový signál dáte pri odplávaní z miesta státia keď máte úmysel plávať doľava ?

- a/ dva krátke zvuky
- b/ tri dlhé a dva krátke zvuky
- c/ dva dlhé a dva krátke zvuky

PBPP Príloha č.4,3

302./ Čo znamená signál jeden krátky zvuk ?

- a/ pri odplávaní z miesta státia plávam doľava
- b/ pri odplávaní z miesta státia plávam doprava
- c/ odviažte plavidlo od pontónu

PBPP Príloha č.4,3

303./ Čo znamená signál dva krátke zvuky ?

- a/ pri odplávaní z miesta státia plávam doľava
- b/ pri odplávaní z miesta státia plávam doprava
- c/ odviažte plavidlo od pontónu

PBPP Príloha č.5

304./ Signálne znaky upravujúce plavbu na vnútrozemských vodných cestách sú v zmysle PBPP určené ako:

- a/ zákazové a príkazové, obmedzujúce, doporučujúce, informatívne a doplňujúce znaky
- b/ zákazové a príkazové znaky
- c/ zákazové, príkazové a obmedzujúce znaky

PBPP Príloha č.5.A

305./ Ktorým signálnym znakom môže príslušný orgán zakázať preplávanie plavidiel?

- a/ všeobecným signálnym znakom - bielo-červeno-bielou tabuľou
- b/ všeobecným signálnym znakom - tabuľou s červeno - bielo-červenými vodorovnými pruhmi
- c/ všeobecným signálnym znakom - červenou tabuľou

PBPP Príloha č.5.A

306./ Ktorým signálnym znakom môže príslušný orgán zakázať preplávanie plavidiel ?

- a/ mávaním červenou vlajkou, alebo červenou tabuľou
- b/ červenou vlajkou
- c/ červenou vystrelenou svetlicou

PBPP Príloha č.5.A

307./ Ktorým signálnym znakom môže príslušný orgán zakázať preplávanie plavidiel ?

- a/ jedným alebo dvomi červenými svetlami
- b/ červeno- bielo-červenými svetlami umiestnenými nad sebou
- c/ červenou svetlicou

PBPP Príloha č.5.A

308./ Ktorým signálnym znakom môže príslušný orgán zakázať preplávanie plavidiel na dlhšiu dobu ?

- a/ dvomi červeno-bielo-červenými tabuľami umiestnenými nad sebou, alebo dvomi červenými svetlami umiestnenými nad sebou
- b/ dvomi signalizačnými znakmi, červenými a bielymi tabuľami umiestnenými vedľa seba alebo dvomi svetlami (červeným umiestneným nad bielym)
- c/ signálnym znakom bielo-červeno-bielou tabuľou

PBPP Príloha č.5.A

309./ Ktorým signálnym znakom môže príslušný orgán zakázať preplávanie plavidiel na dlhšiu dobu ?

- a/ mávaním červenou vlajkou
- b/ dvoma červenými svetlami umiestnenými nad sebou
- c/ červeno- bielo-červenými svetlami umiestnenými nad sebou

PBPP Príloha č.5.A 1 (Čl.82,89,96,97,100,101,102,104)

310./ Čo znamená signalizačný znak na obrázku ?

- a/ zákaz zastavenia
- b/ plavebná dráha sa približuje k pravému brehu
- c/ zákaz preplávania



PBPP Príloha č.5.A 9 (Čl.93)

311./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?

- a/ zákaz vlnobitia alebo sania
- b/ zákaz preplávania
- c/ obmedzenia v plavbe s ktorými je nevyhnutné sa oboznámiť



PBPP Príloha č.5.A 2 (Čl.84)

312./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?

- a/ pri brehu takto označenom je zakázaná plavba
- b/ nebezpečné miesta
- c/ zákaz predchádzania



PBPP Príloha č.5.A 1 (Čl.82,89,96,97,100,101,102,104)

313./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?

- a/ zákaz preplávania na dlhšiu dobu
- b/ zákaz preplávania
- c/ zákaz preplávania s výbušným nákladom



PBPP Príloha č.5.A 1 (Čl.82,89,96,97,100,101,102,104)

314./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?

- a/ zákaz preplávania
- b/ zákaz preplávania na dlhšiu dobu
- c/ v tomto smere je zákaz preplávania, v protismere je preplávanie povolené



PBPP Príloha č.5.A. 2 (Čl.84)

315./ Čo predpisuje signálny znak na obrázku ?

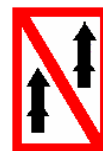
- a/ zákaz predchádzania po pravej strane
- b/ zákaz predchádzania
- c/ príkaz plávať po pravej strane plavej dráhy



PBPP Príloha č.5.A. 3 (Čl.84)

316./ Čo predpisuje signálny znak na obrázku ?

- a/ zákaz obchádzania týkajúci sa vlečných zostáv
- b/ zákaz predchádzania týkajúci sa len zostáv
- c/ príkaz plávať po pravej strane plavenej dráhy



PBPP Príloha č.5.A. 4 (Čl.82)

317./ Čo predpisuje signálny znak na obrázku ?

- a/ ľavými bokmi je zakázané stretávanie sa
- b/ zákaz predchádzania
- c/ zákaz predchádzania a stretávania sa



PBPP Príloha č.5.A. 5 (Čl.115)

318./ Čo predpisuje signálny znak na obrázku ?

- a/ koniec úseku riadeného signalizačnou stanicou
- b/ zákaz vyvázovania sa ku brehu
- c/ zákaz stáť / zakotvením alebo vyviazaním sa k brehu /



PBPP Príloha č.5.A. 5.1 (Čl.115)

319./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?

- a/ príkaz neprekročiť rýchlosť 40 km/hod'
- b/ zákaz stáť v šírke 40 m od tohto znaku
- c/ zákaz stáť plavidiel v šírke vyznačenej v metroch / od signálneho znaku /



PBPP Príloha č.5.A. 6 (Čl.91,116)

320./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?

- a/ povolenie k zakotveniu
- b/ zákaz kotvenia a vlečenia kotiev, reťazí a lán
- c/ zákaz kotvenia



PBPP Príloha č.5.A. 7 (Čl.117)

321./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?

- a/ takto označená bitva sa dá používať len so zvláštnym povolením
- b/ zákaz vyvázovania sa z pravej strany
- c/ zákaz vyvázovania sa ku brehu



PBPP Príloha č.5.A. 8 (Čl.86)

322./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?

- a/ zákaz vykonávania obrátov v smere proti pohybu hodinových ručičiek
- b/ zákaz vykonávania obrátov
- c/ v priestore po značke je vhodné miesto na vykonávanie obrátov



PBPP Príloha č.5.A. 9(Čl.93)

323./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?

- a/ pozor, nasleduje úsek s vlnobitím
- b/ nasleduje mostný otvor s oblúkom, plávajte v strede plavebnej dráhy
- c/ zákaz vlnobitia alebo sania



PBPP Príloha č.5.A 9 (Čl.93)

324./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?

- a/ stojace plavidlo s výbušným nákladom
- b/ zákaz vlnobitia alebo sania
- c/ plavená dráha je uzatvorená, zákaz preplávania



PBPP Príloha č.5.A 10 (Čl.99)

- 325./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?**
a/ zákaz preplávania
b/ označený priestor mosta je vhodný len na poprúdnú plavbu
c/ zákaz preplávania mimo vyznačený priestor



PBPP Príloha č.5.A 12

- 326./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?**
a/ zákaz plavby plavidiel s vlastným pohonom
b/ zákaz prevádzať skúšobné plavby s plavidlami s vlastným pohonom
c/ zákaz preplávania plavidiel prepravujúcich rádioaktívne látky



PBPP Príloha č.5.A 13

- 327./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?**
a/ všeobecný zákaz plavby športových a rekreačných plavidiel
b/ zákaz plavby plôtí
c/ koniec vytýčenej vodnej cesty na športové účely



PBPP Príloha č.5.A 14

- 328./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?**
a/ zákaz vodného lyžovania
b/ zákaz surfovania
c/ koniec vyznačeného priestoru pre vodné lyžovanie



PBPP Príloha č.5.A 16

- 329./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?**
a/ zákaz veslovania
b/ koniec zákazu veslovania
c/ zákaz plavby plavidiel ktoré plávajú pomocou vesiel



PBPP Príloha č.5.A 20

- 330./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?**
a/ koniec vyznačeného priestoru pre vodných skútrov
b/ zákaz plavby vodných skútrov
c/ zákaz windsurfingu



PBPP Príloha č.5.A 17

- 331./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?**
a/ zákaz stáť v plachetnici
b/ zákaz windsurfingu
c/ zákaz plavby plachetníc



PBPP Príloha č.5.B 2a (Čl. 85)

- 332./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?**
a/ zákaz vykonávať obrat doľava
b/ príkaz smerovať k strane plavebnej dráhy, ktorá je po ľavom boku
c/ príkaz smerovať k plavebnej dráhe



PBPP Príloha č.5.B 2b(Čl. 85)

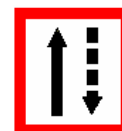
- 333./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?**
a/ príkaz smerovať k strane plavebnej dráhy, ktorá je po pravom boku
b/ zákaz vykonávať obrat doprava
c/ príkaz smerovať k plavebnej dráhe



PBPP Príloha č.5.B 3a(Čl. 85)

334./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?

- a/ príkaz pridržiavať sa strany plavebnej dráhy, ktorá je po ľavom boku
- b/ protiprúdne plavidlo je povinné uvoľniť miesto na pravom boku plavidlám plávajúcim po prúde
- c/ na ľavej strane plavebnej dráhy je povolená len protiprúdna plavba



PBPP Príloha č.5.B 3b(Čl. 85)

335./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?

- a/ na pravej strane plavebnej dráhy je povolená len protiprúdna plavba
- b/ príkaz pridržiavať sa plavebnej dráhy, ktorá je po pravom boku
- c/ protiprúdne plavidlo je povinné uvoľniť miesto na ľavom boku plavidlám plávajúcim po prúde



PBPP Príloha č.5.B 5(Čl. 101,103)

336./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?

- a/ príkaz zostať stáť okrem prípadov stanovených v PBPP
- b/ obmedzenia v plavbe s ktorými je nevyhnutné sa oboznámiť
- c/ príkaz zostať stáť v prípadoch stanovených PBPP



PBPP Príloha č.5.B 6

337./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?

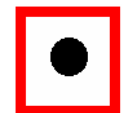
- a/ príkaz približovať sa bližšie ako 12 m ku brehu
- b/ povolenie stáť na vodnej ploche v šírke vyznačenej na tabuli
- c/ príkaz neprekročiť stanovenú rýchlosť v km /hod.



PBPP Príloha č.5.B 7

338./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?

- a/ príkaz zastaviť v stanovených ustanoveniach v týchto PBPP
- b/ príkaz zachovávať osobitnú pozornosť
- c/ príkaz dať zvukový signál



PBPP Príloha č.5.B 9a)(Čl. 89)

339./ Čo znamená signálny znak na obrázku ?

- a/ zákaz vyplávania
- b/ príkaz zachovávať osobitnú pozornosť
- c/ plavidlá môžu vyplávať z prístavných bazénov a prítokov vtedy, ak tieto manévry možno vykonať bezpečne a nedonútiť iné plavidlá náhle zmeniť svoj smer alebo rýchlosť



PBPP Príloha č.5.B 9b)

340./ Čo znamená signalizačný znak na obrázku ?

- a/ zákaz vyplávania na hlavnú vodnú cestu
- b/ príkaz vyplávať na hlavnú vodnú cestu alebo ju križovať len v prípade, ak tento manéver neprinúti plavidlá na hlavnej vodnej ceste k zmene rýchlosti
- c/ príkaz vyplávať na hlavnú vodnú cestu alebo ju križovať len v prípade, ak tento manéver neprinúti plavidlá na hlavnej vodnej ceste k náhlej zmene kurzu alebo rýchlosti



PBPP Príloha č.5.B 10 (Čl.98)

341./ Čo znamená signálny znak, dve nad sebou blikajúce svetlá umiestnené na hlavnej vodnej ceste pri východe z bazénu alebo prítoku?

- a/ príkaz plavidlám plávajúcim po hlavnej vodnej ceste aby, ak je to nevyhnutne potrebné, zmenili svoj kurz alebo rýchlosť a tým umožnili vyplávanie plavidlám, ktoré plávajú z prístavných bazénov alebo prítokov
- b/ zákaz vplávania do bazénu alebo prítoku s rádioaktívnym materiálom
- c/ vstup do bazénu alebo prítoku sa prehľbuje, zákaz vplávania do bazénu alebo prítoku



PBPP Príloha č.5.B 11.a (Čl. 70 (2))

342./ Čo znamená signalizačný znak na obrázku ?

- a/ plavidlá vybavené rádiovým zariadením musia rádiové zariadenie využívať
- b/ zákaz nadviazať rádiové spojenie
- c/ zákaz používať rádiostanicu



PBPP Príloha č.5.B 11.a (Čl. 70 (2))

343./ Čo znamená signalizačný znak na obrázku ?

- a/ príkaz neprekročiť rýchlosť 11 km/hod.
- b/ zákaz nadviazať rádiové spojenie
- c/ príkaz nadviazať rádiové spojenie na vyznačenom kanáli



PBPP Príloha č.5.C 1

344./ O čom informuje zobrazený signálny znak ?

- a/ hĺbka je obmedzená / pokiaľ je doplnená číslica, označuje hĺbku v metroch/
- b/ v koryte rieky sa nachádzajú skaly
- c/ hĺbka nie je rovnomerná



PBPP Príloha č.5.C 2

345./ O čom informuje zobrazený signálny znak ?

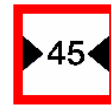
- a/ príkaz zostať stáť
- b/ podjazdná výška je obmedzená / pokiaľ je doplnená číslica, označuje podjazdnú výšku nad úrovňou vodnej hladiny v metroch/
- c/ musíte preplávať ako to signalizuje dopĺňujúci signálny znak umiestnený pod touto tabuľou



PBPP Príloha č.5.C 3

346./ O čom informuje zobrazený signálny znak ?

- a/ Pozor! prekážky na oboch brehoch vo vzdialenosti 45 m od znaku
- b/ Pozor! nasleduje plavebná prekážka vo vzdialenosti 45 m od znaku C.3
- c/ šírka plavebného profilu alebo plavebnej dráhy je ohraničená /pokiaľ je doplnená číslica, označuje šírku plavebného profilu alebo šírku plavebnej v metroch /



PBPP Príloha č.5.C 4

347./ Čo predpisuje signálny znak na obrázku ?

- a/ sú obmedzenia v plavbe, s ktorým je potrebné sa oboznámiť
- b/ príkaz zostať stáť
- c/ všeobecný znak obmedzenia



PBPP Príloha č.5.C 5

348./ Čo predpisuje signálny znak na obrázku ?

- a/ príkaz neprekročiť stanovenú rýchlosť
- b/ plavebná dráha je vzdialená od ľavého /pravého/ brehu, číslica na signálnom znaku určuje vzdialenosť v metroch, ktorú musia plavidlá dodržiavať počítajúc od tohto znaku
- c/ zákaz stáť v blízkosti plavidla v metroch ako určuje číslica na signálnom znaku



PBPP Príloha č.5.D.1.a(Čl. 100,101,102)

349./ Čo znamená znak zobrazený na obrázku ?

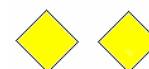
- a/ stred plavebnej dráhy
- b/ odporúčaný prechod v oboch smeroch
- c/ preplávanie len v určenom smere, prechod v protismere je zakázaný



PBPP Príloha č.5.D 1 b (Čl. 100,101,102)

350./ Čo znamená znak zobrazený na obrázku?

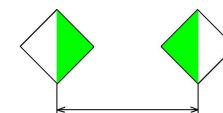
- a/ stred plavebnej dráhy
- b/ doporučený prechod v oboch smeroch
- c/ preplávanie len v jednom smere, prechod v protismere je zakázaný



PBPP Príloha č.5.D 2 (Čl. 99)

351./ Čo znamená znak zobrazený na obrázku?

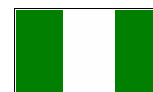
- a/ preplávanie len v určenom smere, prechod v protismere je zakázaný
- b/ odporúčanie držať sa vo vyznačenom priestore (pri plavbe otvormi mostov a cez hate)
- c/ všeobecný znak obmedzenia



PBPP Príloha č.5.E 1(Čl.82,89,101,104)

352./ O čom informuje zobrazený signálny znak?

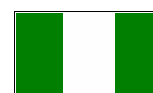
- a/ vchod do plávajúceho doku
- b/ preplávanie je povolené /všeobecný signálny znak
- c/ pobrežný znak, plavebná dráha je pri ľavom brehu



PBPP Príloha č.5.E 1(Čl.82,89,101,104)

353./ O čom informuje zobrazený signálny znak ?

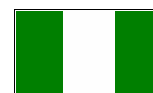
- a/ preplávanie je povolené(všeobecný signálny znak)
- b/ os mostného otvoru
- c/ na označenom mostnom otvore je preplávanie povolené



PBPP Príloha č.5.E 1(Čl.82,89,101,104)

354/ O čom informuje zobrazený znak ?

- a/ signalizácia kotiev, ktoré môžu vytvárať nebezpečie pre plavbu
- b/ preplávanie povolené (všeobecný signálny znak)
- c/ voľná strana potopenej lode



PBPP Príloha č.5.E 2

355./ O čom informuje zobrazený signálny znak ?

- a/ elektrické zariadenie plavidla treba vypnúť
- b/ možnosť napojenia sa na pobrežný prúd
- c/ vzdušné vedenie



PBPP Príloha č.5.E 3

356./ O čom informuje zobrazený signálny znak ?

- a/ hať
- b/ most
- c/ rádiolokátor



PBPP Príloha č.5.E 4.a

357./ O čom informuje zobrazený signálny znak ?

- a/ stanovište lode
- b/ prevozná loď neplávajúca voľne
- c/ miesto pre státie plavidiel



PBPP Príloha č.5.E 4.b

358./ Čo znamená zobrazený signálny znak ?

- a/ možnosť tankovania
- b/ miesto pre státie plavidiel
- c/ prevozná loď plávajúca voľne



PBPP Príloha č.5.E 5 (Čl. 115,118)

359./ Čo znamená zobrazený signálny znak ?

- a/ povolenie státia /zakotvením alebo vyviazaním sa ku brehu /
- b/ kotvenie je povolené len na dobu obmedzenú
- c/ státie v blízkosti brehu nie je povolené



PBPP Príloha č.5.E 5.1.(Čl. 118)

360./ O čom informuje zobrazený signálny znak ?

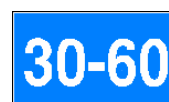
- a/ zákaz prekročiť danú rýchlosť
- b/ v šírke, udanej v metroch je zakázané stáť
- c/ povolené státie na vodnej ploche v šírke vyznačenej v metroch na tabuli počítajúc od nej



PBPP Príloha č.5.E 5.2.(Čl. 118)

361./ O čom informuje zobrazený signálny znak ?

- a/ na kotvisku môže stáť plavidlo, ktorého dĺžka nepresahuje vyznačenú hodnotu
- b/ zákaz prekročiť malým plavidlom pravú hodnotu, veľkým ľavú hodnotu
- c/ povolené státie na vodnej ploche ohraničenej s dvomi vzdialenosťami, ktoré sú vyznačené na tabuli v metroch počítajúc od nej



PBPP Príloha č.5.E 5.4

362./ V zmysle PBPP o čom informuje zobrazený signálny znak ?

- a/ miesto státia bezposádkových tlačných plavidiel, ktoré nie sú povinné niesť modré svetlá alebo modré kužele
- b/ miesto státia plavidiel s výnimkou bezposádkových, ktoré nie sú povinné niesť modrý kužel
- c/ miesto státia s výnimkou plavidiel, ktoré sú povinné niesť modrý kužel



PBPP Príloha č.5.E 5.5

363./ O čom informuje zobrazený signálny znak ?

- a/ miesto státia bezposádkových tlačných plavidiel, ktoré sú povinné niesť jedno modré svetlo alebo jeden modrý kužel
- b/ miesto státia plavidiel s výnimkou bezposádkových, ktoré sú povinné niesť jeden modrý kužel
- c/ zákaz státia bezposádkových plavidiel, ktoré majú niesť modrý kužel



PBPP Príloha č.5.E 5.8

364./ Čo znamená zobrazený signálny znak ?

- a/ miesto státia posádkových vlečných plavidiel, ktoré nie sú povinné niest' jedno modré svetlo alebo modrý kužel'
- b/ miesto státia bezposádkových plavidiel, ktoré nie sú povinné niest' jedno modré svetlo alebo modrý kužel'
- c/ miesto státia bezposádkových plavidiel s výnimkou plavidiel, ktoré sú povinné niest' modrý kužel'



PBPP Príloha č.5.E 5.9

365./ Čo znamená zobrazený signálny znak ?

- a/ miesto státia posádkových vlečných plavidiel, ktoré sú povinné niest' jedno modré svetlo alebo jeden modrý kužel'
- b/ miesto státia posádkových plavidiel, okrem plavidiel, ktoré sú povinné niest' červený kužel'
- c/ miesto státia pre všetky plavidlá okrem plavidiel, ktoré majú niest' modré kužele



PBPP Príloha č.5.E 6 (Čl.91,116)

366./ Čo znamená zobrazený signálny znak ?

- a/ povolené kotvenie štvoramennou kotvou
- b/ povolenie k zakotveniu alebo vlečeniu kotiev, reťazí alebo lán
- c/ vývazisko



PBPP Príloha č.5.E 7 (Čl.117)

367./ Čo znamená zobrazený signálny znak ?

- a/ povolenie vyvážovania sa ku brehu
- b/ povolenie vyvážovania sa ku plavidlu
- c/ povolenie vyvážovania sa na plávajúce znaky



PBPP Príloha č.5.E 8 (Čl.86,115)

368./ Čo znamená zobrazený signálny znak ?

- a/ odporúčané miesto pre vykonanie obrátov
- b/ obraty zakázané
- c/ obraty povolené len na základe osobitného súhlasu správcu toku



PBPP Príloha č.5.E 10 a(Čl.89)

369./ Čo znamená zobrazený signálny znak ?

- a/ vodná cesta, po ktorej pláva plavidlo sa považuje za prítok križujúcej vodnej cesty
- b/ prístav vzdúvadla
- c/ premostenie vedľajšieho toku



PBPP Príloha č.5.E 11

370./ O čom nás informuje zobrazená tabuľa ?

- a/ plavebná dráha smeruje od ľavého k pravému brehu
- b/ koniec zákazu alebo príkazu týkajúceho sa plavby len v jednom smere alebo koniec obmedzenia
- c/ pozor, na úseku sú obmedzenia v plavbe



PBPP Príloha č.5.E 13

371./ Čo znamená zobrazený signálny znak ?

- a/ možnosť načerpať pohonné látky
- b/ miesto odberu pitnej vody
- c/ povolená premávka hydroplánov



PBPP Príloha č.5.E 16

372./ Čo znamená zobrazený signálny znak ?

- a/ dráha vodných pretekov
- b/ povolenie plavby športových a rekreačných plavidiel
- c/ vodná plocha pre vodné športy zakázaná



PBPP Príloha č.5.E 17

373./ O čom informuje zobrazený signálny znak ?

- a/ vodná plocha pre vodné športy
- b/ povolenie ťahania vodných športových zariadení
- c/ povolenie vodného lyžovania



PBPP Príloha č.5.E 18

374./ O čom informuje zobrazený signálny znak ?

- a/ povolenie plavby plachetníc
- b/ povolenie plavby malých plachetníc
- c/ plachetnice môžu plávať len pomocou plachiet



PBPP Príloha č.5.E 19

375./ O čom informuje zobrazený signálny znak ?

- a/ povolenie plavby plavidiel pádlami
- b/ povolenie plavby pre člny
- c/ povolenie plavby plavidiel, ktoré plávajú pomocou vesiel



PBPP Príloha č.5.E 20

376./ O čom informuje zobrazený signálny znak ?

- a/ povolenie používania vodných športových zariadení
- b/ povolenie windsurfingu
- c/ povolenie plavby plachetníc a vodných športových zariadení



PBPP Príloha č.5.E 23

377./ O čom informuje zobrazený signálny znak ?

- a/ hláste sa na vyznačenom kanáli
- b/ možnosť informovať sa o plavebných podmienkach rádiovým na vyznačenom kanáli
- c/ malým plavidlám povolená rýchlosť / km/hod. /



PBPP Príloha č.5.E 24

378./ O čom informuje zobrazený signálny znak ?

- a/ povolenie plavby vodných skútrov
- b/ povolená plavba veľkých plavidiel
- c/ povolenie windsurfingu



PBPP

379./ Právý breh a ľavý breh vodnej cesty alebo pravá strana a ľavá strana plavebnej dráhy sú určené :

- a/ postavením pozorovateľa, stojaceho tvárou v poprúdnom smere ľavý breh a ľavá strana je po ľavej ruke, pravý breh a pravá strana je po pravej ruke, v osobitných prípadoch je určenie dané ustanoveniami PBPP
- b/ postavením pozorovateľa stojaceho tvárou v protiprúdnom smere, ľavý breh a ľavá strana je po ľavej ruke, pravý breh a pravá strana je po pravej ruke
- c/ postavením pozorovateľa stojaceho tvárou do čela plavidla, ľavý breh a ľavá strana je po ľavej ruke, pravý breh a pravá po pravej ruke

PBPP

380./ Nepretržité svetlo je :

- a/ svetlo svietiace nepretržite v rovnakej farebnosti a svetelnej intenzite
- b/ svetlo svietiace stále v noci i vo dne
- c/ svetlo, ktoré svieti iba v noci

PBPP

381./ Rytmické svetlo je :

- a/ svetlo majúce charakteristické a periodicky sa opakujúce záblesky, ktorých farebnosť a svetelnosť sa nemení
- b/ svetlo v zábleskoch
- c/ opakujúce sa svetlo svietiace iba v noci

PBPP Príloha č.6 (1.) 1.1

382./ Ako sa dá spoznať bója, plavák označujúci pravý okraj plavebnej dráhy, ak nevidieť farbu a nemá valcový tvar ?

- a/ nedá sa používať taký znak, lebo môže pomýliť vodcu plavidla
- b/ červený plavák má kužeľový tvar a v prípade osadenia zelené rytmické svetlo
- c/ je opatrený vrcholovým znakom valcového tvaru a v prípade osadenia červené rytmické svetlo

PBPP Príloha č.6 (1.) 1.1

383./ Čo označuje červený plavák, alebo bója valcového tvaru umiestnená na kraji plavebnej dráhy ?

- a/ pri min. plavebnej hladine je zabezpečená popri plaváku hĺbka 2,5 m
- b/ pravý okraj plavebnej dráhy a nebezpečné miesta na pravej strane plavebnej dráhy
- c/ veľké plavidlá nemôžu plávať medzi brehom a pravým okrajom plavebnej dráhy, čo označujú plaváky a bóje

PBPP Príloha č.6 (1.) 1.1

384./ Akými znakmi sa dá označovať pravý okraj plavebnej dráhy ?

- a/ plavákom guľatého tvaru, opatrením červeným vrcholovým znakom valcového tvaru
- b/ zelenou kužeľovou bójou s vrcholovým znakom kužeľového tvaru
- c/ červenou valcovou bójou, plavákom alebo viechou s tvarom stojaceho valca

PBPP Príloha č.6 (1.) 1.1

385./ Akými znakmi sa označujú nebezpečné miesta na pravej strane plavebnej dráhy ?

- a/ valcovou bójou alebo vrcholovým znakom alebo viechou s tvarom stojaceho valca
- b/ červenou valcovou bójou, plavákom s vrcholovým znakom alebo viechou s tvarom stojaceho valca červenej farby a s bójou s červeným rytmickým svetlom
- c/ kužeľovitým plavákom alebo viechou

PBPP Príloha č.6 (1.) 1.1

386./ Ako svieti červená svietiaci bója ?

- a/ stálym červeným svetlom viditeľným zo všetkých strán
- b/ meniacim sa svetlom viditeľným zo všetkých strán
- c/ rytmickým červeným svetlom viditeľným zo všetkých strán

PBPP Príloha č.6 (1.) 1.2

387./ Ako sa dá spoznať bója, plavák označujúci ľavý okraj plavebnej dráhy, keď nevidieť farbu?

- a/ je opatrený vrcholovým znakom kužeľového tvaru
- b/ je opatrený vrcholovým znakom valcového tvaru
- c/ zelený znak má guľatý tvar

PBPP Príloha č.6 (1.) 1.2

388./ Čo označuje zelený plavák, bója kužeľového tvaru, umiestnený na okraji plavebnej dráhy?

- a/ pri min. plavebnej hladine je zabezpečená popri plaváku 2,5 m hĺbka
- b/ veľké plavidlá nemôžu plávať medzi brehom a ľavým okrajom plavebnej dráhy čo označujú plaváky a bóje
- c/ okrem ľavého okraja plavebnej dráhy označuje smer plavebnej dráhy a nebezpečné miesta na ľavej strane plavebnej dráhy

PBPP Príloha č.6 (1.) 1.2

389./ Akými znakmi sa dá označovať ľavý okraj plavebnej dráhy ?

- a/ zelenou kužeľovou bójou s plavákom, viechou opatreným vrcholovým znakom kužeľového tvaru zelenej farby a s bójou so zeleným rytmickým svetlom
- b/ guľatým plavákom opatreným červeným vrcholovým znakom valcového tvaru
- c/ zelenou valcovou bójou alebo vrcholovým znakom alebo viechou s tvarom stojaceho valca zelenej farby a s bójou s zeleným rytmickým svetlom

PBPP Príloha č.6 (1.) 1.2

390./ Akými znakmi sa označujú nebezpečné miesta na ľavej strane plavebnej dráhy ?

- a/ červenou valcovou bójou alebo vrcholovým znakom alebo viechou s tvarom stojaceho valca červenej farby a s bójou s červeným rytmickým svetlom
- b/ červenou valcovou bójou, plavákom alebo vrcholovým znakom alebo viechou s tvarom stojaceho valca červenej farby a s bójou s červeným rytmickým svetlom
- c/ zelenou kužeľovou bójou, plavákom, viechou opatrenou vrcholovým znakom kužeľového tvaru zelenej farby a s bójou svietiacou so zeleným rytmickým svetlom

PBPP Príloha č.6 (1.) 1.2

391./ Ako svieti kužeľová svietiaci bója ?

- a/ rytmickým zeleným svetlom viditeľným zo všetkých strán
- b/ stálym zeleným svetlom viditeľným zo všetkých strán
- c/ stálym červeným svetlom viditeľným zo všetkých strán

PBPP Príloha č.6 (1.) 1.3

392./ Ako sa dá spoznať plávajúci plavebný znak označujúci rozdelenie plavebnej dráhy, keď sa nedá vidieť jeho farba

- a/ má guľový tvar a je opatrený vrcholovým znakom, ktorý má guľatý tvar, prípadne biele rytmické svetlo
- b/ má valcový tvar a je opatrený vrcholovým znakom valcového tvaru, prípadne červené rytmické svetlo
- c/ má kužeľový tvar a je opatrený vrcholovým znakom kužeľového tvaru, prípadne modré rytmické svetlo

PBPP Príloha č.6 (1.) 1.3

393./ Čo označuje guľatý červeno-zelený plavák /bója, viecha/ umiestnený v plavebnej dráhe ?

- a/ rozdelenie plavebnej dráhy, alebo plavebná prekážka, ktorá sa dá oboplávať z oboch strán
- b/ pri min. plavebnej hladine je zabezpečená popri plaváku 2,5 m hĺbka
- c/ veľké plavidlá nemôžu plávať medzi brehom a ľavým okrajom plavebnej dráhy čo označujú plaváky a bóje

PBPP Príloha č.6 (1.) 1.3

394./ Čo označuje zeleno-červená bója /plavák, viecha/ guľatého tvaru umiestnená v plavebnej dráhe ?

- a/ stred plavebnej dráhy
- b/ rozdelenie plavebnej dráhy
- c/ veľké plavidlá nemôžu plávať medzi brehom a ľavým okrajom plavebnej dráhy čo označujú plaváky a bóje

PBPP Príloha č.6 (1.) 1.3

395./ Akými znakmi sa označuje rozdelenie plavebnej dráhy ?

- a/ červeno-zeleným guľatým plavákom, bójou, viechou, označeným vrcholovým znakom a bójou guľatého tvaru s bielym rytmickým svetlom
- b/ guľatým znakom opatreným vrcholovým červeným znakom valcového tvaru a červeným rytmickým svetlom
- c/ zelenou bójou, plavákom, viechou plochého tvaru opatrenou vrcholovým znakom a zeleným rytmickým svetlom

PBPP Príloha č.6 (1.) 1.3

396./ Akými znakmi sa označujú plavebné prekážky na vodnej ceste, keď sa dajú oboplávať z oboch strán ?

- a/ červenou valcovitou bójou alebo vrcholovým znakom alebo viechou s tvarom stojaceho valca červenej farby a s bójou s červeným rytmickým svetlom
- b/ červeno-zelenou guľatou bójou označenou vrcholovým znakom tvaru gule s bielym rytmickým svetlom, plavákom alebo viechou
- c/ zeleno-červeným valcovitým vrcholovým znakom opatreným svietiacou bójou, plavákom

PBPP Príloha č.6 (1.) 1.3

397./ Akým svetlom svieti bója rozdeľujúca plavebnú dráhu?

- a/ biele rytmické svetlo viditeľné zo všetkých strán
- b/ stále biele svetlo
- c/ zeleno-červené blikajúce svetlo viditeľné zo všetkých strán

PBPP Príloha č.6 (1.) 1.4

398./ Čo označuje červený valcový plavák s bielym písmenom "P" umiestnený na vodnej ceste?

- a/ pravý okraj plavebnej dráhy a oddeľuje ho od určeného miesta pre státie plavidiel pri pravom brehu
- b/ možnosť vyviazania plavidiel na tento plavák
- c/ veľké plavidlá nemôžu vplávať do priestoru medzi bójou a pravým brehom

PBPP Príloha č.6 (1.) 1.4

399./ Akými znakmi sa dá označiť hranica plavebnej dráhy a kotviska pri pravom brehu ?

- a/ zelenou kužeľovou bójou s bielym písmenom „P“ a rytmicky blikajúcim zeleným svetlom
- b/ červenou valcovou bójou s bielym písmenom "P" a rytmicky blikajúcim červeným svetlom
- c/ zeleno-červenou guľatou bójou s bielym písmenom „P“ a rytmicky blikajúcim bielym svetlom

PBPP Príloha č.6 (1.) 1.4

400./ Čo označuje zelená kužeľová bója s bielym písmenom "P", umiestnená na vodnej ceste ?

- a/ ľavý okraj plavebnej dráhy a oddeľuje ho od určeného miesta pre státie plavidiel pri ľavom brehu
- b/ možnosť vyviazania sa plavidiel na bójou
- c/ pravý okraj plavebnej dráhy prechádza pozdĺž miesta pre státie plavidiel

PBPP Príloha č.6 (1.) 1.4

401./ Čo označuje zelená bója s bielym písmenom "P" umiestnená na vodnej ceste ?

- a/ ľavý okraj kotviska
- b/ ľavý okraj plavebnej dráhy a pravý okraj kotviska pri ľavom brehu
- c/ Pozor!, plavebná úžina

PBPP Príloha č.6 (1.) 1.4

402./ Akými znakmi sa dá označiť hranica plavebnej dráhy a kotviska u ľavého brehu ?

- a/ zelenou kužeľovou bójou s bielym písmenom "P" svietiacou zeleným rytmickým svetlom
- b/ červeno-zelenou bójou svietiacou bielym rytmickým svetlom
- c/ červenou valcovou bójou s bielym písmenom „P“ svietiacou červeným rytmickým svetlom

PBPP Príloha č.6 (2.) 1.1

403./ Čo signalizuje pobrežné rytmicky svietiace červené svetlo v intervaloch 0,7 sec. svietiace s 4,8 sec. prerušovaním

- a/ spolu s ostatnými plávajúcimi znakmi označuje, že plavebná dráha vedie popri pravom brehu a má význam aj orientačného znaku
- b/ rozdelenie plavebnej dráhy, má význam aj orientačného znaku
- c/ zákaz preplávania

PBPP Príloha č.6 (2.) 1.2

404./ Čo signalizuje pobrežné rytmicky svietiace zelené svetlo v intervaloch 0,7 sec. svietiace s 4,8 sec. prerušovaním

- a/ spolu s ostatnými plávajúcimi znakmi označuje, že plavebná dráha vedie popri ľavom brehu a má význam aj orientačného znaku
- b/ rozdelenie plavebnej dráhy, má význam aj orientačného znaku
- c/ zákaz preplávania

PBPP Príloha č.6 (2.)

405./ Signálne znaky umiestnené na brehu označujú :

- a/ polohu plavebnej dráhy vo vzťahu ku brehu a spolu so signálnymi znakmi osadenými na vode označujú plavebnú dráhu v tých miestach, kde sa ku brehu približuje, majú význam aj orientačných znakov
- b/ označujú, že plavebná dráha vedie stredom vodného toku
- c/ sú zákazové znaky na vodnej ceste

PBPP Príloha č.6 (2.) 1.1

406./ Plavebná dráha, ktorá vedie popri pravom brehu je označená pobrežným znakom, ktorého tvar je :

- a/ štvorcová tabuľa s jedným širokým vodorovným pásom červenej farby v strede tabule a dvomi vodorovnými pásmi bielej farby na hornom a dolnom okraji a ak má osadené svetlo toto je červené, rytmické
- b/ štvorcová tabuľa s vrcholom smerujúcim dole, horná polovica má zelenú a dolná bielu farbu, v prípade osadenia svetla toto je zelené rytmické
- c/ štvorcová tabuľa s vrcholom smerujúcim dole, horná polovica má červenú a dolná bielu farbu, v prípade osadenia svetla toto je červené rytmické

PBPP Príloha č.6 (2.) 2.1

407./ Čo znamená žlté pobrežné rytmické svetlo s párnou charakteristikou?

- a/ označuje na pravom brehu prechod plavebnej dráhy k druhému brehu
- b/ plavebná prekážka , nepribližujte sa!
- c/ zákaz preplávania

PBPP Príloha č.6 (2.)

408./ Aké svetlo sa používa ako signálny znak pri prechode od jedného k druhému brehu?

- a/ žlté rytmické prerušované svetlo
- b/ zelené svetlo viditeľné z vodnej cesty s obzorovým výsekom 180°
- c/ červené svetlo viditeľné zo všetkých strán alebo v prípade potreby s obmedzeným obzorovým výsekom

PBPP Príloha č.6 (2.)

409./ Čo znamená žlté pobrežné rytmicky prerušované svetlo ?

- a/ plavebná prekážka, nepribližujte sa
- b/ označuje miesto, kde prechádza plavebná dráha od jedného brehu ku druhému
- c/ rozvetvenie plavebnej dráhy

PBPP Príloha č.6 (2.)2.3.b

410./ Akým spôsobom sa dá pobrežnými znakmi umiestnenými na tom istom brehu vytýčiť os dlhého prechodu plavebnej dráhy od jedného brehu k druhému ?

- a/ nedá sa to označiť na tom istom brehu, lebo sa nedá vyznačiť priamka, ktorá by slúžila k ukázaniu osi
- b/ prechodovým znakom, umiestneným na brehu a osovou bójou umiestnenou v blízkosti brehu
- c/ zameriavacími dvojznakmi, umiestnenými jeden za druhým, ktoré vytvárajú zámernú priamku a slúžia k ukázaniu osi prechodu

PBPP Príloha č.6 (2.)2.3.b

411./ Ako treba umiestniť pravobrežné zameriavacie znaky na tom istom brehu jeden za druhým?

- a/ dva rovnaké pravobrežné signálne znaky, umiestnené jeden za druhým, ktoré vytvárajú zámernú priamku. Predný znak musí byť osadený nižšie ako zadný znak. Na oboch znakoch svietia žlté rytmické svetlá.
- b/ dva rovnaké pravobrežné signálne znaky, umiestnené jeden za druhým, ktoré vytvárajú zámernú priamku. Predný znak musí byť osadený nižšie ako zadný znak. Na prednom znaku svieti rytmické žlté svetlo, na zadnom neprerušované žlté svetlo.
- c/ dva rovnaké pravobrežné signálne znaky, umiestnené jeden za druhým, ktoré vytvárajú zámernú priamku. Predný znak musí byť osadený nižšie ako zadný znak. Na oboch znakoch svietia stále žlté svetlá.

PBPP Príloha č.6 (2.)2.3.b

412./ Čo znamená keď na tom istom brehu vidíte dva prechodové znaky umiestnené za sebou?

- a/ sú pri sebe dva prechody, jeden je pre protiprúdne druhý pre poprúdne plavidlá
- b/ znaky vytvárajú zámernú priamku, to znamená, že vtedy som v osi prechodu, keď znaky vidím v priamke
- c/ iba malé plavidlá musia plávať v priamke, ktorú tvoria prechodové znaky, netýka sa veľkých plavidiel

PBPP Príloha č.6 (2.)2.3.b

413./ Čo znamená, keď na brehu vidíte dve žlté svetlá, z ktorých jedno svieti rytmicky prerušované druhé za ním neprerušované?

- a/ pri prechodovom znaku stojí plavidlo
- b/ je to označenie prístavu a vypláva z neho plavidlo, v prípade potreby musím zmeniť smer alebo rýchlosť plavby a tak zabezpečiť voľné preplávanie druhého plavidla
- c/ keď sú umiestnené jeden za druhým, tak vytvárajú zámernú priamku a slúžia k ukázaniu osi dlhého prechodu

PBPP Príloha č.6 (3.)1.1

414./ Pravobrežný stabilný signálny znak označujúci nebezpečné miesta a plavebné prekážky má tvar :

- a/ červeného kužeľa vrcholom smerujúcim dole, v prípade osadenia svetla toto je červené, rytmické s charakteristikou periodicky sa opakujúcim svetlom
- b/ zeleného kužeľa vrcholom dole v prípade osadenia svetla, toto je zelené rytmické
- c/ červeného kužeľa vrcholom hore v prípade osadenia svetla, toto je červené rytmické

PBPP Príloha č.6 (3.)1.2

415./ Ľavobrežný stabilný signálny znak označujúci nebezpečné miesta a plavebné prekážky má tvar :

- a/ zeleného kužeľa vrcholom smerujúcim hore v prípade osadenia svetla toto je zelené rytmické s charakteristikou periodicky sa opakujúcim svetlom
- b/ červeného kužeľa vrcholom smerujúcim hore v prípade osadenia svetla toto je červené a rytmické
- c/ zeleného kužeľa vrcholom dole v prípade osadenia svetla toto je zelené rytmické

PBPP Príloha č.6 (3.)

416./ Akým pobrežným svetlom sa označujú v noci nebezpečné miesta na vodnej ceste, ako sú napríklad výhony, hrádze a výbežky brehov, ktoré sú zaplavované pri vyšších vodných stavoch ?

- a/ neprerušovaným žltým svetlom
- b/ hore červeným, dole zeleným prerušovaným svetlom
- c/ v prípade osadenia podľa brehov červeným alebo zeleným prerušovaným rytmickým svetlom

PBPP Príloha č.6 (3.)1.3

417./ Rozdelenie plavebnej dráhy môže byť označené :

- a/ červeným kužeľom smerujúcim vrcholom dole nad zeleným kužeľom smerujúcim vrcholom hore, v prípade osadenia svetla toto je biele rytmické
- b/ zeleným kužeľom vrcholom dole nad červeným kužeľom vrcholom hore, v prípade osadenia svetla toto je prerušované
- c/ červeným kužeľom s vrcholom, smerujúcim hore a pod ním zeleným kužeľom s vrcholom dole, v prípade osadenia svetla, je toto zelené rytmické

PBPP Príloha č.6 (4.)1.1

418./ Aká je doplňujúca signalizácia na označenie mostných otvorov / pilierov / pre plavbu pomocou rádiolokátora ?

- a/ plávajúcimi znakmi, plavákmi alebo bójami žltej farby s radarovým odrazčom alebo konštrukciou na ktorej je radarový odrazč, umiestnených na okrajoch plavebných otvorov
- b/ pravobrežný pilier jednou červenou, ľavobrežný jednou zelenou bójou s radarovými odrazčami
- c/ podľa smeru toku pod a nad mostom umiestnenými červenými a zelenými bójami s radarovými odrazčami alebo na pilieroch s konzolami s namontovanými odrazčami

PBPP Príloha č.6 (4.)2.1

419./ Akou doplňujúcou signalizáciou sú označené vzdušné elektrické vedenia pre plavbu pomocou rádiolokátora ?

- a/ na oboch brehoch dvomi radarovými odrazčami umiestnenými na stĺpoch
- b/ radarovými odrazčami umiestnenými na elektrickom vedení vo vzdialenosti max. 50 m od seba, rádiolokačné zobrazenie je vytvorené formou bodov
- c/ netreba označovať, nakoľko elektrické vedenie má odraz

PBPP Príloha č.6 (4.)2.2

420./ Akou doplnujúcou signalizáciou sú označené vzdušné elektrické vedenia pre plavbu pomocou rádiolokátora ?

- a/ radarovými odrážačmi umiestnenými na žltých bójach vo dvojici pri každom brehu, ktoré vytvárajú v rádiolokačnom zobrazení dva body v rade
- b/ pri každom brehu vo dvojici umiestnenými radarovými odrážačmi na elektrickom vedení, ktoré vytvárajú v rádiolokačnom zobrazení dva body v rade
- c/ pri každom brehu vo dvojici umiestnenými červenými plavákmi, ktoré vytvárajú v rádiolokačnom zobrazení dva body v rade

PBPP Príloha č.6 (5.)3

421./ Poveternostná situácia na jazerách sa signalizuje v prípade upozornenia na nevyhnutnosť zachovávať ostražitosť :

- a/ pomocou žltého blikajúceho svetla s počtom 40 zábleskov za minútu
- b/ pomocou húkačky
- c/ pomocou červeného zábleskového svetla s počtom asi 40 zábleskov za minútu

PBPP Príloha č.6 (5.)3

422./ Poveternostná situácia na jazerách sa signalizuje v prípade upozornenia na hroziace nebezpečenstvo :

- a/ pomocou žltého blikajúceho svetla s počtom 90 zábleskov za minútu
- b/ pomocou húkačky
- c/ pomocou červeného zábleskového svetla s počtom asi 90 zábleskov za minútu

PBPP Čl. 76.(1)

423./ Stretávanie sa plavidiel označuje situáciu keď :

- a/ jedno alebo obidve plavidlá musia zmeniť kurz plavby na odvrátenie havárie
- b/ plavidlo vidí z čelnej strany druhé plavidlo
- c/ plavidlá plávajú v protismere za účelom stretnutia sa pravými alebo ľavými bokmi

PBPP Čl. 76.(2)

424./ Predchádzanie označuje situáciu keď :

- a/ predchádzajúce plavidlo sa približuje k inému plavidlu zozadu pod uhlom väčším ako $22^{\circ}30'$ za účelom predísť predchádzané plavidlo po pravom alebo ľavom boku
- b/ čelná časť rýchlejšieho plávajúceho plavidla alebo zostavy sa dostane na úroveň kormovej časti iného plavidla alebo zostavy plávajúcej v tom istom smere ale pomalšie
- c/ čelná časť rýchlejšieho plávajúceho plavidla alebo zostavy sa dostane na úroveň čelnej časti iného plavidla alebo zostavy plávajúceho v tom istom smere ale pomalšie

PBPP Čl. 76.(3)

425./ "Križovanie " označuje situáciu keď:

- a/ plavidlá plávajúce v protismere preplávajú popri pravých bokoch vzájomne
- b/ sa plavidlá približujú k sebe takým kurzom, ktorý nespĺňa podmienky stretávania ani predchádzania
- c/ keď plavidlo alebo zostava križuje os plavebnej dráhy

PBPP Čl. 75.(1)

426./ Ako sa kvalifikuje zostava pozostávajúca výlučne z malých plavidiel ?

- a/ ako malé plavidlo
- b/ ako veľké plavidlo
- c/ keď malé plavidlo v bočne zviazanej zostave prepravuje druhé malé plavidlo kvalifikuje sa ako malé, keď vlečie, tak ako veľké plavidlo

PBPP Čl. 75.(2)

427./ Ak v ustanoveniach PBPP je stanovené, že dané pravidlo plavby sa nevzťahuje na malé plavidlá voči ostatným plavidlám, malé plavidlá :

- a/ musia všetkým ostatným plavidlám ponechať dostatočné miesto pre ich plavbu v pôvodnom kurze a ich manévrovanie, nemôžu si vynucovať od ostatných plavidiel, aby im tieto uvoľnili plavebnú dráhu
- b/ môžu všetkým ostatným plavidlám ponechať dostatočné miesto pre ich plavbu v pôvodnom kurze a ich manévrovanie, nemôžu si vynucovať od ostatných plavidiel, aby im tieto uvoľnili plavebnú dráhu
- c/ môžu plávať vo svojom kurze bez ohľadu na plavbu ostatných plavidiel

PBPP Čl. 76.(4)

428./ Križovanie alebo predchádzanie je povolené :

- a/ v tom prípade, keď manévrovacía schopnosť plavidiel to umožňuje vzhľadom na všetky miestne podmienky a pohyb iných plavidiel
- b/ len vtedy, keď šírka plavebnej dráhy je zjavne dostatočná k súčasnému preplávaniu pri zohľadnení miestnych podmienok a plavby iných plavidiel
- c/ vtedy, keď ani jedno z plavidiel nesignalizuje, že hrozí nebezpečie plavebnej nehody

PBPP Čl. 76.(5)

429./ Pri plavbe zostáv predpísané optické signály dávajú :

- a/ plavidlá plávajúce v čele zostavy, keď pláva v čele zostavy viac plavidiel, tak signály dáva v strede plávajúce plavidlo
- b/ hociktoré plavidlo zostavy, keď má na to vhodné zvukové zariadenie a dostalo príkaz na to od vodcu zostavy
- c/ len to plavidlo na ktorom je vodca zostavy

PBPP Čl. 76.(6)

430./ Ak pri stretávaní alebo predchádzaní plavidlá plávajú kurzom, ktorý vylučuje akékoľvek nebezpečie zrážky, potom :

- a/ nesmú vodcovia plavidiel meniť rýchlosť alebo kurz takým spôsobom, ktorý by mohol vyvolať nebezpečie zrážky
- b/ nesmú vodcovia plavidiel žiadnym spôsobom meniť rýchlosť alebo kurz
- c/ pri preplávaní plavidiel vedľa seba je zakázané vytvárať vlny

PBPP Čl. 76.(4)

431./ Križovanie môže vodca plavidla uskutočniť :

- a/ pri zohľadnení miestnych podmienok len vtedy, ak sa presvedčil, že tým neohrozil bezpečnosť iných plavidiel
- b/ len vtedy, keď druhé plavidlo vidí z ľavého boku svojho plavidla
- c/ len vtedy, keď zrážke plavidiel iným spôsobom nevie zabrániť

PBPP Čl. 77.(1)

432./ Ak plávajú dve plavidlá kurzami, ktoré sa križujú takým spôsobom, že môže vzniknúť nebezpečie zrážky, potom :

- a/ plavidlo, ktoré má druhé plavidlo po svojom ľavom boku, musí uvoľniť plavebnú dráhu a ak to okolnosti dovoľujú zabrániť križovaniu jeho kurzu spredu
- b/ plavidlo, ktoré má druhé plavidlo po svojom pravom boku, musí uvoľniť plavebnú dráhu a ak to okolnosti dovoľujú zabrániť križovaniu jeho kurzu spredu
- c/ plavidlo plávajúce nižšou rýchlosťou, musí uvoľniť plavebnú dráhu a ak to okolnosti vyžadujú zabrániť križovaniu kurzu druhého plavidla spredu

PBPP Čl. 77.(1)

- 433./ Čo má urobiť plavidlo plávajúce po pravej strane plavebnej dráhy, ak mu iné plavidlo križuje smer plavby takým spôsobom, že môže vzniknúť nebezpečie zrážky?**
- a/ musí uvoľniť plavebnú dráhu druhému plavidlu
 - b/ musí znížiť rýchlosť a umožniť aby druhé plavidlo dokončilo križovanie
 - c/ musí pokračovať vo svojom kurze

PBPP Čl. 77.(2)

- 434./ Pravidlo pre plavidlo, ktoré má druhé plavidlo po svojom pravom boku, že musí uvoľniť plavebnú dráhu a ak to okolnosti dovoľujú zabrániť križovaniu jeho kurzu spredu v prípade, že pri križovaní môže vzniknúť nebezpečie zrážky nemožno použiť :**
- a/ v prípade vykonávania obrátov, odplávania z kotviska a vplávania do prístavných bazénov a prítokov a vyplávania z nich
 - b/ v prípade preplávania mostov a plavebnými komorami
 - c/ v prípade križovania sa malých plavidiel

PBPP Čl. 77.(3)

- 435./ Malé plavidlá rôznych kategórií, ak sa križujú tak, že môže vzniknúť nebezpečie zrážky, musia dodržiavať nasledovné pravidlá :**
- a/ malé plavidlo s vlastným pohonom musí uvoľniť plavebnú dráhu ostatným malým plavidlám, malé plavidlá, ktoré nemajú vlastný pohon a neplávajú pomocou plachiet musia uvoľniť plavebnú dráhu plachetniciam
 - b/ malé plavidlá bez vlastného pohonu musia uvoľniť plavebnú dráhu pre malé plavidlá s vlastným pohonom
 - c/ bez ohľadu na kategóriu malého plavidla treba používať pravidlá platné pri križovaní sa veľkých plavidiel

PBPP Čl. 77.(1)

- 436./ Ako má konať malé plavidlo plávajúce po pravej strane plavebnej dráhy, ak dve plavidlá plávajú kurzami, ktoré sa križujú a hrozí nebezpečenstvo zrážky ?**
- a/ musí uvoľniť plavebnú dráhu druhému plavidlu
 - b/ musí znížiť rýchlosť a umožniť aby druhé plavidlo dokončilo križovanie
 - c/ musí pokračovať vo svojom kurze

PBPP Čl. 78

- 437./ Pri stretávaní sa plavidiel, okrem malých plavidiel na vodných cestách kategórie I. sa musí dodržiavať pravidlo:**
- a/ vodca plavidla plávajúceho po prúde si vyberie vhodnú stranu stretávania a dá príkaz vodcovi protiprúdneho plavidla, aby mu vybranú stranu uvoľnil
 - b/ vodca protiprúdneho plavidla musí ponechať vodcovi poprúdneho plavidla vhodnú stranu plavebnej dráhy, pri zohľadnení miestnych podmienok a plavby iných plavidiel
 - c/ stretávanie sa uskutoční vždy iba pravými bokmi

PBPP Čl. 78.(1)b)

- 438./ Ak vodca plavidla plávajúceho proti prúdu ponechá vodcovi plavidla plávajúceho po prúde miesto na stretávanie po svojom ľavom boku, tak:**
- a/ dáva optický signál jasným blikajúcim bielym svetlom
 - b/ dáva zvukový signál dva krátke zvuky
 - c/ nedáva žiadny signál

PBPP Čl. 78.(3)

- 439./ Ak pri stretávaní dvoch malých plavidiel môže vzniknúť nebezpečenstvo zrážky, tak:**
- a/ vodca každého z nich musí zmeniť kurz plavby vpravo
 - b/ vodca každého z nich musí zmeniť kurz plavby vľavo
 - c/ musia sa dohodnúť optickými signálmi

PBPP Čl. 79.(1)a)

440./ Právo požadovať zmenu strany plavebnej dráhy pri stretávaní sa na vodných cestách I. kategórie, ktorú určili vodcovia protiprúdnych plavidiel majú vodcovia osobných lodí plávajúcich po prúde:

- a/ vtedy, ak je to pre nich výhodnejšie
- b/ vtedy, ak majú úmysel pristáť v prístavisku na tej strane plavebnej dráhy, ktorú používajú vodcovia protiprúdnych plavidiel
- c/ nemajú právo pri stretávaní požadovať zmenu strany

PBPP Čl. 80

441./ Pri stretávaní plavidla vlečeného z brehu, vodca inak plávajúceho plavidla:

- a/ musí uvoľniť vodcovi vlečeného plavidla tú stranu plavebnej dráhy, z ktorej je plavidlo vlečené
- b/ sa môže rozhodnúť na strane stretania podľa vlastného uváženia
- c/ musí dávať opakovane rad veľmi krátkych zvukových signálov

PBPP Čl. 81.(1)a)

442./ Úžinami musia preplávať plavidlá:

- a/ čo najrýchlejšie
- b/ čo najpomalšie
- c/ ak je to možné čo najrýchlejšie

PBPP Čl. 81.(1)d)2

443./ Pri stretávaní sa malých plavidiel – plachetnice a motorového člna v úžine bude pokračovať vo svojom kurze:

- a/ plachetnica
- b/ motorový čln
- c/ to malé plavidlo, ktoré pláva rýchlejšie

PBPP Čl. 83.(1)

444./ Predchádzanie plavidiel je dovolené len ak sa vodca predchádzajúceho plavidla presvedčil o tom, že:

- a/ predchádzanie je povolené signálnym znakom
- b/ predchádzajúce plavidlo je rýchlejšie ako predchádzané plavidlo
- c/ predchádzanie nie je nebezpečné

PBPP Čl. 83.(2)

445./ Predchádzané malé plavidlo v záujme ul'ahčenia a urýchlenia predchádzania musí:

- a/ ak je to nevyhnutne potrebné znížiť rýchlosť
- b/ zvýšiť rýchlosť plavby
- c/ plávať čo najbližšie k brehu po svojom pravom boku

PBPP Čl. 83.(4)

446./ Pri predchádzaní iných druhov malých plavidiel plachetnicami musia predchádzané plavidlá umožniť plachetniciam:

- a/ predchádzanie po náveternej strane
- b/ predchádzanie po záveternej strane
- c/ predchádzanie po svojom pravom boku

PBPP Čl. 83.(4)

447./ Pri vzájomnom predchádzaní malých plavidiel – plachetníc musia predchádzané plachetnice ul'ahčiť:

- a/ predchádzanie z náveternej strany
- b/ predchádzanie zo záveternej strany
- c/ predchádzanie po svojom ľavom boku

PBPP Čl. 85.(2)

448./ Na úsekoch vodných ciest s prikázaným smerom plavby nesmú plavidlá:

- a/ plávajúce proti prúdu meniť rýchlosť a smer plavby
- b/ plávajúce proti prúdu obmedzovať plavbu plavidiel plávajúcich po prúde
- c/ plávajúce po prúde obmedzovať plavbu plavidiel plávajúcich proti prúdu

PBPP Čl. 86.(1)

449./ Vodcovia plavidiel môžu vykonať obrat len ak sa presvedčili že:

- a/ ostatné plavidlá stihnú zmeniť smer plavby popripade zastaviť
- b/ pohyb iných plavidiel im umožní vykonať obrat bez rizika a iné plavidlá nebudú nútené náhle zmeniť kurz, alebo rýchlosť
- c/ na vodnej ceste nie sú v blízkosti iné plavidlá

PBPP Čl. 86.(2)a)

450./ Vodca plavidla majúceho úmysel vykonať obrat doprava dáva:

- a/ dva dlhé a jeden krátky zvukový signál
- b/ jeden dlhý a jeden krátky zvukový signál
- c/ jeden dlhý a dva krátke zvukové signály

PBPP Čl. 86.(2)b)

451./ Vodca plavidla majúceho úmysel vykonať obrat doľava dáva zvukový signál:

- a/ jeden krátky a jeden dlhý zvukový signál
- b/ jeden dlhý a dva krátke zvukové signály
- c/ dva dlhé zvukové signály

PBPP Čl. 88

452./ Vplávať do priestoru medzi plavidlá vlečnej zostavy je zakázané:

- a/ všetkým plavidlám
- b/ malým plavidlám bez vlastného pohonu
- c/ plachetniciam

PBPP Čl. 89.(1)

453./ Ak plavidlo plávajúce po prúde má úmysel vplávať do prístavného bazénu, alebo prítoku proti prúdu:

- a/ musí dať prednosť každému plavidlu plávajúcemu proti prúdu, ktoré má tiež záujem vplávať do toho istého prístavného bazénu, alebo prítoku
- b/ má prednosť pred každým plavidlom plávajúcim proti prúdu, ktoré má úmysel vplávať tiež do toho istého prístavného bazénu, alebo prítoku
- c/ zvukovým signálom: jeden dlhý zvukový signál si môže vyžiadať prednosť pred každým plavidlom, ktoré má úmysel vplávať tiež do toho istého prístavného bazénu, alebo prítoku

PBPP Čl. 89.(2)c)

454./ Ak budú vodcovia plavidiel križovať vodnú cestu, pričom môžu prinútiť ostatné plavidlá zmeniť kurz, alebo rýchlosť, tento svoj úmysel musia zavčasu oznámiť zvukovým signálom:

- a/ dvoch dlhých zvukových signálov
- b/ troch dlhých zvukových signálov
- c/ troch krátkych zvukových signálov

PBPP Čl. 90.(1)

455./ Plavidlá môžu plávať rovnobežne vedľa seba, len ak:

- a/ im to dovoľuje dostatočný priestor a ak sa tým nevytvára prekážka, alebo nebezpečenstvo pre plavbu
- b/ je medzi plavidlami plávajúci odrazník
- c/ im to umožnia plavebné znaky, pričom majú prednosť v plavbe

PBPP Čl. 90.(2)

456./ Ak nesie plavidlo, tlačná alebo bočne zviazaná zostava dve modré svetlá, respektíve dva modré kužele, je zakázané, okrem predchádzania alebo stretávania sa plávať vo vzdialenosti:

- a/ menšej ako 50 m od týchto plavidiel, alebo zostáv
- b/ menšej ako 10 m od týchto plavidiel, alebo zostáv
- c/ menšej ako 100 m od týchto plavidiel, alebo zostáv

PBPP Čl. 90.(3)

457./ Je zakázané priplávať k plavidlu, alebo plávajúcemu telesu počas plavby, vyvážovať sa k nim, alebo plávať v nimi vytvorenej rozvlnenej vode:

- a/ bez povolenia vydaného plavebnou správou
- b/ bez povolenia vydaného správcom vodného toku
- c/ bez výslovného povolenia ich vodcu, okrem plavidiel vykonávajúcich štátny odborný dozor nad vnútrozemskou plavbou

PBPP Čl. 90.(4)

458./ Vodní lyžiar a osoby zaoberajúce sa jednotlivými druhmi vodných športov bez použitia plavidla musia:

- a/ dodržiavať vzdialenosť minimálne 50 m od plavidiel a plávajúcich telies
- b/ zachovávať dostatočnú vzdialenosť od plávajúcich plavidiel, plávajúcich telies, ako aj plávajúcich strojov, ktoré sú v činnosti
- c/ dodržiavať bezpečnú vzdialenosť určenú vodcami plavidiel a plávajúcich telies

PBPP Čl. 91.(2)

459./ Vlietť kotvy, laná alebo reťaze je na vodných cestách:

- a/ jednoznačne zakázané
- b/ zakázané, okrem menšieho premiestňovania, alebo manévrovania v miestach státia, ak tieto miesta nie sú označené signálnym znakom A.6
- c/ povolené so súhlasom vodcu plavidla

PBPP Čl. 92.(1)

460./ Plavba samosplavom je zakázaná, tento zákaz sa nevzťahuje na:

- a/ malé plavidlá s vlastným pohonom
- b/ menšie premiestňovanie plavidiel v miestach státia, nakládky alebo vykládky
- c/ plávajúce stroje v činnosti

PBPP Čl. 93.(1)c)

461./ Vodcovia plavidiel musia upraviť rýchlosť plavby tak, aby nevznikalo vlnobitie, alebo sanie:

- a/ v miestach, ktoré sú určené k státiu malých plavidiel
- b/ v blízkosti plavidiel, ktoré stoja na obvyklých miestach pre státie, s výnimkou malých plavidiel
- c/ v blízkosti prievozných lodí, ktoré plávajú voľne

PBPP Čl. 93.(1)

462./ Aby nevznikalo vlnobitie alebo sanie, ktoré by mohlo spôsobiť škodu stojacim, alebo plávajúcim plavidlám na vodnej ceste musia plavidlá:

- a/ znížiť okamžité rýchlosť, pričom táto nesmie byť menšia ako je potrebná na bezpečné riadenie plavidla
- b/ zvýšiť rýchlosť plavby, ktorá musí byť vyššia ako 5 km/hod
- c/ upraviť rýchlosť plavby, ktorá musí byť nižšia ako 15 km/hod

PBPP Čl. 94.(1)

463./ Plavidlá s vlastným pohonom, ktoré zabezpečujú pohyb zostavy, musia mať:

- a/ výkon strojov minimálne 100 kW
- b/ taký výkon strojov, aby zabezpečili potrebnú manévrovateľnosť zostavy
- c/ pohonnú jednotku zabezpečujúcu rýchlosť minimálne 10 km/hod

PBPP Čl. 96

464./ Ak je dočasne zastavená plavba signálnym znakom A-1 (červená tabuľa s vodorovným bielym pruhom uprostred, jedno alebo dve červené svetlá vedľa seba, alebo červená vlajka):

- a/ musia plavidlá okrem malých plavidiel zastaviť pred týmto znakom
- b/ všetky plavidlá musia zastaviť pred týmto znakom
- c/ zastaviť pred týmto znakom musia iba plavidlá s vlastným pohonom

PBPP Čl. 98

465./ Prievozné lode môžu križovať vodnú cestu:

- a/ ak dajú jeden dlhý zvukový signál, ktorý budú opakovať do ukončenia križovania
- b/ ak im to umožňuje pohyb iných plavidiel vykonať bez rizika a vodcovia iných plavidiel nebudú nútení náhle zmeniť kurz, alebo rýchlosť plavby
- c/ ak neobmedzia v plavbe poprúdnne plavidlá

PBPP Čl. 99.(1)

466./ Ak pri plavbe otvormi mostov a cez hate nie je plavebná dráha dostatočne široká na súčasné preplávanie, tak sa na plavbu vzťahujú:

- a/ pravidlá na plavbu plavidiel prepravujúcich nebezpečné tovary
- b/ pravidlá pre stretávanie plavidiel v úžinách
- c/ pravidlá pre predchádzanie plavidiel

PBPP Čl. 100.(1)

467./ Ak sú niektoré otvory pevných mostov označené jedným, alebo dvomi červenými svetlami, alebo červeno-bielo-červenými tabuľami, je plavba týmito otvormi:

- a/ zakázaná
- b/ zakázaná; zákaz sa nevzťahuje na malé plavidlá
- c/ zakázaná; zákaz sa nevzťahuje na malé plavidlá bez vlastného pohonu

PBPP Čl. 100.(2)

468./ Ak sú otvory pevných mostov označené jednou, alebo dvomi žltými tabuľami:

- a/ preplávanie týmito otvormi je zakázané
- b/ doporučuje sa preplávať týmito otvormi
- c/ prikazuje sa preplávať týmito otvormi

PBPP Čl. 100.(3)

469./ Ak je plavebná dráha v mostnom otvore označená jednou žltou tabuľou, postavenou uhlopriečkami zvisle a vodorovne je plavba týmto mostným otvorom:

- a/ v protismere zakázaná
- b/ doporučená v oboch smeroch
- c/ zakázaná

PBPP Čl. 101.(2)

470./ Pri priblížení sa k otváraciemu mostu musia vodcovia plavidiel:

- a/ znížiť rýchlosť
- b/ zvýšiť rýchlosť
- c/ zachovať pôvodnú rýchlosť

PBPP Čl. 101.(4)e)

- 471./ Ak na otváracom moste svieti jedno červené a jedno žlté svetlo je preplávanie:**
- a/ povolené
 - b/ zakázané, ale plavidlá sa musia pripraviť na preplávanie
 - c/ zakázané, okrem plavidiel o malej výške, ktoré majú preplávanie povolené v oboch smeroch

PBPP Čl. 102.(1)

- 472./ Pri plavbe cez hat', alebo v jej blízkosti:**
- a/ sa doporučuje vlietť kotvy, laná alebo reťaze
 - b/ sa zakazuje vlietť kotvy, laná alebo reťaze
 - c/ sa prikazuje vlietť kotvy, laná alebo reťaze

PBPP Čl. 103.(3)

- 473./ Ak sú malé plavidlá preplavované spolu s inými plavidlami môžu do plavebnej komory vplávať :**
- a/ až za inými plavidlami
 - b/ v poradí v akom priplávali
 - c/ pred inými plavidlami ako prvé

PBPP Čl. 103.(7)c)

- 474./ V plavebných komorách:**
- a/ sa musia používať odrazníky, ak nie sú pevne prichytené, musia byť plávateľné
 - b/ je používanie odrazníkov zakázané
 - c/ môžu sa používať iba odrazníky pevne uchytené na plavidle

PBPP Čl. 103.(8)

- 475./ V plavebných komorách a na miestach čakania plavidiel pri plavebných komorách musia mať malé plavidlá odstup od plavidiel nesúcich modrý kužel' (kužele) alebo modré svetlo (svetlá):**
- a/ najmenej 10 m
 - b/ najmenej 50 m
 - c/ najmenej 5 m

PBPP Čl. 104.(1)

- 476./ Vplávanie do plavebných komôr je riadené :**
- a/ vo dne akustickými signálmi, dávanými z velína, v noci optickými signálmi
 - b/ vo dne i v noci optickými signálmi umiestnenými z jednej alebo z oboch strán plavebnej komory
 - c/ vo dne i v noci akustickými signálmi dávanými z velína plavebnej komory

PBPP Čl. 104.(1)b)

- 477./ Jedno , alebo dve červené svetlá vedľa seba, umiestnené na jednej, alebo oboch stranách plavebnej komory značia:**
- a/ vplávanie do plavebnej komory je zakázané, plavebná komora je dlhodobo mimo prevádzky
 - b/ vplávanie do plavebnej komory je zakázané, plavebná komora je zatvorená
 - c/ vplávanie do plavebnej komory je možné iba na vlastné nebezpečie

PBPP Čl. 105

- 478./ Prednosť v plavbe cez plavebné komory majú plavidlá:**
- a/ správcu vodného toku, inšpekcie životného prostredia a ozbrojených síl
 - b/ plavebnej správy, hasičských jednotiek, policajného zboru a colnej služby pri neodkladnom plnení ich služobných povinností a plavidiel ktorým bolo toto právo priznané plavebnou správou a ktoré majú na svojej proxe červený plamenec
 - c/ riadenia plavebnej komory a nesú jeden červený kužel'

PBPP Čl. 106.(1)

479./ Vodcovia plavidiel počas zníženej viditeľnosti musia:

- a/ zvýšiť rýchlosť plavby tak, aby v čo najkratšom čase doplávali na najbližšie kotvisko
- b/ znížiť rýchlosť plavby tak, aby táto zodpovedala daným podmienkam, prítomnosti iných plavidiel, ako aj miestnym podmienkam
- c/ nechať po svojom ľavom boku čo najviac miesta pre ostatné plavidlá

PBPP Čl. 106.(2)

480./ Ak zhoršenie viditeľnosti, prítomnosť alebo pohyb iných plavidiel, alebo miestne podmienky ohrozujú bezpečnosť ďalšej plavby, musia vodcovia plavidiel:

- a/ okamžite zastaviť svoje plavidlo
- b/ so zvýšenou opatrnosťou doplávať do najbližšieho prístavu
- c/ znížiť rýchlosť plavby

PBPP Čl. 107.(1)a)1

481./ Ak stoja plavidlá za zníženej viditeľnosti na ľavej strane plavebnej dráhy a počujú signály približujúcich sa plavidiel, musia dávať zvukové signály:

- a/ jednu sériu úderov na zvon, opakovane v časovom intervale nie dlhšom ako 1 minúta
- b/ dve série úderov na zvon, opakovane v časovom intervale nie dlhšom ako 1 minúta
- c/ tri série úderov na zvon, opakovane v časovom intervale nie dlhšom ako 1 minúta

PBPP Čl. 107.(2)

482./ Vodcovia plavidiel stojacich v plavebnej dráhe, za zníženej viditeľnosti na vodných cestách II. kategórie, ak počujú signály približujúcich sa plavidiel musia dávať zvukové signály:

- a/ jednu sériu úderov na zvon
- b/ dve série úderov na zvon
- c/ tri série úderov na zvon

PBPP Čl. 108

483./ Plavidlá plávajúce za zníženej viditeľnosti pomocou rádiolokátora musia byť vybavené:

- a/ rádiolokačným zariadením, rádiofónnym zariadením, výchylkomerom a zariadením na dávanie trojtónového zvukového signálu
- b/ hĺbkomerom a kompasom
- c/ dvomi reflektormi a megafónom

PBPP Čl. 108.(4)a)1

484./ „Trojtónový zvukový signál“ v podmienkach zníženej viditeľnosti má zásadný význam pri plavbe:

- a/ proti prúdu
- b/ po prúde
- c/ so zostavou

PBPP Čl. 108.(6)

485./ Predchádzať plavidlá plávajúce pomocou rádiolokátora za zníženej viditeľnosti:

- a/ je možné len po ľavom boku predchádzaného plavidla
- b/ je možné len po odsúhlasení strany predchádzania rádiofónnym spojením a pri dostatočnej šírke plavebnej dráhy
- c/ je zakázané

PBPP Čl. 109.(1)

- 486./ Vodcovia plavidiel plávajúcich za zníženej viditeľnosti bez pomoci rádiolokátora musia byť schopní zastaviť plavidlo, alebo zostavu:**
- a/ okamžite
 - b/ na vzdialenosť 50 m
 - c/ na polovičnú vzdialenosť danej viditeľnosti

PBPP Čl. 109.(3)

- 487./ Vodca malého plavidla plávajúceho bez pomoci rádiolokátora za zníženej viditeľnosti:**
- a/ musí dávať predpísané zvukové signály
 - b/ môže dávať predpísané zvukové signály
 - c/ nesmie dávať žiadne zvukové signály

PBPP Čl. 110.(3)

- 488./ K plavidlu vykonávajúcemu činnosť súvisiacu so zneškodňovaním výbušnín sa nesmú približovať iné plavidlá na vzdialenosť menšiu ako:**
- a/ 100 metrov
 - b/ 500 metrov
 - c/ 1000 metrov

PBPP Čl. 111.(1)

- 489./ Vodné lyžovanie, alebo obdobná činnosť sa môže vykonávať:**
- a/ len za dňa, za dobrej viditeľnosti, v miestach a za podmienok určených plavebnou správou
 - b/ za dňa, ale aj v noci pri dobrom osvetlení na rozľahlých vodných plochách
 - c/ na vodných cestách, kde sa nevykonáva plavba iných plavidiel ako malých, za podmienok určených správcom vodnej cesty

PBPP Čl. 111.(2)

- 490./ Vodné lyžovanie sa môže vykonávať plavidlami:**
- a/ ak sú vybavené spätnými zrkadlami tak, aby vodca mohol sledovať lyžiara za plavidlom a včas bol schopný v prípade potreby zasiahnuť
 - b/ ak okrem vodcu je na plavidle osoba, ktorá obsluhuje vlečné zariadenie sleduje lyžiara a je schopná plniť zverené úlohy
 - c/ ak je na plavidle vlečné zariadenie v dosahu vodcu, aby ho v prípade potreby mohol včas obslúžiť

PBPP Čl. 112

- 491./ Siete a iné rybárske zariadenia sa v plavebnej dráhe, alebo na miestach vyznačených na státi:**
- a/ môžu umiestniť iba cez deň
 - b/ nesmú umiestňovať
 - c/ môžu umiestňovať so súhlasom správcu toku

PBPP Čl. 114

- 492./ Plavidlá si musia vybrať miesto na státi čo najbližšie k brehu tak, ako im to dovoľuje:**
- a/ správca vodnej cesty s ohľadom na bezpečnosť osôb a majetku
 - b/ ich šírka, ale vždy tak, aby medzi brehom a plavidlom bola vzdialenosť maximálne 3 metre
 - c/ ponor plavidla a miestne podmienky, ale vždy tak aby neprekážali v plavbe

PBPP Čl. 115.(1)d)

- 493./ Pod mostami a pod elektrickým vedením vysokého napätia:**
- a/ môžu stáť iba malé plavidlá
 - b/ nesmú stáť plavidlá a plávajúce telesá
 - c/ môže stáť iba toľko plavidiel, aby neprekážali v plavbe

PBPP Čl. 115.(1)f)

494./ Pri vjazdoch do prítokov alebo výjazdoch z nich je státie zakázané:

- a/ plavidlám a plávajúcim telesám
- b/ okrem malých plavidiel
- c/ okrem plávajúcich zariadení

PBPP Čl. 116

495./ Na úseku vodnej cesty, kde je státie na kotve zakázané, je zakázané kotviť plavidlám:

- a/ iba vodomerným plavidlám
- b/ iba bezposádkovým plavidlám
- c/ všetkým plavidlám a plávajúcim telesám

PBPP Čl. 117

496./ Ku stromom, stĺpom, zábradliam, kovovým schodištiam a podobne plavidlá a plávajúce telesá:

- a/ je zakázané vyvážovať za účelom státia, alebo uvoľnenia z nasadnutia
- b/ môžu byť vyvážované iba za účelom uvoľnenia z nasadnutia
- c/ je zakázané vyvážovať, okrem malých plavidiel

PBPP Čl. 120.(1)a)

497./ Od plavidla, ktoré počas státia nesie jeden modrý kužeľ, môže malé plavidlo stáť vo vzdialenosti :

- a/ minimálne 3 metre
- b/ minimálne 5 metrov
- c/ minimálne 10 metrov

PBPP Čl. 120.(1)b)

498./ Od plavidla, ktoré počas státia nesie v noci dve modré svetlá umiestnené pod sebou, môže plavidlo stáť vo vzdialenosti minimálne:

- a/ 10 metrov
- b/ 30 metrov
- c/ 50 metrov

PBPP Čl. 120.(31)c)

499./ Od plavidla, ktoré počas státia nesie tri modré kužele umiestnené pod sebou môže plavidlo stáť vo vzdialenosti minimálne:

- a/ 50 metrov
- b/ 80 metrov
- c/ 100 metrov

PBPP Čl. 121.(1)

500./ Na plavidlách stojacích v plavebnej dráhe musí byť:

- a/ stála hliadka
- b/ hliadka iba v noci a za zníženej viditeľnosti
- c/ hliadka iba pri klesaní vodnej hladiny

PBPP Čl. 123.(1)

501./ Vypúšťať odpadové vody z plavidla do vodnej cesty je:

- a/ zakázané
- b/ zakázané, okrem splaškových vôd, ak je plavidlo vybavené na ich čistenie potrebným zariadením
- c/ zakázané, s výnimkou vôd znečistených biologicky odbúrateľnými nečistotami

PBPP Čl. 124.(1)

502./ Separovaný zber odpadov musí na plavidle zabezpečiť:

- a/ prevádzkovateľ plavidla
- b/ zberné suroviny
- c/ vodca plavidla

PBPP Čl. 125.(1)

503./ Kontrolnou knihou odovzdaných olejov musí byť vybavené:

- a/ každé plavidlo
- b/ každé plavidlo so strojovňou, alebo motorovým oddelením, okrem športových plavidiel
- c/ každé plavidlo, okrem malých plavidiel

PBPP Čl. 126.(1)b)

504./ Na vratkom malom plavidle sa zakazuje prepravovať deti vo veku do:

- a/ 7 rokov
- b/ 10 rokov
- c/ 3 rokov

PBPP Čl. 126.(1)e)

505./ Križovať malým plavidlom smer plavby plavidiel s vlastným pohonom, ktoré nie sú malými plavidlami sa zakazuje vo vzdialenosti:

- a/ menej ako 200 metrov
- b/ menej ako 100 metrov
- c/ menej ako 50 metrov

PBPP Čl. 126.(1)d)

506./ Stáť počas plavby, alebo sedieť na boku malého plavidla, ktoré je vratké sa zakazuje s výnimkou:

- a/ plachetník
- b/ veslíc
- c/ motorových člnov

PBPP Čl. 126.(1)c)

507./ Plavba malých plavidiel s výnimkou plachetníc riadených osobami s odbornou spôsobilosťou sa zakazuje pri rýchlosti vetra, ktorá presahuje:

- a/ 6 Beaufortovej stupnice
- b/ 4 Beaufortovej stupnice
- c/ 5 Beaufortovej stupnice

PBPP Čl. 126.(2)

508./ Vodca malého plavidla zodpovedá za oblečenie si záchranných prostriedkov u:

- a/ všetkých osôb nachádzajúcich sa na malom plavidle
- b/ detí vo veku do 15 rokov a osôb, ktoré nevedia plávať
- c/ detí vo veku do 16 rokov

PBPP Čl. 126.(4)

509./ Štátnu vlajku SR musí mať malé plavidlo s posádkou vo svojej kormovej časti:

- a/ na všetkých vodných cestách SR
- b/ na hraničných tokoch
- c/ na uzavretých vodných cestách

PBPP Čl. 127.(1)

510./ Rádiofónnym zariadením musia byť vybavené:

- a/ všetky plavidlá s výnimkou malých plavidiel
- b/ plavidlá s vlastným pohonom plávajúce samostatne, alebo zabezpečujúce pohyb vlečných, tlačných, alebo bočne zviazaných zostáv, okrem malých plavidiel
- c/ všetky plavidlá s vlastným pohonom

Správne odpovede:

1.	b	51.	a	101.	c	151.	b	201.	b	251.	a	301.	a	351.	b	401.	b	451.	b	501.	b
2.	b	52.	b	102.	a	152.	a	202.	b	252.	a	302.	b	352.	b	402.	a	452.	a	502.	c
3.	c	53.	b	103.	a	153.	b	203.	a	253.	a	303.	a	353.	a	403.	a	453.	a	503.	b
4.	a	54.	b	104.	b	154.	b	204.	a	254.	c	304.	a	354.	b	404.	a	454.	b	504.	c
5.	a	55.	b	105.	a	155.	b	205.	b	255.	a	305.	b	355.	c	405.	a	455.	a	505.	a
6.	b	56.	c	106.	c	156.	b	206.	a	256.	a	306.	b	356.	a	406.	a	456.	a	506.	a
7.	a	57.	c	107.	b	157.	b	207.	c	257.	a	307.	a	357.	b	407.	a	457.	c	507.	a
8.	c	58.	a	108.	a	158.	b	208.	c	258.	b	308.	a	358.	c	408.	a	458.	b	508.	b
9.	b	59.	b	109.	b	159.	c	209.	b	259.	c	309.	b	359.	a	409.	b	459.	b	509.	b
10.	a	60.	a	110.	c	160.	a	210.	b	260.	b	310.	c	360.	c	410.	c	460.	b	510.	b
11.	b	61.	c	111.	c	161.	a	211.	a	261.	a	311.	a	361.	c	411.	b	461.	b		
12.	a	62.	a	112.	c	162.	a	212.	c	262.	b	312.	c	362.	a	412.	b	462.	a		
13.	a	63.	c	113.	b	163.	b	213.	b	263.	c	313.	b	363.	a	413.	c	463.	b		
14.	a	64.	b	114.	c	164.	b	214.	a	264.	c	314.	a	364.	a	414.	a	464.	b		
15.	b	65.	c	115.	c	165.	a	215.	a	265.	b	315.	b	365.	a	415.	a	465.	b		
16.	b	66.	a	116.	c	166.	c	216.	a	266.	c	316.	b	366.	b	416.	c	466.	b		
17.	a	67.	c	117.	c	167.	a	217.	a	267.	a	317.	c	367.	a	417.	a	467.	a		
18.	b	68.	b	118.	b	168.	a	218.	b	268.	a	318.	c	368.	a	418.	a	468.	b		
19.	a	69.	a	119.	a	169.	c	219.	a	269.	c	319.	c	369.	a	419.	b	469.	b		
20.	b	70.	b	120.	b	170.	b	220.	a	270.	a	320.	b	370.	b	420.	a	470.	a		
21.	b	71.	a	121.	a	171.	a	221.	a	271.	a	321.	c	371.	b	421.	a	471.	c		
22.	a	72.	b	122.	c	172.	c	222.	a	272.	a	322.	b	372.	b	422.	a	472.	b		
23.	b	73.	b	123.	c	173.	a	223.	c	273.	a	323.	c	373.	c	423.	c	473.	a		
24.	b	74.	b	124.	b	174.	c	224.	a	274.	b	324.	b	374.	a	424.	a	474.	a		
25.	b	75.	c	125.	c	175.	a	225.	b	275.	c	325.	c	375.	c	425.	b	475.	a		
26.	c	76.	a	126.	a	176.	a	226.	a	276.	b	326.	a	376.	b	426.	a	476.	b		
27.	b	77.	c	127.	c	177.	c	227.	a	277.	c	327.	a	377.	b	427.	a	477.	b		
28.	a	78.	a	128.	c	178.	a	228.	c	278.	a	328.	a	378.	a	428.	b	478.	b		
29.	c	79.	b	129.	a	179.	c	229.	a	279.	b	329.	c	379.	a	429.	c	479.	b		
30.	a	80.	b	130.	b	180.	a	230.	c	280.	b	330.	b	380.	a	430.	a	480.	a		
31.	a	81.	a	131.	c	181.	c	231.	b	281.	a	331.	b	381.	a	431.	a	481.	a		
32.	b	82.	a	132.	a	182.	a	232.	a	282.	a	332.	b	382.	c	432.	b	482.	a		
33.	a	83.	a	133.	a	183.	c	233.	c	283.	a	333.	a	383.	b	433.	c	483.	a		
34.	b	84.	c	134.	a	184.	b	234.	a	284.	a	334.	a	384.	c	434.	a	484.	b		
35.	c	85.	b	135.	b	185.	a	235.	a	285.	a	335.	b	385.	b	435.	a	485.	b		
36.	b	86.	c	136.	c	186.	c	236.	a	286.	c	336.	c	386.	c	436.	c	486.	c		
37.	c	87.	a	137.	c	187.	b	237.	c	287.	a	337.	c	387.	a	437.	b	487.	b		
38.	c	88.	a	138.	c	188.	c	238.	a	288.	c	338.	c	388.	c	438.	c	488.	c		
39.	a	89.	b	139.	c	189.	b	239.	a	289.	a	339.	c	389.	a	439.	a	489.	a		
40.	c	90.	a	140.	b	190.	c	240.	b	290.	b	340.	c	390.	c	440.	b	490.	b		
41.	b	91.	a	141.	a	191.	a	241.	c	291.	a	341.	a	391.	a	441.	a	491.	b		
42.	a	92.	c	142.	b	192.	a	242.	b	292.	b	342.	a	392.	a	442.	c	492.	c		
43.	a	93.	b	143.	c	193.	c	243.	b	293.	a	343.	c	393.	a	443.	a	493.	b		
44.	c	94.	a	144.	c	194.	a	244.	a	294.	c	344.	a	394.	b	444.	c	494.	a		
45.	a	95.	a	145.	c	195.	b	245.	c	295.	c	345.	b	395.	a	445.	a	495.	c		
46.	b	96.	c	146.	c	196.	c	246.	b	296.	a	346.	c	396.	b	446.	a	496.	a		
47.	c	97.	a	147.	c	197.	a	247.	a	297.	b	347.	a	397.	a	447.	a	497.	c		
48.	b	98.	c	148.	a	198.	a	248.	a	298.	a	348.	b	398.	a	448.	b	498.	c		
49.	c	99.	b	149.	a	199.	b	249.	b	299.	c	349.	b	399.	b	449.	b	499.	c		
50.	a	100.	a	150.	a	200.	a	250.	a	300.	c	350.	c	400.	a	450.	b	500.	a		